



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **Audi A4 B5**  
**Avant** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 2.6, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 2.8 (ACK,ALG,AMX,APR,AQD,AHA), AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.8, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.5 TDI, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.8, (+ 36)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – AUDI  
A4 B5 AVANT. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- bit imbusowy numerze H6
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Młotek gumowy
- Śrubokręt Płaski
- Szczypce
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

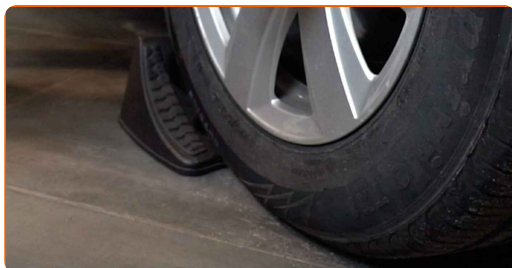
**KUP NARZĘDZIA**

**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 Avant. Profesjoniści zalecają:**

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC zaleca:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

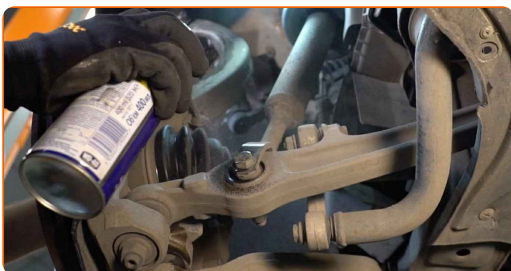
5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



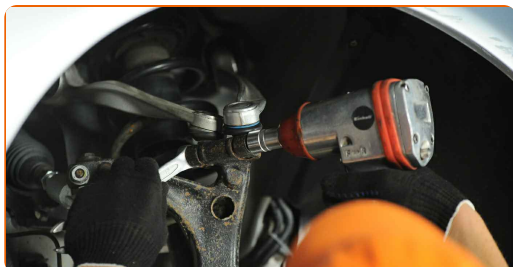
- 7** Wykręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Odkręć śrubę mocującą.



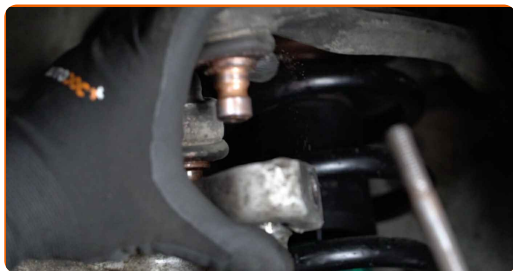
- 9** Odkręć mocowanie górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



**11** Zdejmij wahacze. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



**12** Odłącz dolną część kolumny MacPhersona.



**13** Obniż samochód.



**14** Odkryj maskę silnika.



**15** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**16** Zdejmij zaślepki ochronne mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Skorzystaj ze szczypiec.



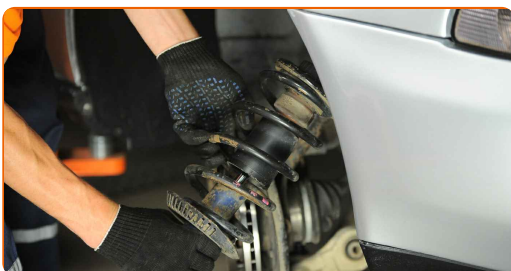
**17** Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



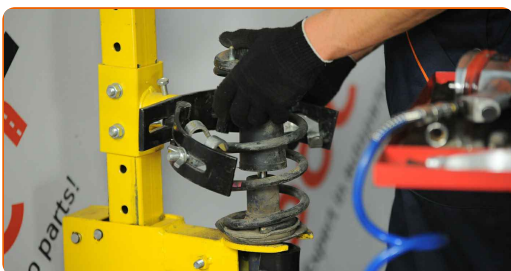
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Audi A4 B5 Avant

**18** Wymij kolumnę resorującą.



**19** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



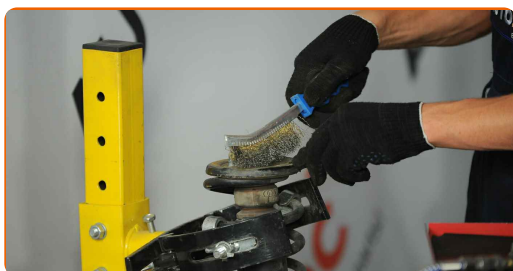


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 Avant. Eksperti z AUTODOC zalecają:

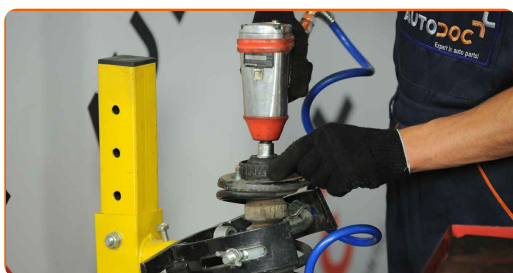
- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

20 Ściśnij sprężynę.

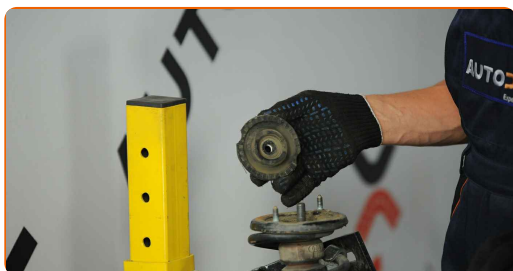
21 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



22 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



23 Zdejmij górne mocowanie kolumny.

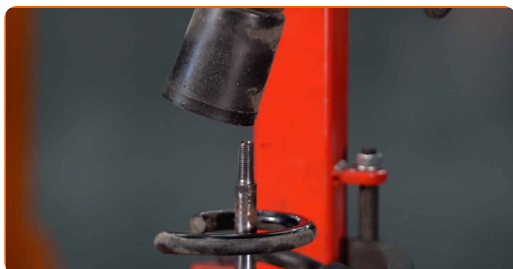


**24** Zwolnij sprężynę śrubową.

**25** Zdejmij sprężynę.



**26** Zdemontuj osłonę przeciwyplną amortyzatora oraz ogranicznik.

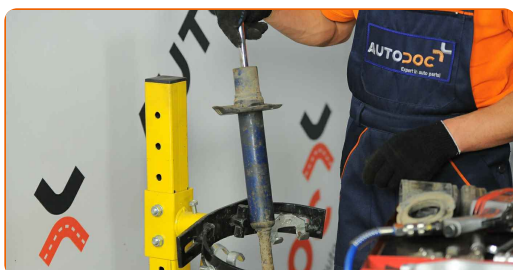


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 Avant. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

**27** Zdejmij gumową podkładkę usztywniającą spod sprężyny zawieszenia.

**28** Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 Avant. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

29

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



30

Zamontuj podkładkę sprężyny.

31

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



32

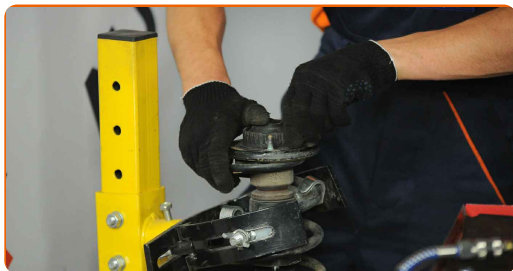
Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.

33

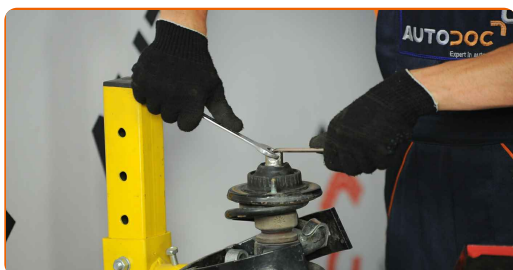
Ściśnij sprężynę.



**34** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**35** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

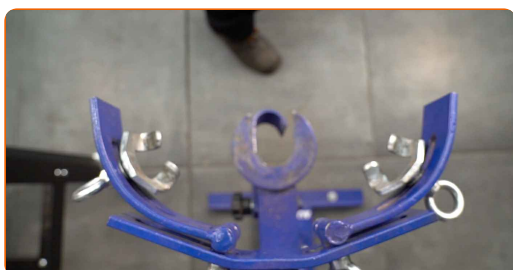


**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 Avant. Wskazówka od AUTODOC:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

**36** Rozluźnij sprężynę.

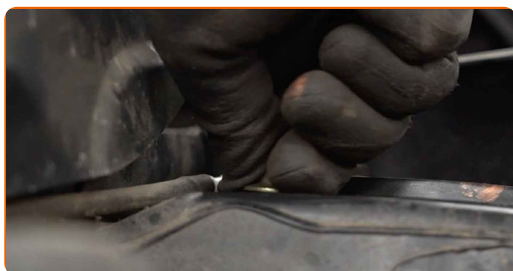
**37** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**38** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**39** Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora.



**AUTODOC poleca:**

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

**40** Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



**41** Wsadź zaślepki ochronne mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**42** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**43** Zamknij maskę.



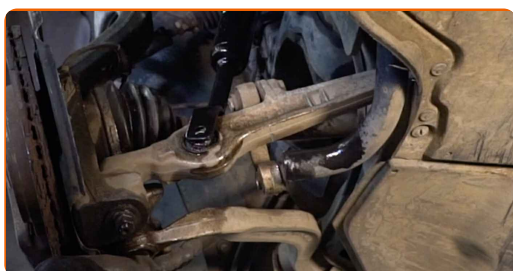
**44** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



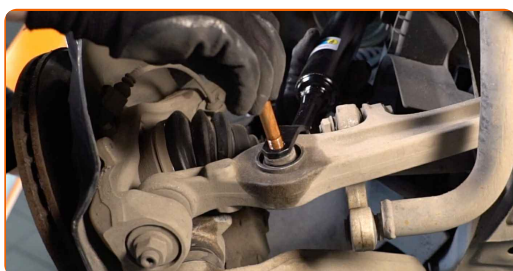
**45** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



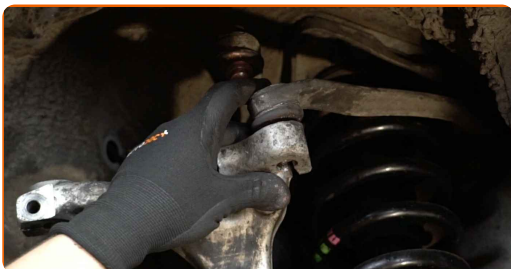
**46** Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona.



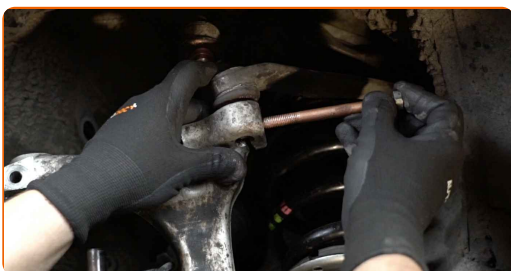
**47** Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



**48** Zamontuj wahacze. Skorzystaj z gumowego młotka.



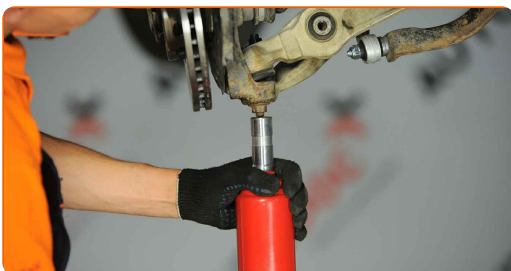
**49** Zainstaluj śrubę mocującą.



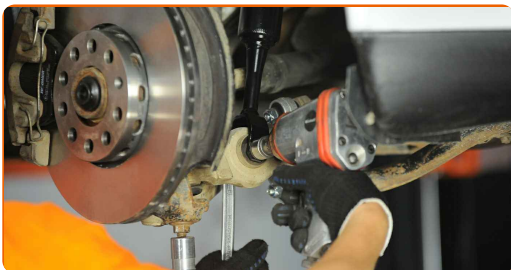
**50** Dokręć mocowania górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



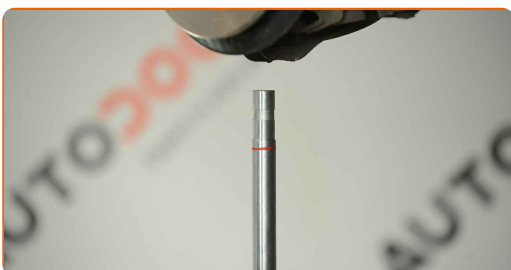
**51** Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



- 52** Dokręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



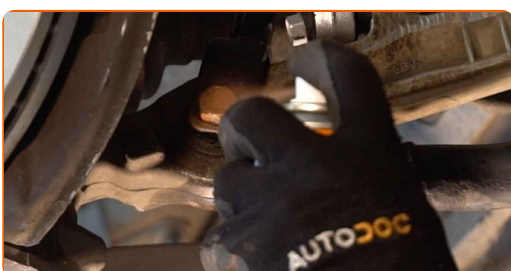
- 53** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



### AUTODOC poleca:

- Audi A4 B5 Avant – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 54** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.





55

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



56

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 Avant. Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

57

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Audi A4 B5 Avant

58

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



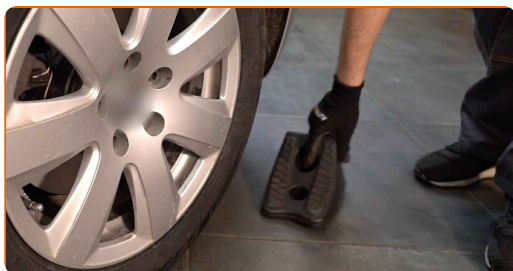
59

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



60

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO AUDI**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO AUDI A4 B5 AVANT**

**AMORTYZATOR DO AUDI: KUP JUŻ TERAZ**

**AMORTYZATOR DO AUDI A4 B5 AVANT: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.