



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **Audi A4 B7** -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



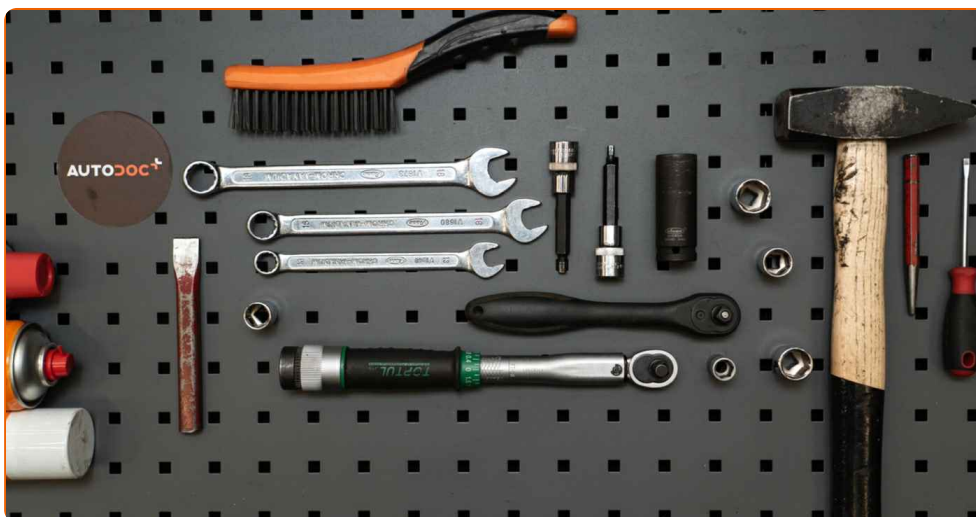
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 3.2 FSI, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TDI, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TDI 16V, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.8 T, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.8 T quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.6, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.9 TDI, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.5 TDI, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.6, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 2.0, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.8 T, (+ 20)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – AUDI
A4 B7. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Młotek
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

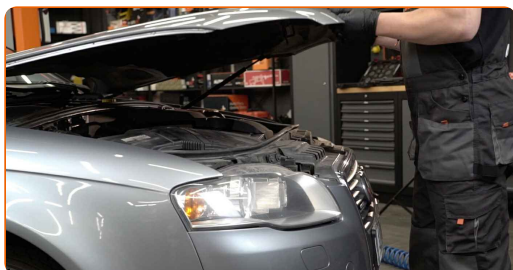
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B7. AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – AUDI A4 B7. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

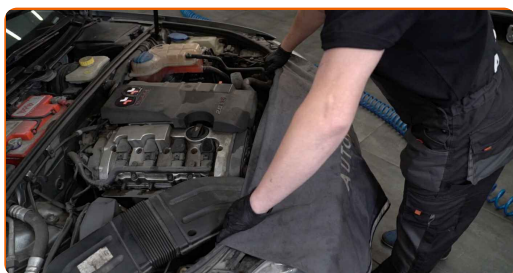
1

Odkryj maskę silnika.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

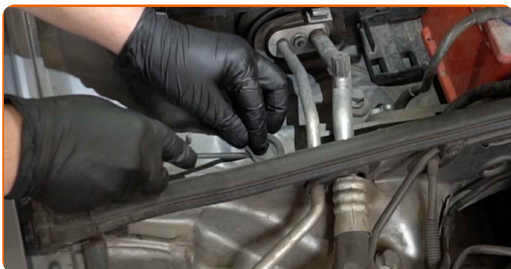


3

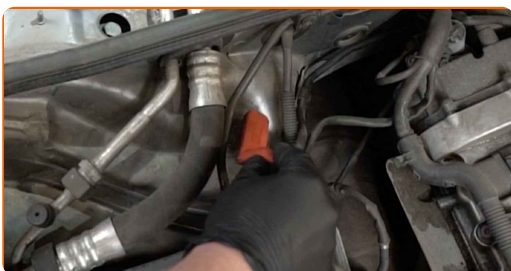
Unieś i zdejmij atrapę grilla.



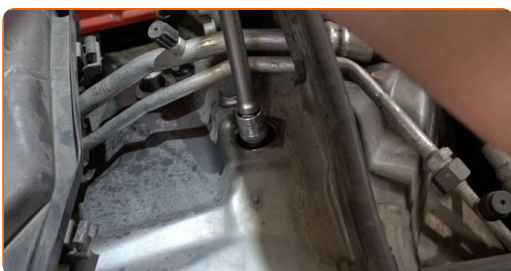
4 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



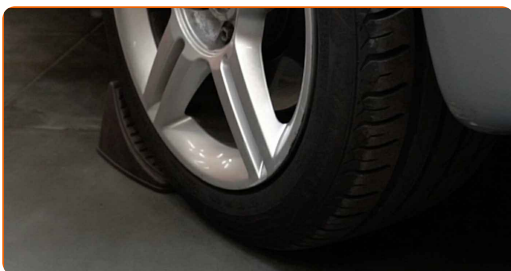
5 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



6 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Zabezpiecz koła klinami.



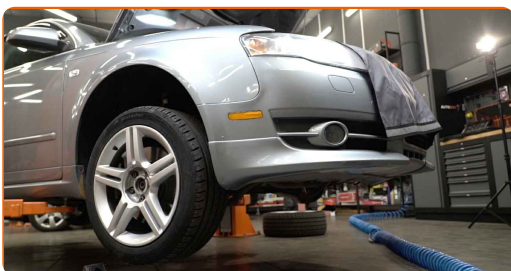
8

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



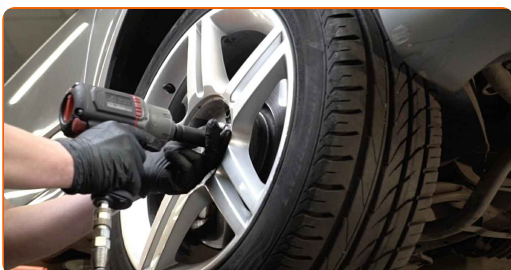
9

Podemij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



10

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

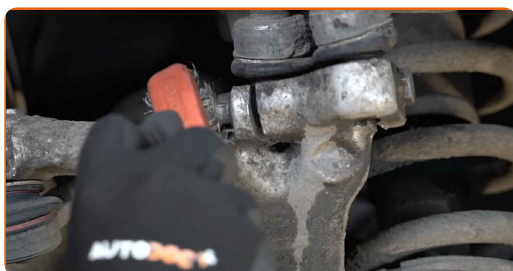
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Audi A4 B7

11

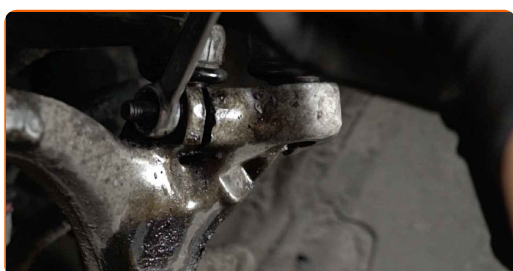
Ściągnij koło.



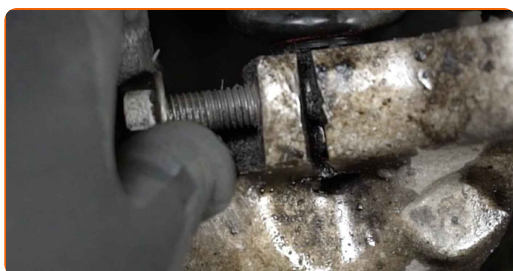
- 12** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Wyczyścić mocowania kolumny amortyzatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



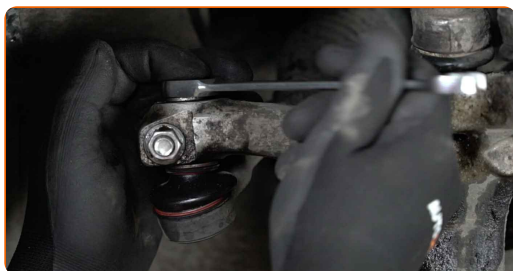
- 13** Odkręć mocowanie górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



- 14** Odkręć śrubę mocującą.



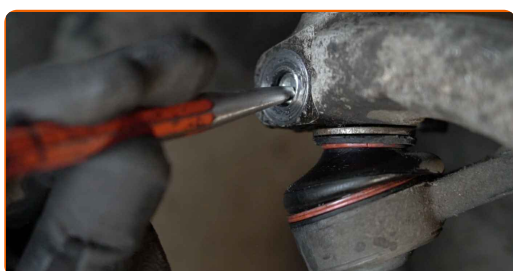
- 15** Poluzuj śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



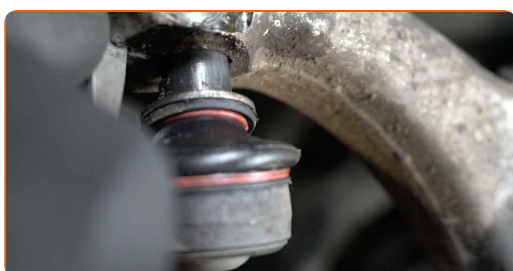
- 16** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



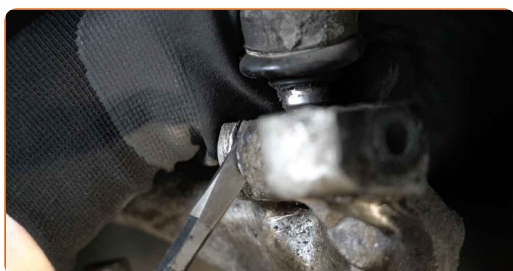
- 17** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



- 18** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

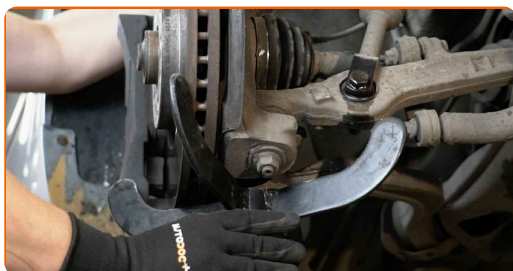


- 19** Zdejmij wahacze. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



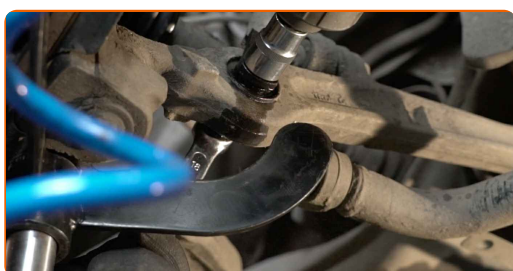
20

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



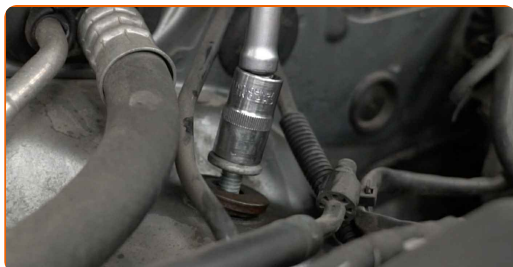
21

Odkręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



22

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B7. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

23

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



24

Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).

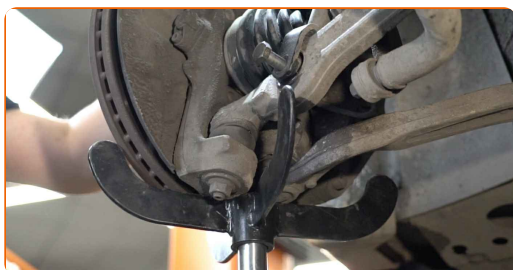


25

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).

26

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

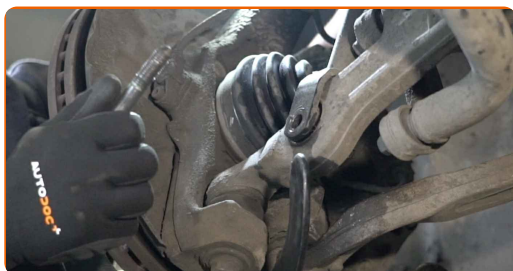


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B7. Wskazówka:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

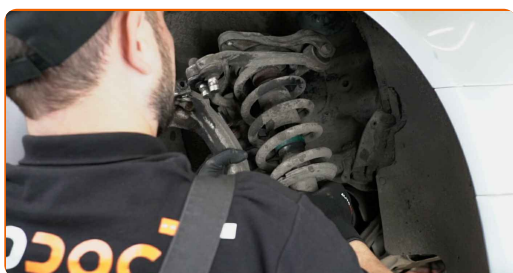
27

Odkręć śrubę mocującą.



28

Wymij kolumnę resorującą.



29

Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B7. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

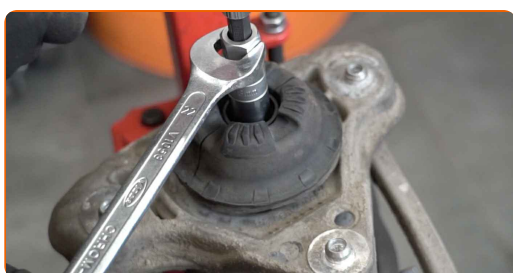
30 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



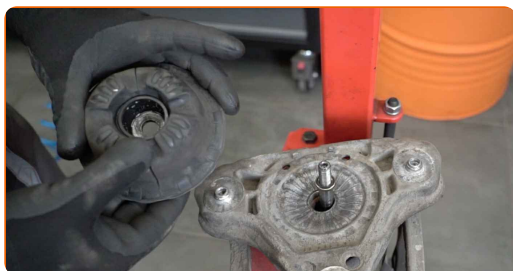
31 Ściśnij sprężynę.



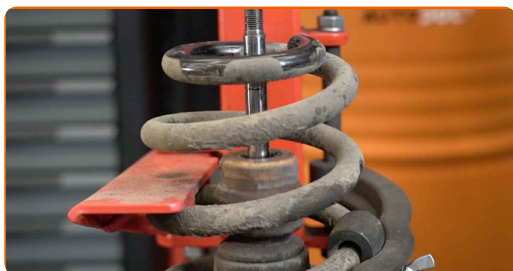
32 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



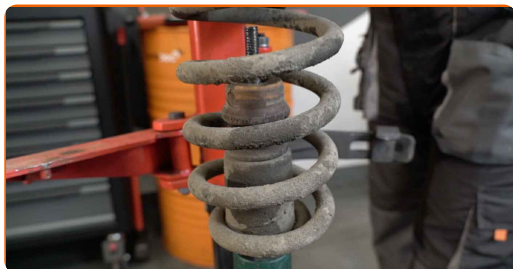
33 Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



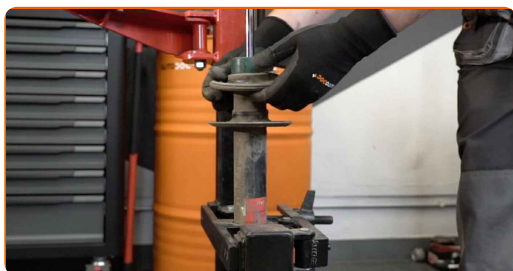
34 Zwolnij sprężynę śrubową.



35 Zdejmij sprężynę.



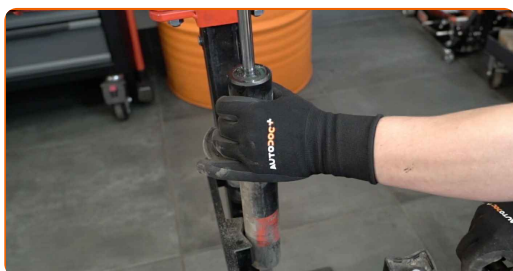
36 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B7. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

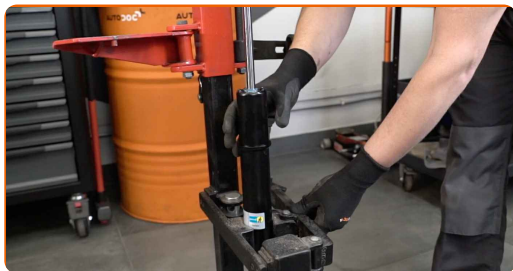
37 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



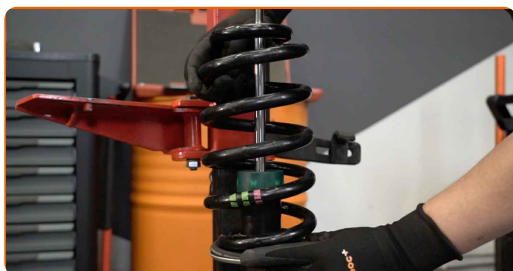
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B7. Wskazówka:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

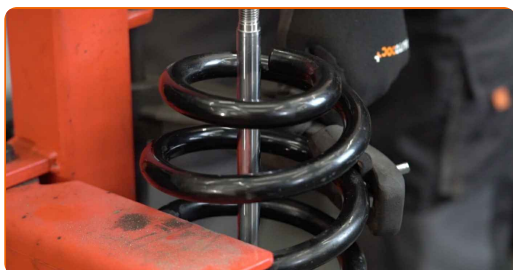
38 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



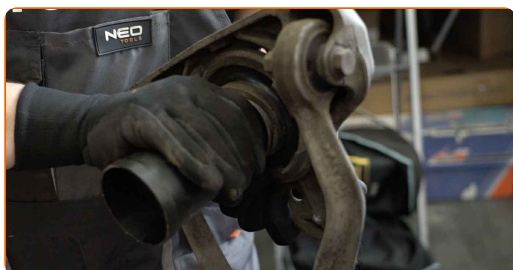
39 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



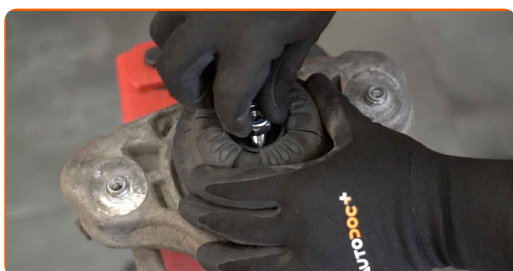
40 Ściśnij sprężynę.



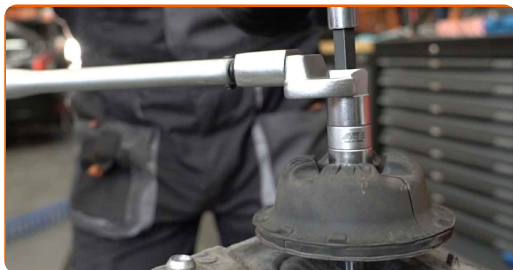
41 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



42 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



- 43** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B7. AUTODOC zaleca:

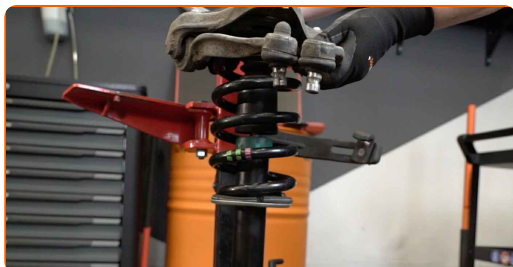
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

- 44** Rozluźnij sprężynę.

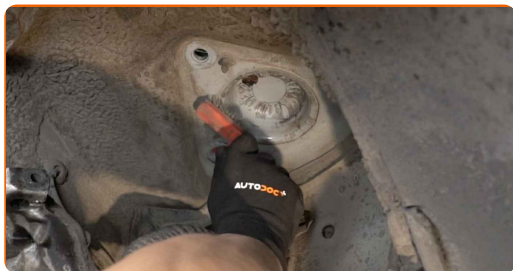
- 45** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



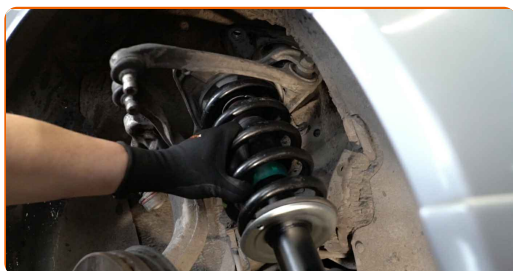
- 46** Zdejmij zamontowany amortyzator.



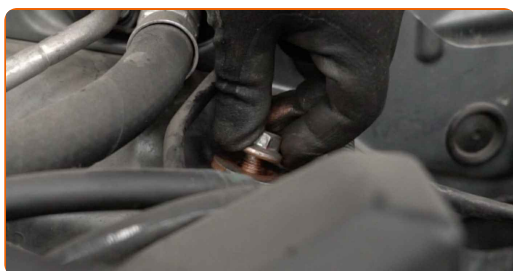
47 Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



48 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



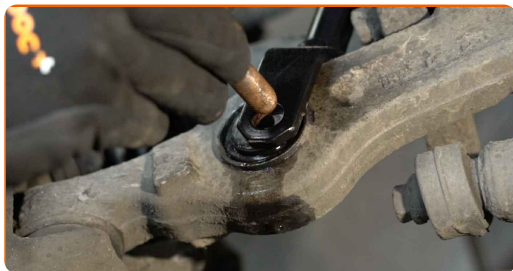
49 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Nie dociskaj go.



AUTODOC poleca:

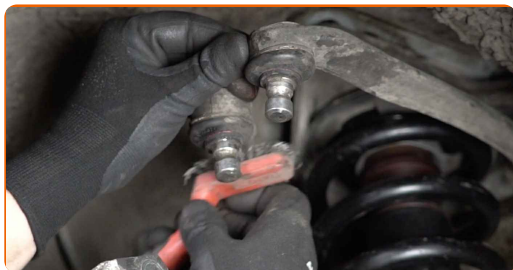
- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. Audi A4 B7

50 Zamontuj mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia.



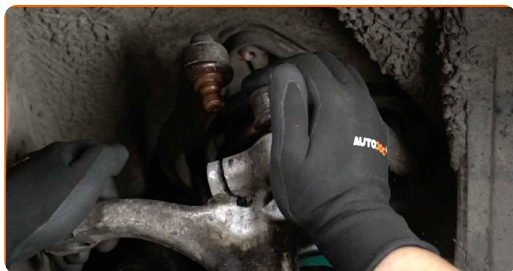
51 Wkręć element złączny łączący kolumnę amortyzatora z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).

52 Oczyszć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

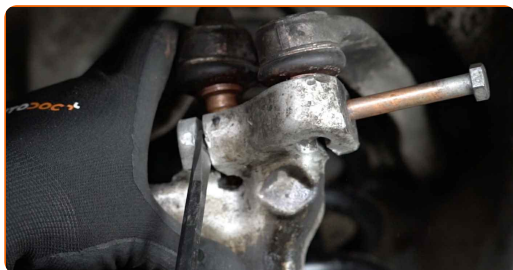


53 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

54 Zamontuj wahacze.

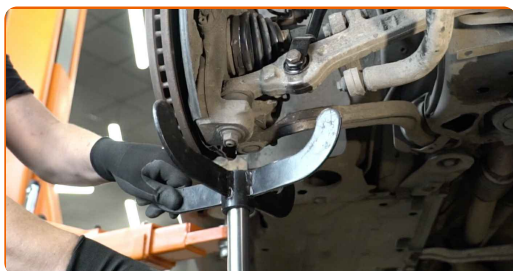


55 Zainstaluj śrubę mocującą.



56

Wymij podporę spod zwrotnicy.

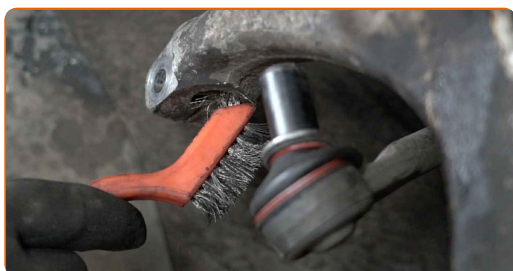


AUTODOC poleca:

- Audi A4 B7 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

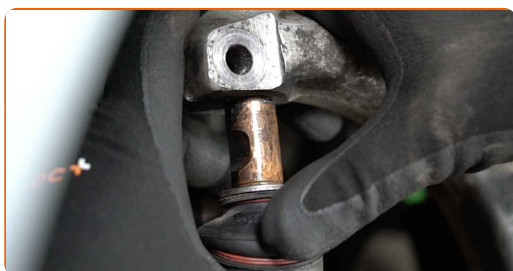
57

Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



58

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

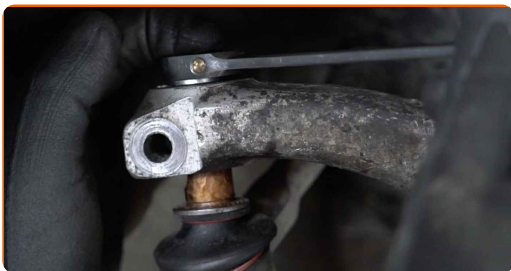


59

Zainstaluj śrubę mocującą.

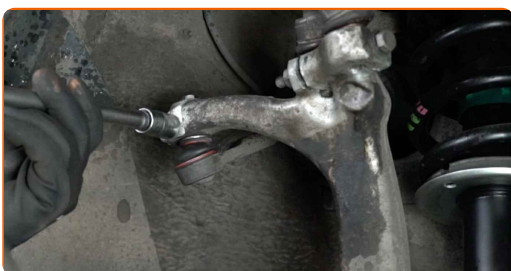
60

Wkręć śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



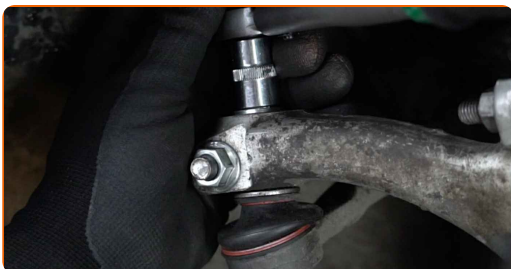
61

Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



62

Dokręć śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.

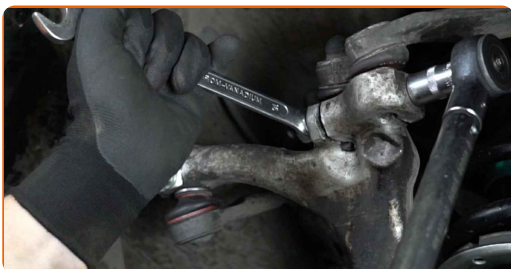


63

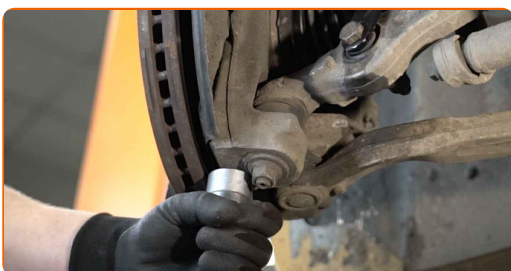
Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



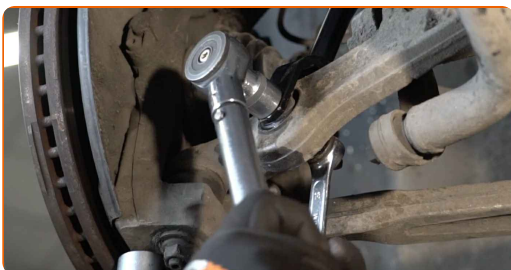
- 64** Dokręć mocowania górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



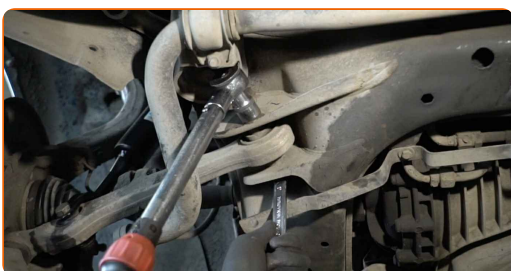
- 65** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 66** Dokręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



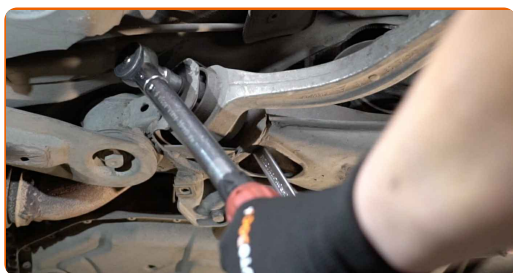
- 67** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

68 Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

69 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

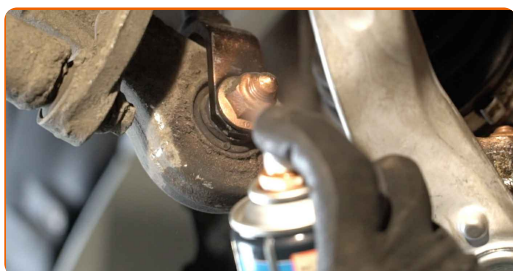


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B7. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

70

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



71

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



72

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



73

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A4 B7. Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

74 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

75 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



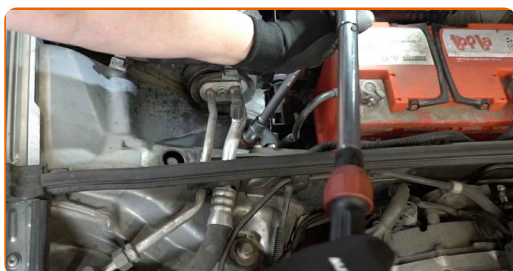
76 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



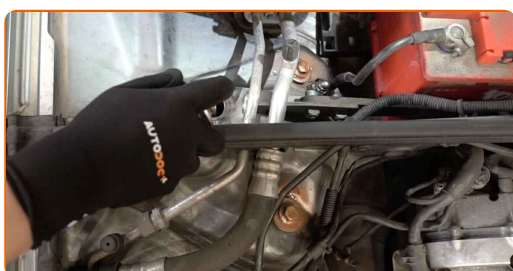
77 Usuń podnośniki oraz kliny.



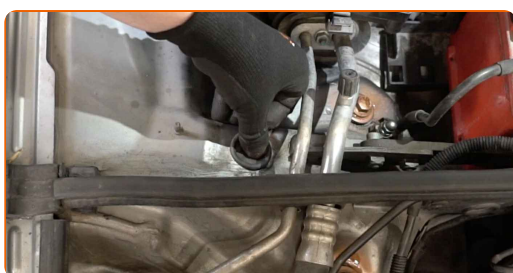
- 78** Dokręć górny zaczepek mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



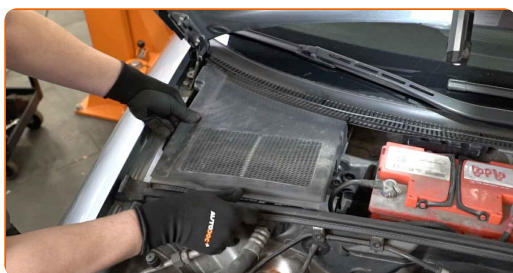
- 79** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



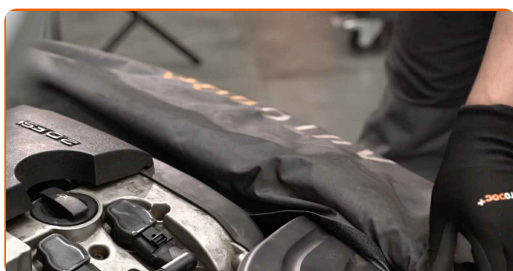
- 80** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



- 81** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.

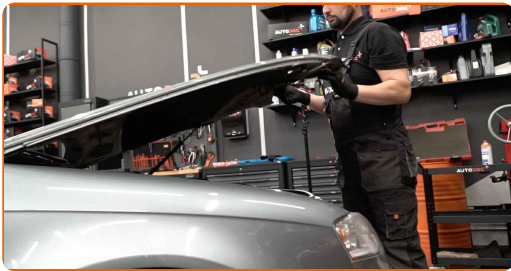


- 82** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



83

Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO AUDI

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO AUDI A4 B7

AMORTYZATOR DO AUDI: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO AUDI A4 B7: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.