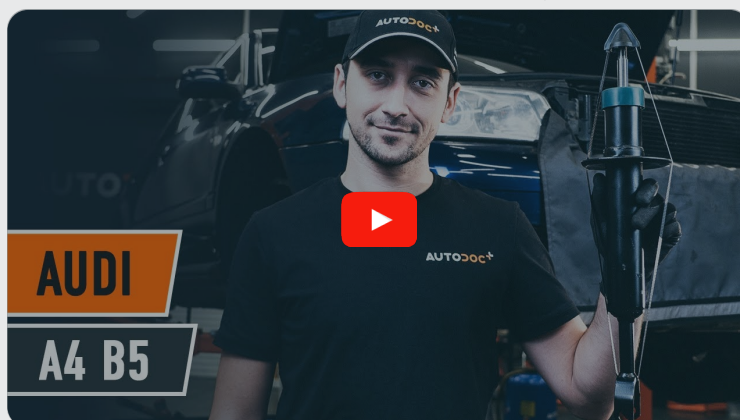




Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **Audi A4 B5**
sedan - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



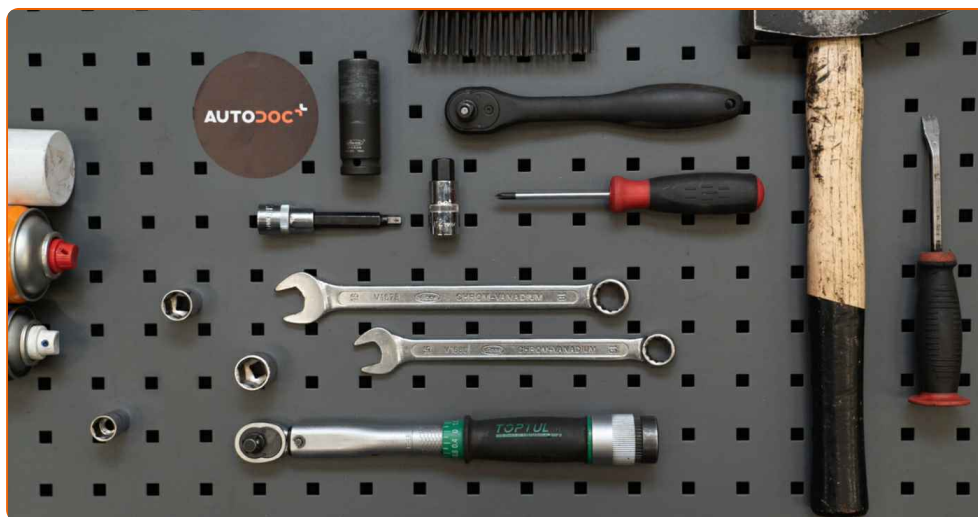
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 2.6, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 2.8, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 2.6 quattro, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 2.8 quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, (+ 17)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – AUDI A4 B5 SEDAN. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- bit imbusowy numerze H6
- bit imbusowy numerze H14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Młotek
- Pokrętka
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Łom
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 sedan. Wskazówka od AUTODOC:

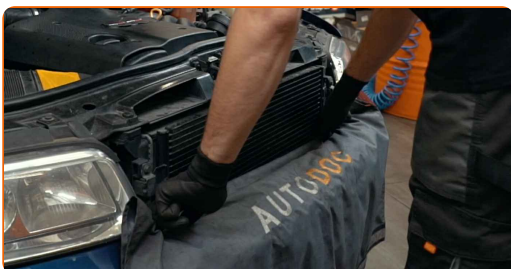
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Audi A4 B5 sedan – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

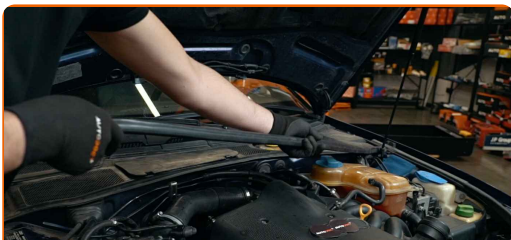
1 Odkryj maskę silnika.



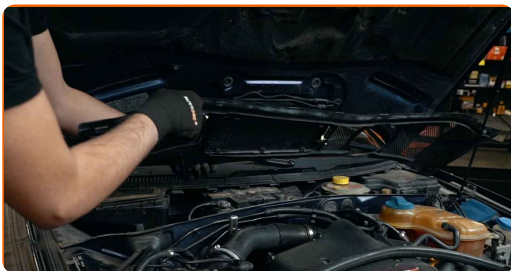
2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



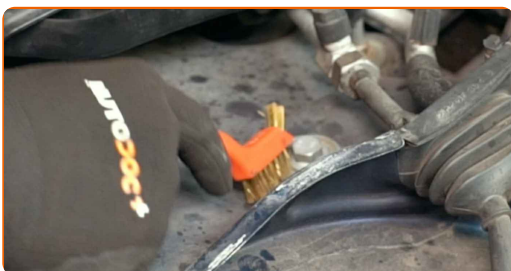
3 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



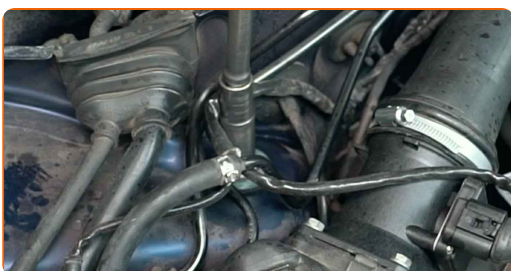
4 Unieś i zdejmij atrapę grilla.



5 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



6 Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Zabezpiecz koła klinami.

8 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z pokrętki.



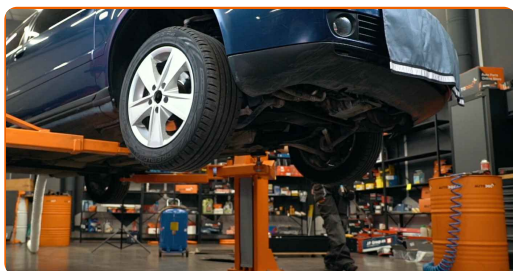
9

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



10

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



11

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

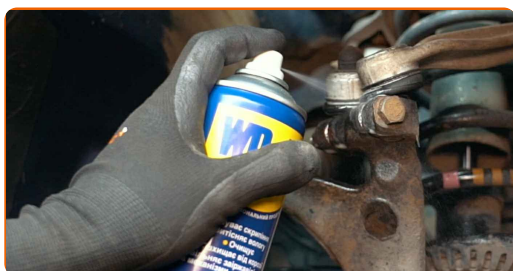
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Audi A4 B5 sedan

12

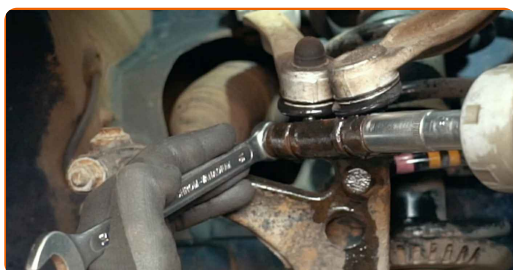
Ściągnij koło.



- 13** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 14** Odkręć mocowanie górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



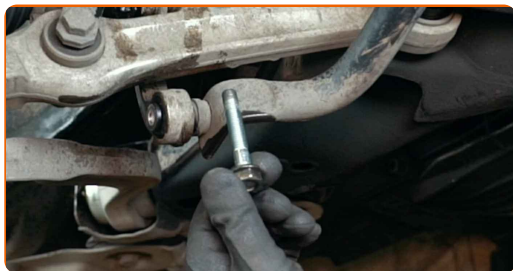
- 15** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 16** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

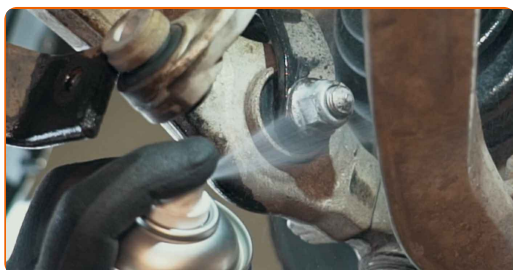


17 Odkręć śrubę mocującą.

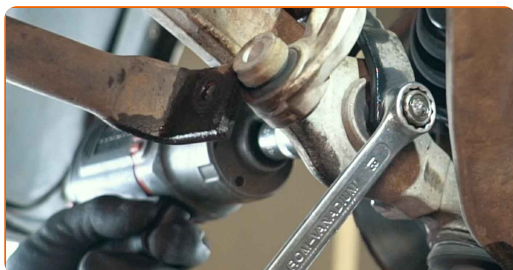


18 Zdejmij łącznik stabilizatora.

19 Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



20 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

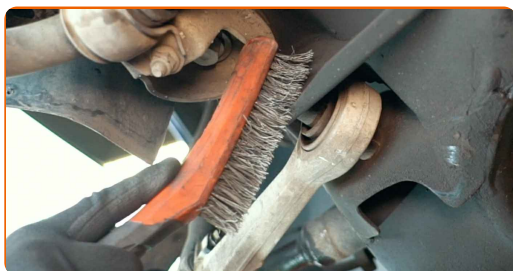


21 Odkręć śrubę mocującą.



22

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

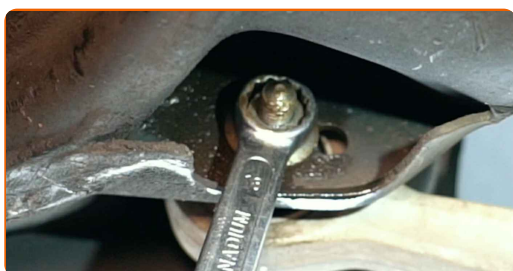


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 sedan. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

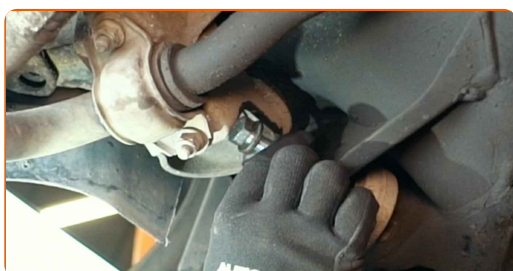
23

Odkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.

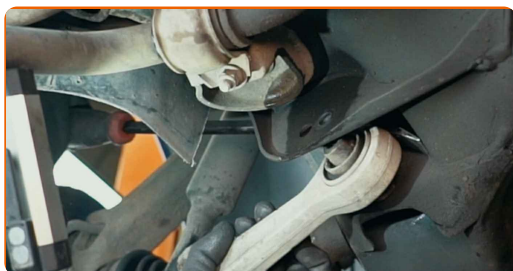


24

Odkręć śrubę mocującą.



25 Zdejmij wahacz. Użyj łomu.

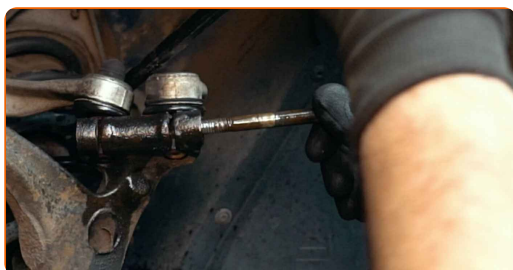


26 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14.

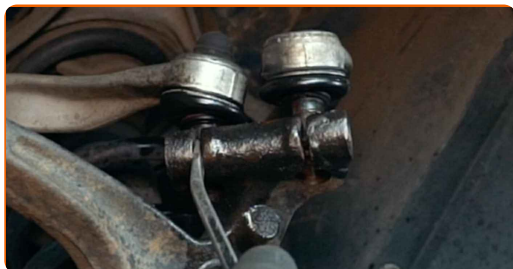


27 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

28 Odkręć śrubę mocującą.



29 Zdejmij wahacze. Użyj łomu. Użyj młotka.



30 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 sedan. AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

31

Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- Audi A4 B5 sedan – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

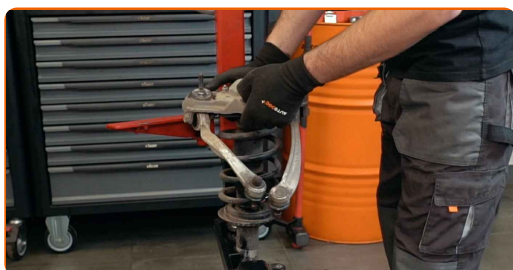
32

Wymij kolumnę resorującą.



33

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

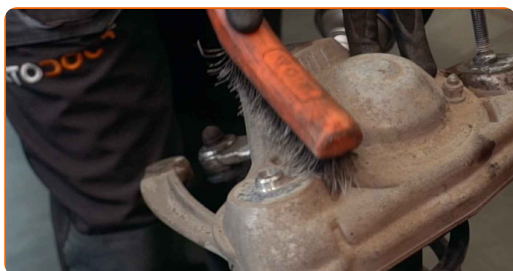


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 sedan. Profesjoniści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

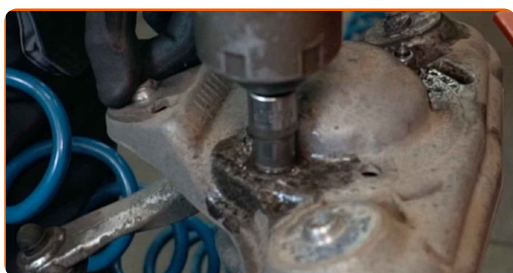
34

Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



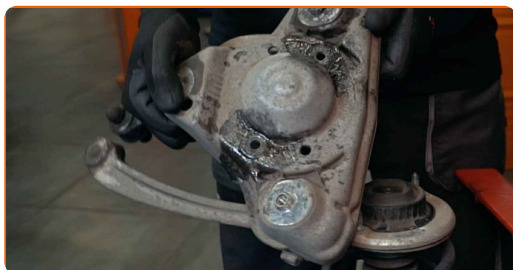
35

Odkręć górne mocowanie uchwytu amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

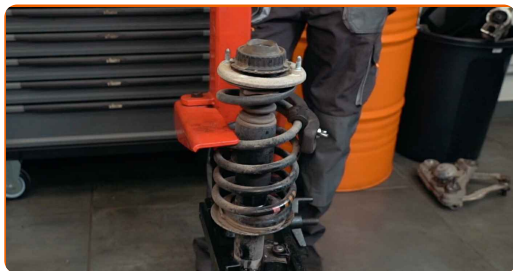


36

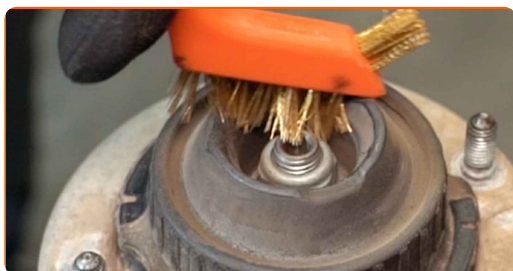
Remove o suporte superior da escora juntamente com os braços de suspensão.



37 Ściśnij sprężynę.



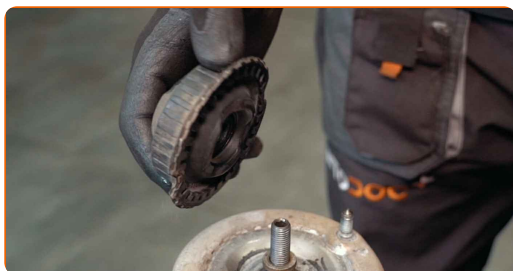
38 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



39 Odkręć nakrętkę tłoczyska kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



40 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.

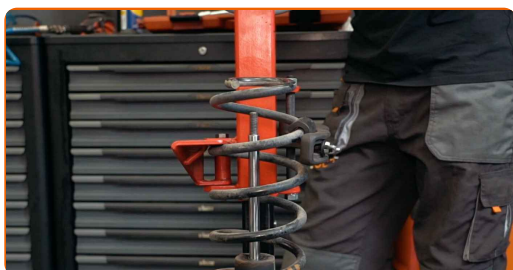


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 sedan. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

41

Zwolnij sprężynę śrubową.



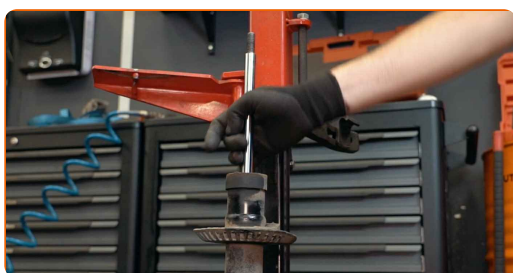
42

Zdejmij sprężynę.



43

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

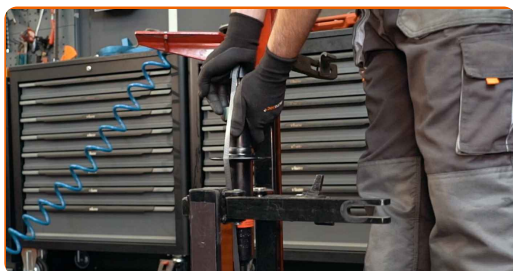


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 sedan. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

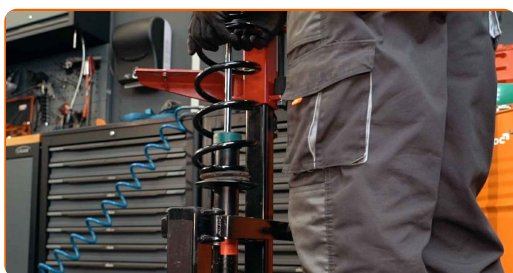
44

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



45

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.

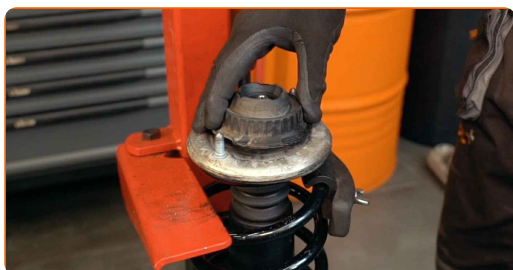


46

Ściśnij sprężynę.

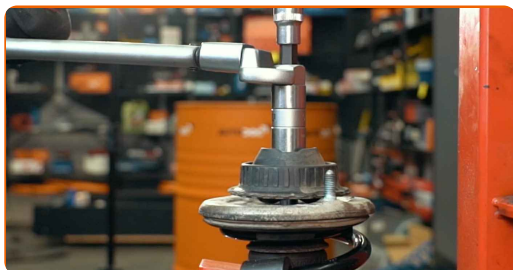
47

Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



48

Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

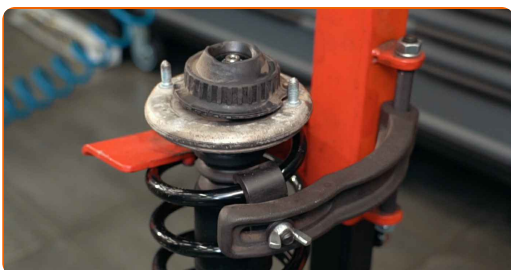


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 sedan. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

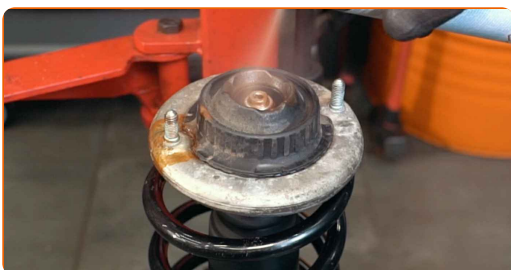
49

Rozluźnij sprężynę.



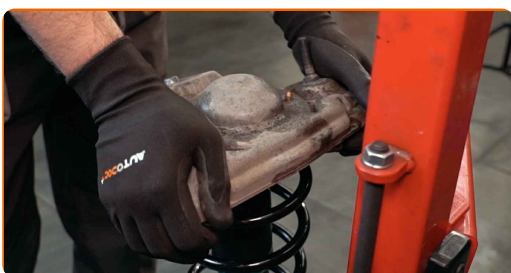
50

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



51

Instale o suporte superior da escora juntamente com os braços de suspensão.



52

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.

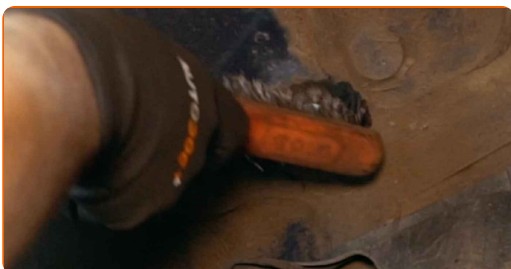


53 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

54 Zdejmij zamontowany amortyzator.



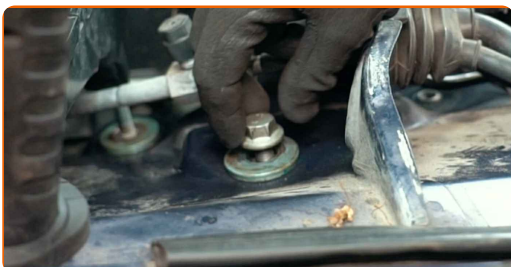
55 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



56 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



57 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Nie dociskaj go.

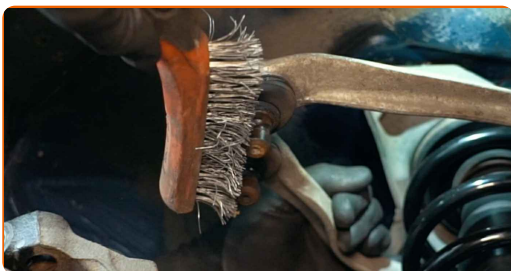


AUTODOC poleca:

- Audi A4 B5 sedan – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

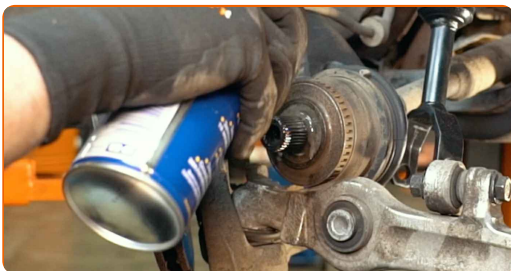
58

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



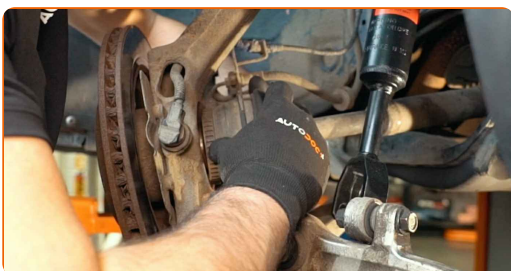
59

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



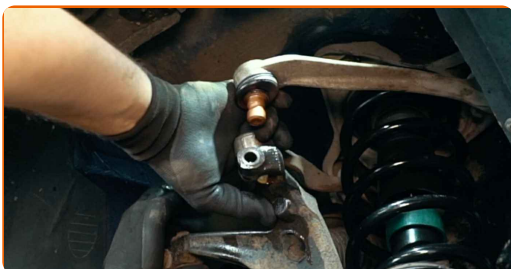
60

Zamontuj wał napędowy.

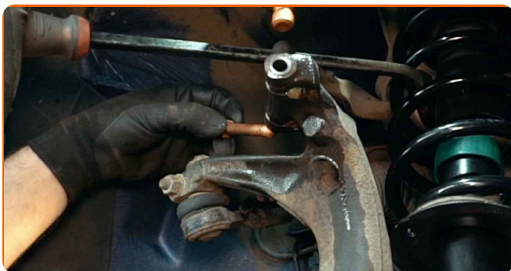


61

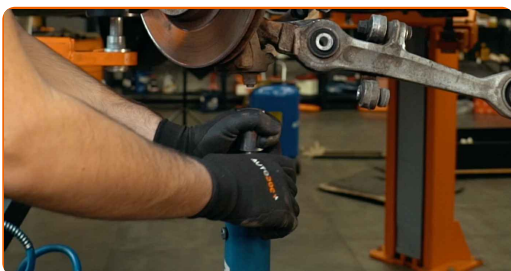
Zamontuj wahacze. Użyj łomu.



62 Zainstaluj śrubę mocującą.



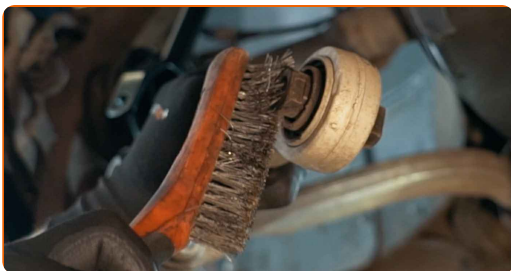
63 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



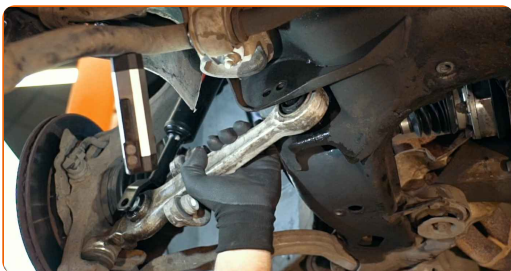
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 sedan. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

64 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

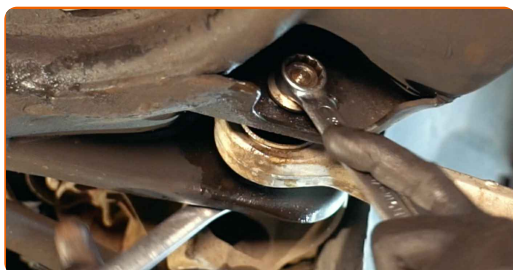


65 Zamontuj wahacz.

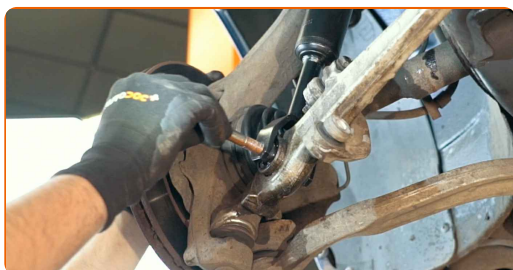


66 Zainstaluj śrubę mocującą.

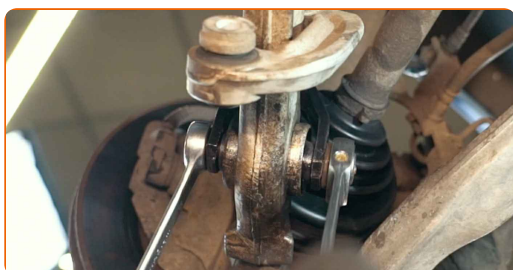
67 Wkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



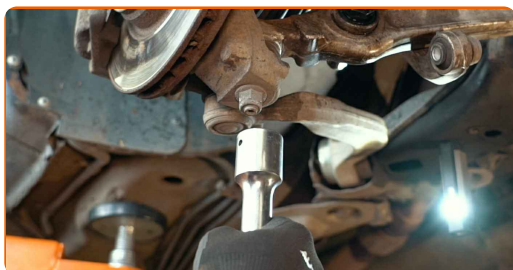
68 Zainstaluj śrubę mocującą.



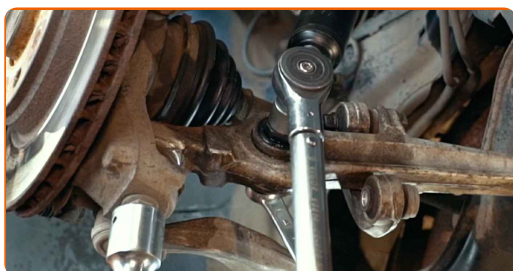
69 Wkręć dolny element mocujący kolumny MacPhersona. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



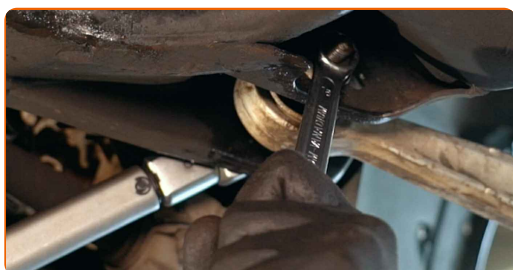
70 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 71** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



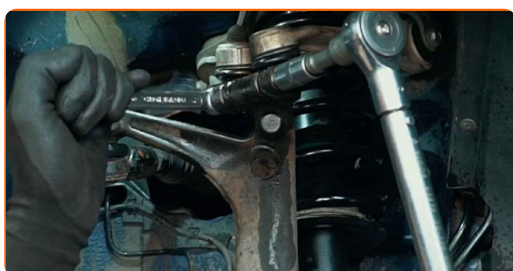
- 72** Dokręć mocowanie łączące wahacz poprzeczny z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

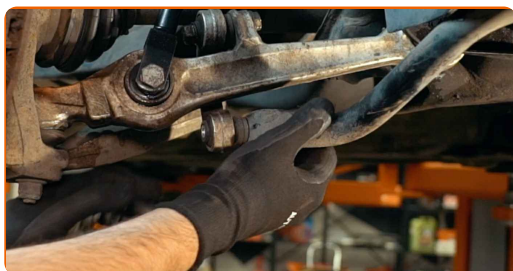
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 73** Dokręć mocowania górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



74

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



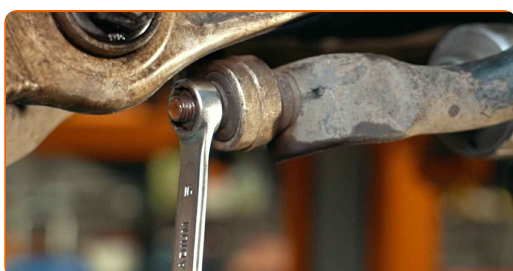
75

Zainstaluj śrubę mocującą.



76

Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



77

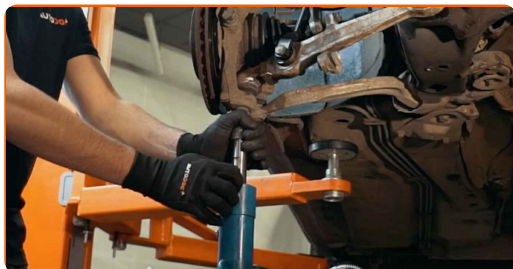
Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°

AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

78

Wymij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Audi A4 B5 sedan – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

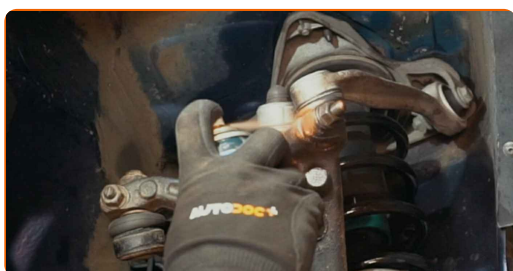
79

Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14.

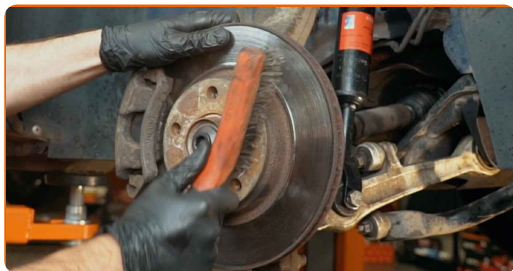


80

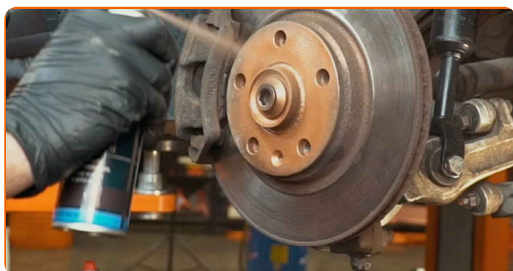
Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



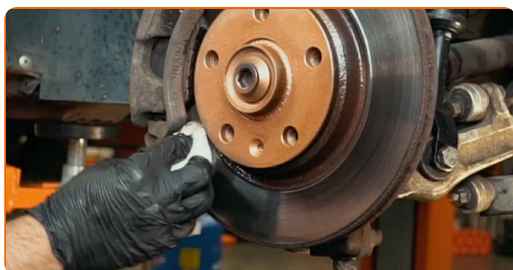
81 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki.



82 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



83 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B5 sedan. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

84 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Audi A4 B5 sedan

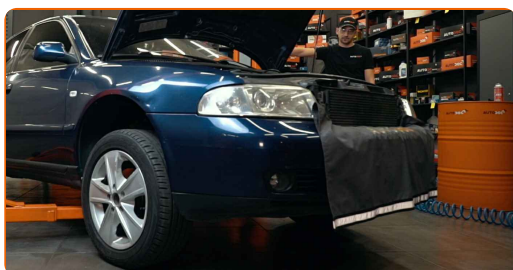
85

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



86

Obniż samochód.



87

Dociśnij śrubą łącząca wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

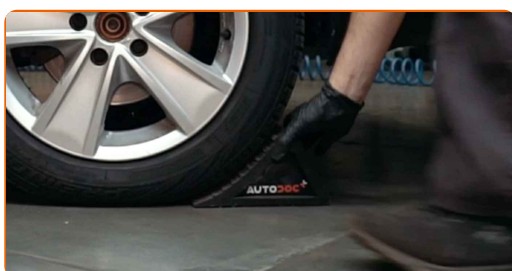
88

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



89

Usuń podnośniki oraz kliny.



90

Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.

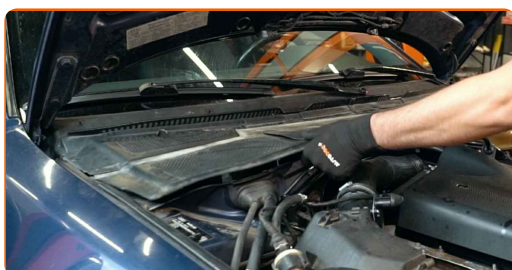


91

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

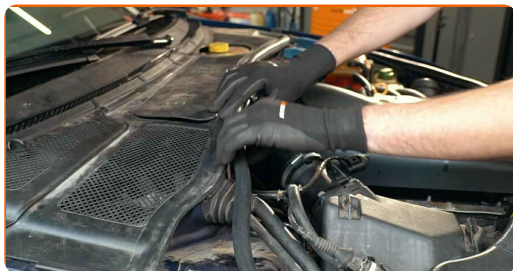
92

Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



93

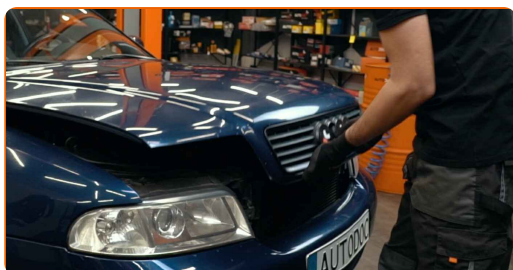
Zamontuj uszczelkę kraty grilla.

**94**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**95**

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO AUDI

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO AUDI A4 B5 SEDAN

AMORTYZATOR DO AUDI: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO AUDI A4 B5 SEDAN: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.