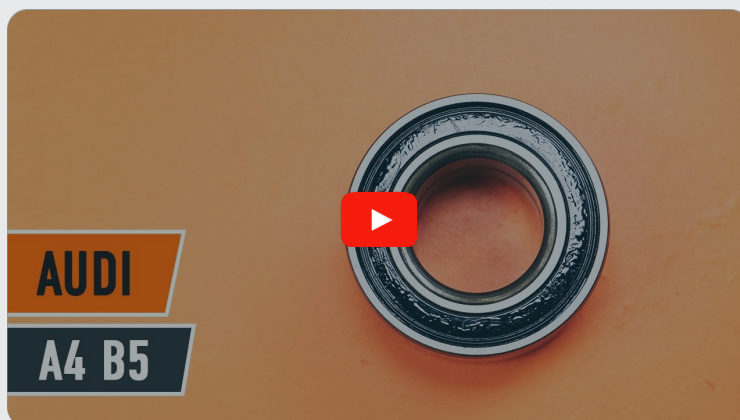




Jak wymienić łożysko  
koła przód w **Audi A4 B5**  
**Avant** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.9 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T quattro, (+ 5)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – AUDI A4 B5 AVANT.  
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Masa uszczelniająca
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 24
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Wybijak
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Łom
- Młotek gumowy
- Klin pod koło

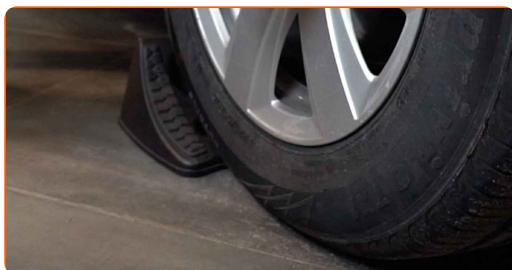
**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: łożyska koła – Audi A4 B5 Avant. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Audi A4 B5 Avant.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – AUDI A4 B5 AVANT. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – Audi A4 B5 Avant. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.

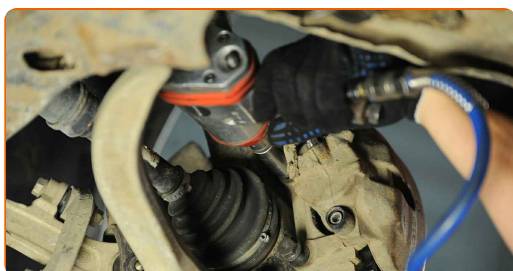


6

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

9

Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

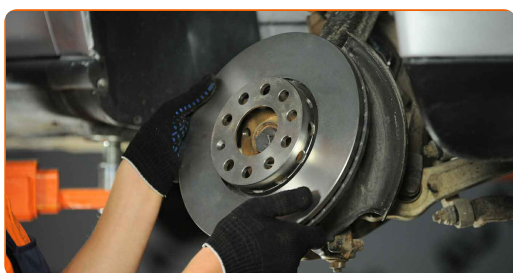


### Wymiana: łożyska koła – Audi A4 B5 Avant. Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

10

Zdejmij tarczę hamulcową.

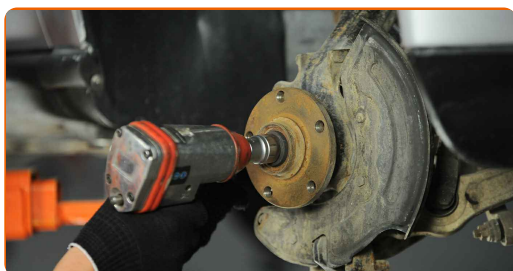


11

Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

12

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

Odkręć śrubę mocującą.

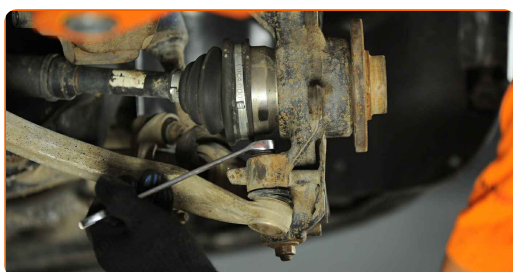


14

Wyczyść wspornik, który łączy przegub kulowy do zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

15

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.

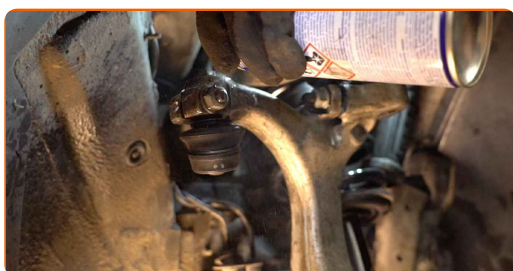


16

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.

17

Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**18.1** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy.



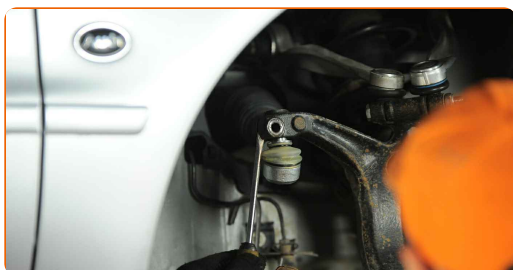
**18.2** Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



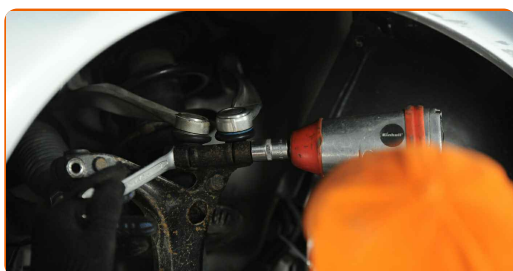
**19** Odkręć śrubę mocującą.



**20** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



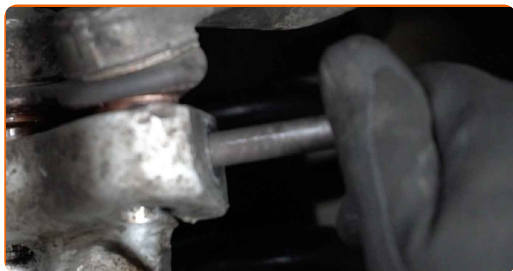
**21** Odkręć mocowanie górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





22

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



23

Zdejmij wahacze. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



24

Usuń nakrętkę mocującą.

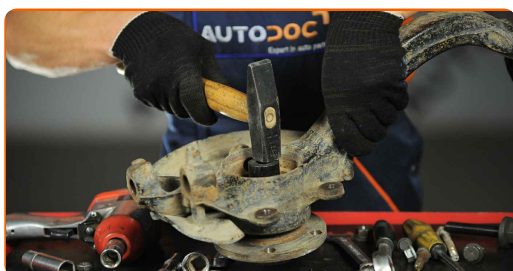
25

Wymij zwrotnicę wraz z piastą.



26

Wymij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



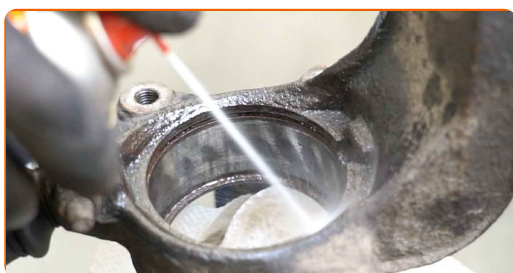
27

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



28

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



29

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.

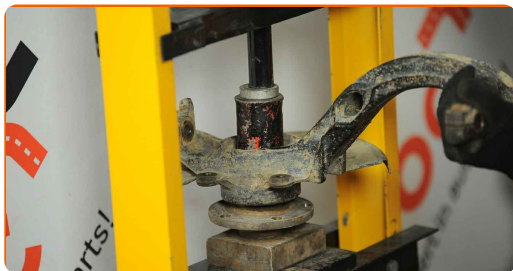


### Wymiana: łożyska koła – Audi A4 B5 Avant. Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

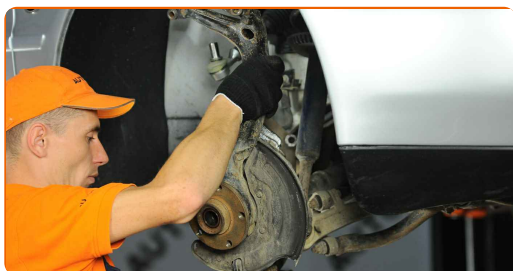
30

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



31

Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.

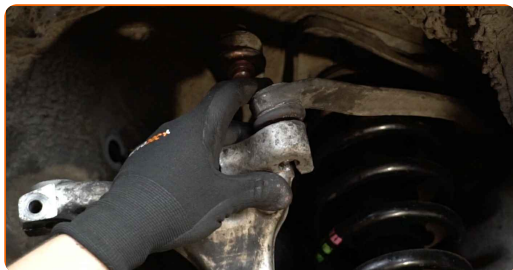


32

Zamontuj nakrętkę mocującą.

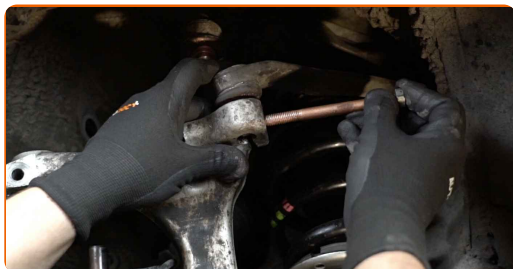
33

Zamontuj wahacze. Skorzystaj z gumowego młotka.

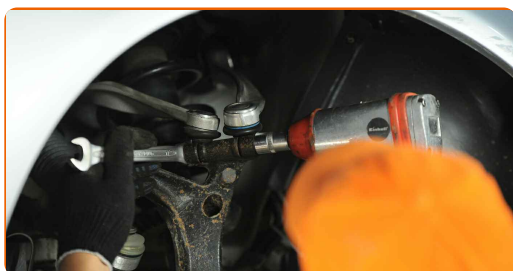


34

Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka. Skorzystaj z wybijaka.

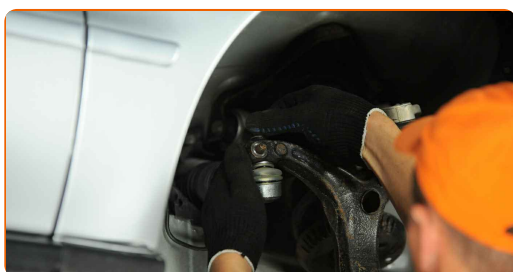


- 35** Dokręć mocowania górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.

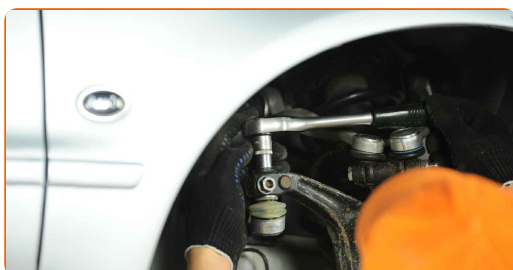


- 36** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy. Skorzystaj z gumowego młotka.

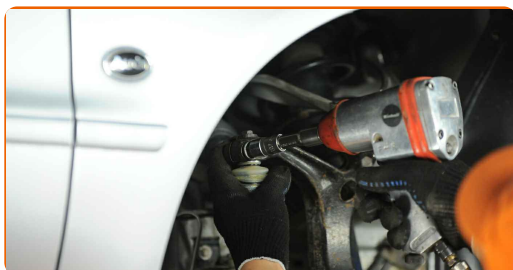
- 37** Zainstaluj śrubę mocującą.



- 38** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.

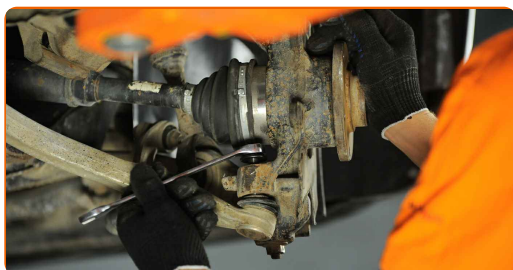


- 39** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



**40** Podłącz dolny wahacz poprzeczny do zwrotnicy.

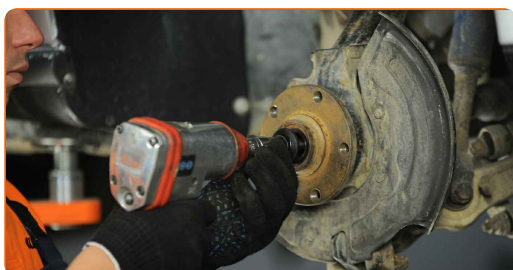
**41** Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



**42** Zainstaluj śrubę mocującą.



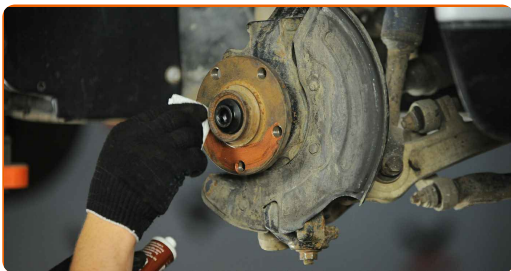
**43** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.+180°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

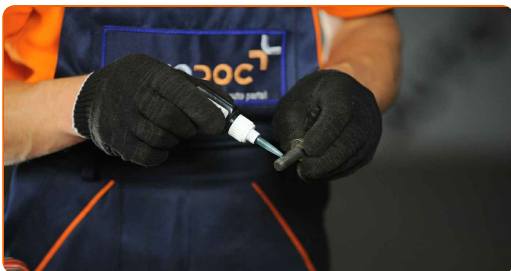
**44** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**45** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**46** Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelnacza.



**47** Oczyszcz gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

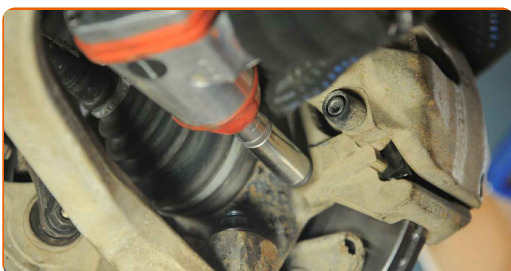
**48** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



**49** Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

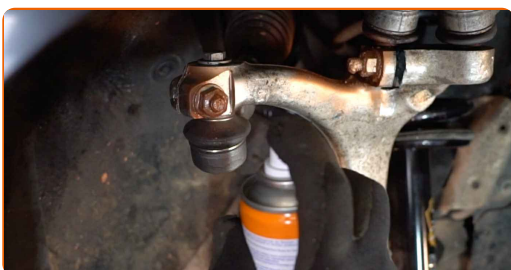
50

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 125 Nm.



51

Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zabezpiecz mocowania łączące wahacz ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



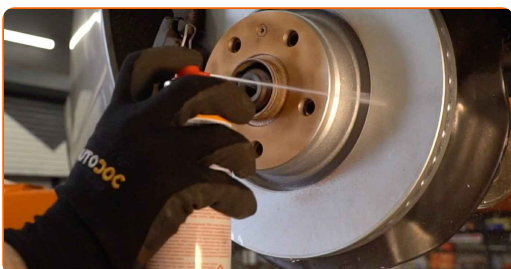
52

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



53

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: łożyska koła – Audi A4 B5 Avant. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**54**

Zainstaluj koło.



**Wymiana: łożyska koła – Audi A4 B5 Avant. Wskazówka:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

**55**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**56**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.





57

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO AUDI**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO AUDI A4 B5 AVANT**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO AUDI: KUP JUŻ TERAZ**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO AUDI A4 B5 AVANT: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.