



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabrio (312)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

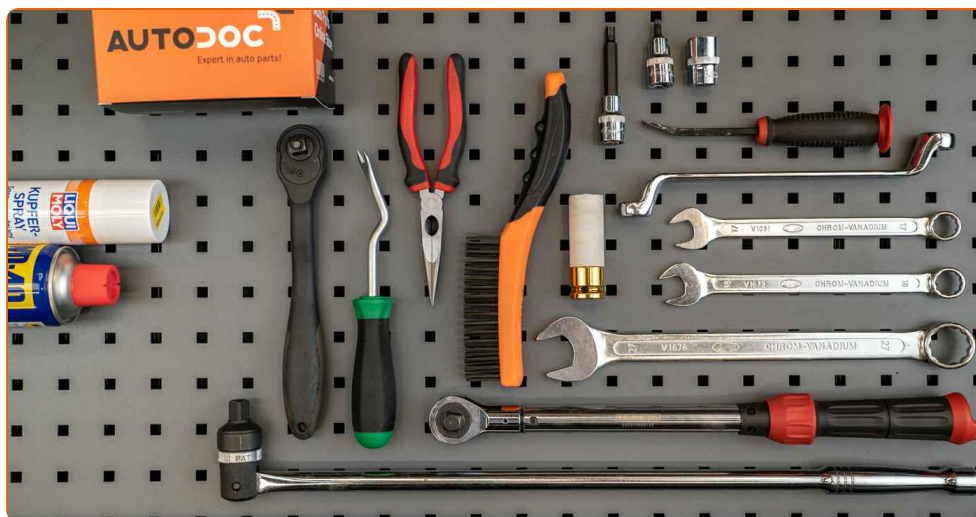
Procedura wymiany może być stosowana dla:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – ABARTH 500C /
 595C / 695C CABRIO (312). NARZĘDZIA, KTÓRYCH
 MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 27
- Klucz oczkowy o numerze 17
- Klucz oczkowy o numerze 18
- Klucz oczkowy o numerze 27
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- bit imbusowy numerze H5
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce okrągłe
- Narzędzie do podważania klamr
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

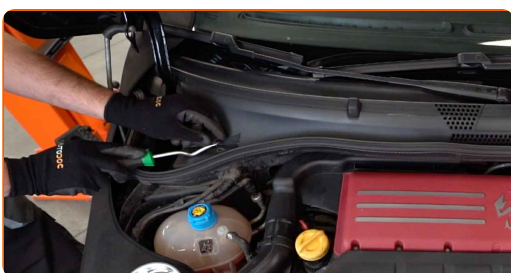
Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

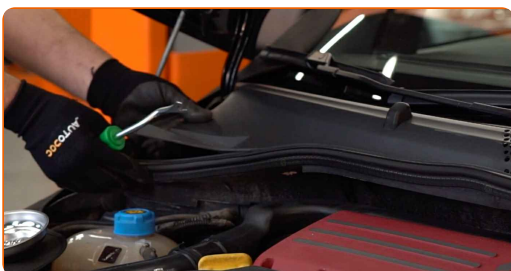
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.

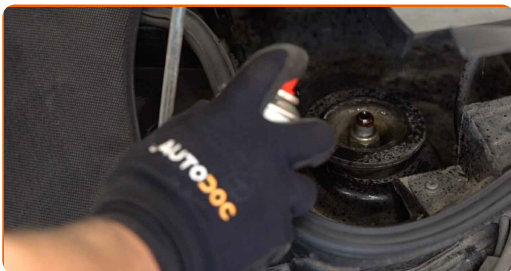


- 4 Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



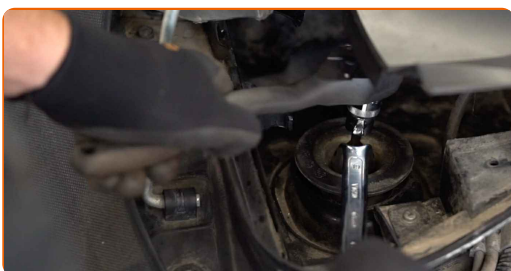
5

Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



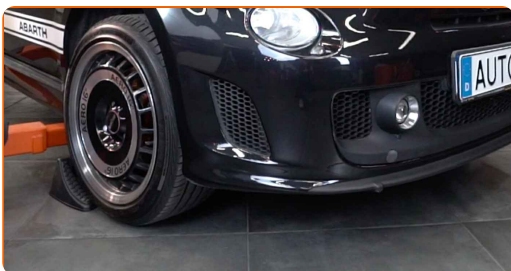
6

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



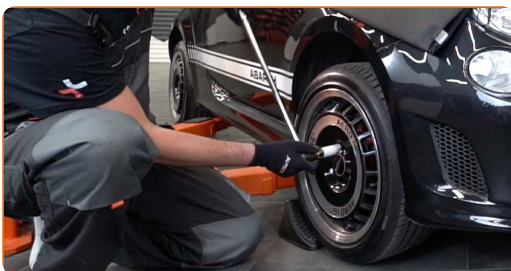
7

Zabezpiecz koła klinami.



8

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



9

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

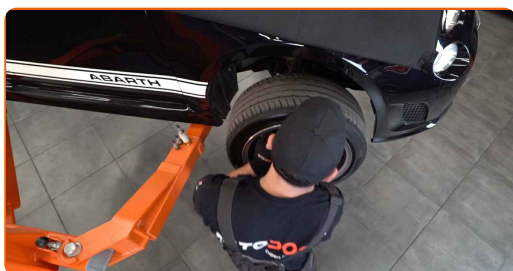
10 Odkręć śruby koła.



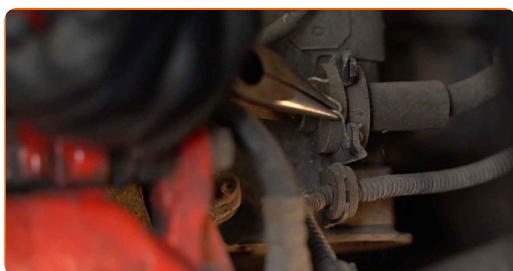
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

11 Ściągnij koło.

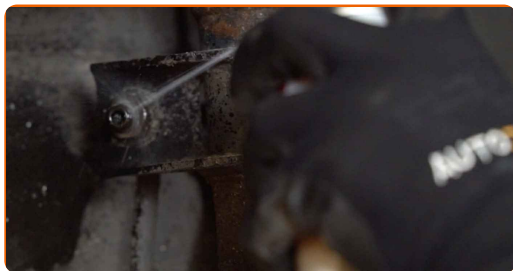


12 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



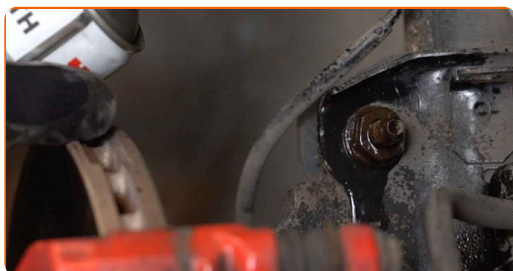
13.1

Oczyść mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą.



13.2

Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



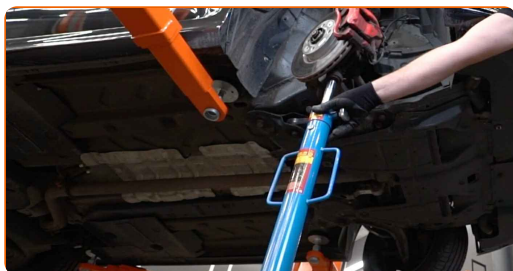
14

Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Użyj klucza nasadowego #18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H5.

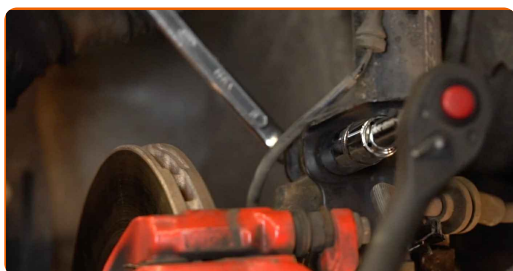


15

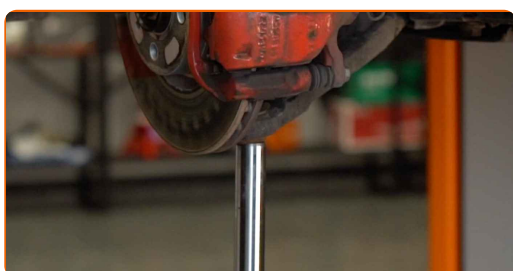
Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 16** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj klucza nasadowego #17. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



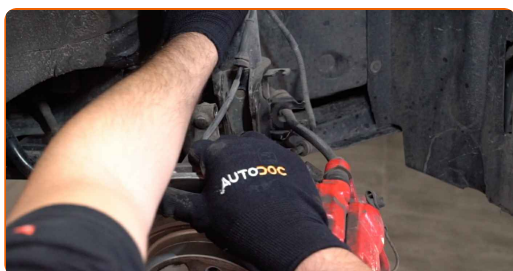
- 17** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



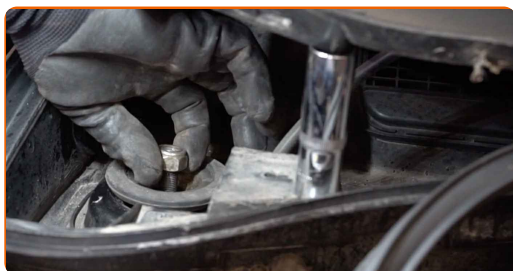
AUTODOC poleca:

- ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)– Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 18** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



19 Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

20 Wymij kolumnę resorującą.



21 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

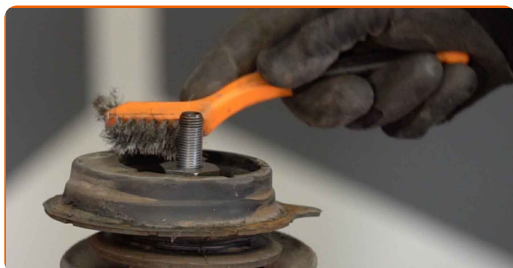
22

Ściśnij sprężynę.



23

Oczyść drążek amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



24

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 27. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7.



25 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



26 Zwolnij sprężynę śrubową.



27 Zdejmij sprężynę.



28 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.

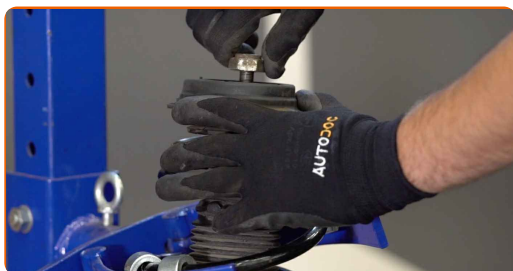


29 Ściśnij sprężynę.



30

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



31

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Użyj klucza nasadowego #27. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



AUTODOC poleca:

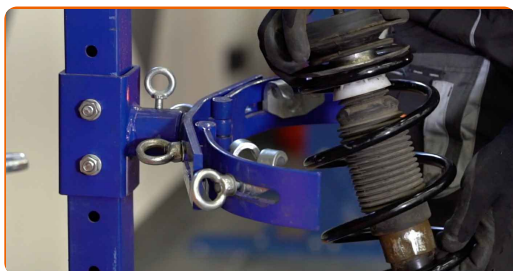
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

32

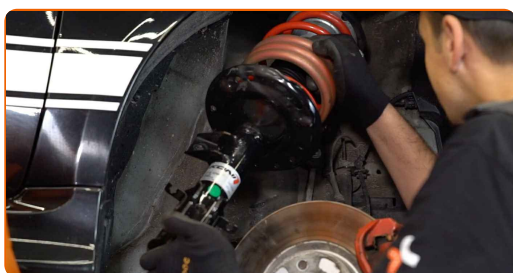
Rozluźnij sprężynę.



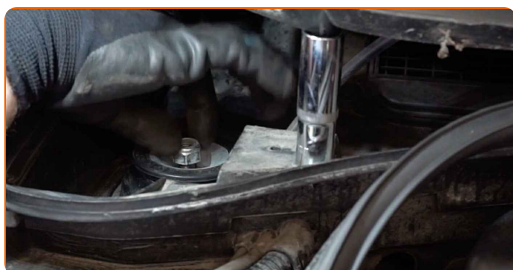
33 Zdejmij zamontowany amortyzator.



34 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



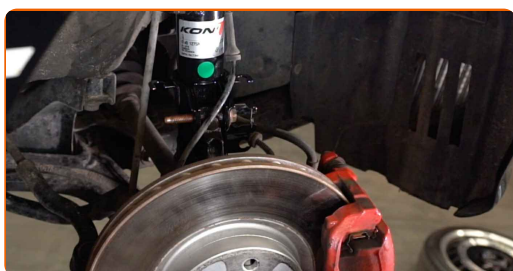
35 Dokręć górną nakrętkę mocującą wspornik amortyzatora. Nie dociskaj go.



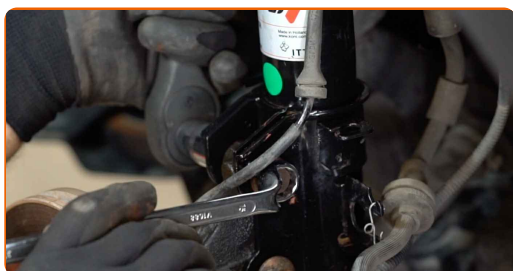
36 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.



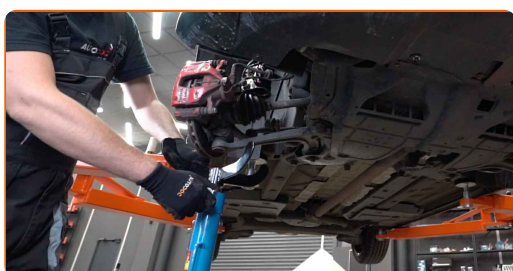
37 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Wkręć nowe śruby mocujące zwrotnicę.



- 38** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Użyj klucza nasadowego #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



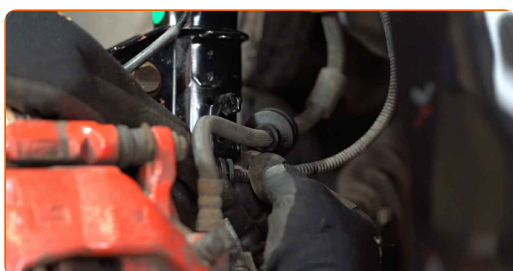
- 39** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

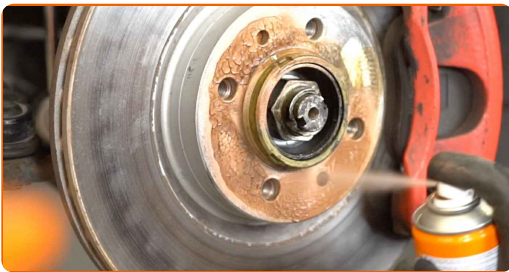
- 40** Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



- 41** Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Użyj klucza nasadowego #18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 42** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 43** Zainstaluj koło.

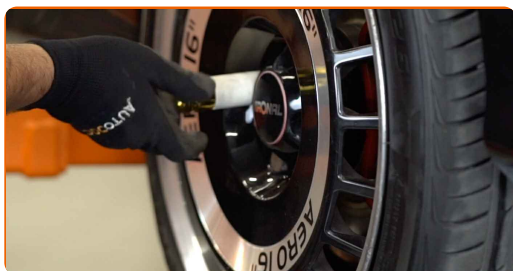


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

44

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



45

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



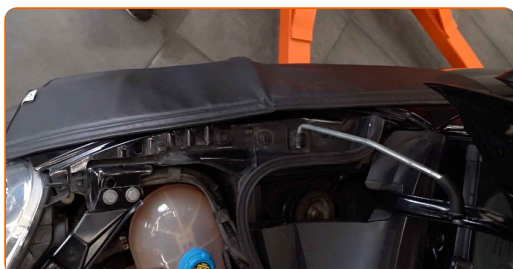
46

Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



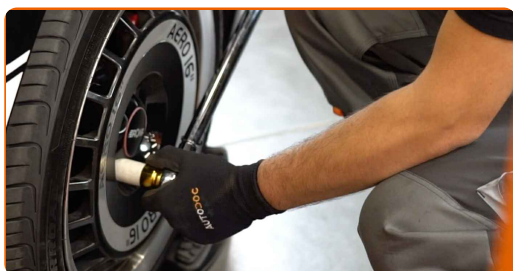
47

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



48

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



49

Usuń podnośniki oraz kliny.

50

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.