



Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**ABARTH 500C / 595C /  
695C Cabrio (312)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

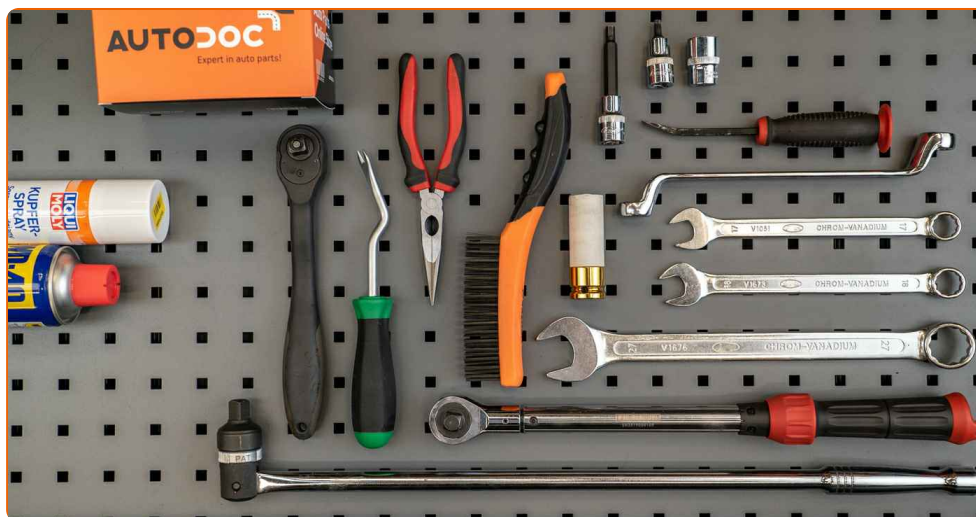
Procedura wymiany może być stosowana dla:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – ABARTH  
500C / 595C / 695C CABRIO (312). NARZĘDZIA,  
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 27
- Klucz oczkowy o numerze 17
- Klucz oczkowy o numerze 18
- Klucz oczkowy o numerze 27
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- bit imbusowy numerze H7
- bit imbusowy numerze H5
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce okrągłe
- Narzędzie do podważania klamr
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

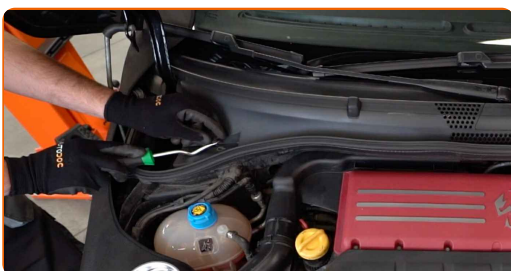
**Kup narzędzia**

Wymiana: poduszki amortyzatora – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). AUTODOC zaleca:

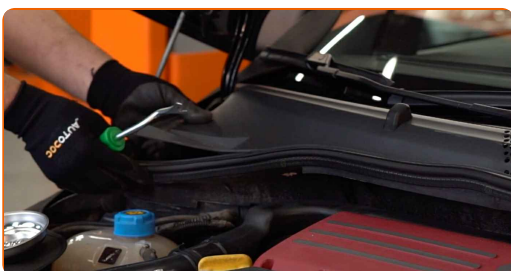
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.

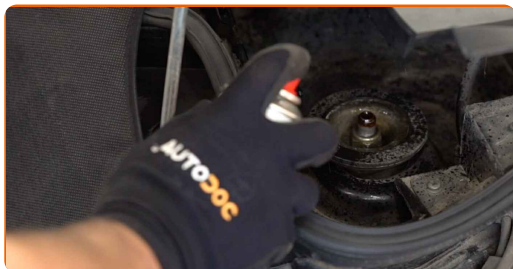


- 4 Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



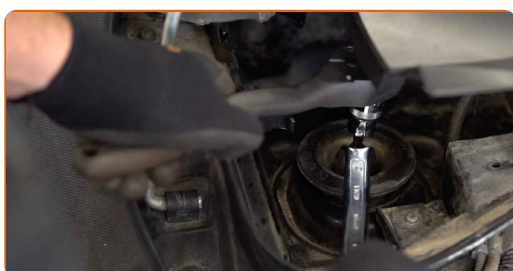
5

Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



6

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7

Zabezpiecz koła klinami.



8

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



9

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

10 Odkręć śruby koła.



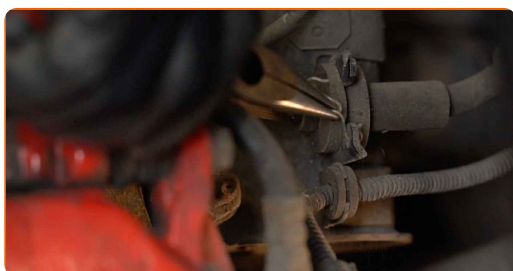
### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

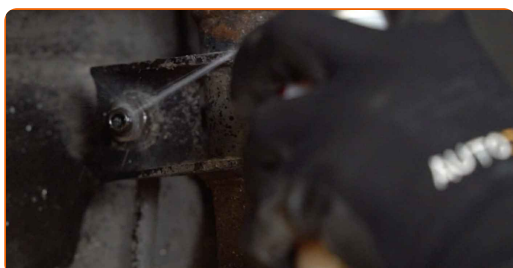
11 Ściągnij koło.



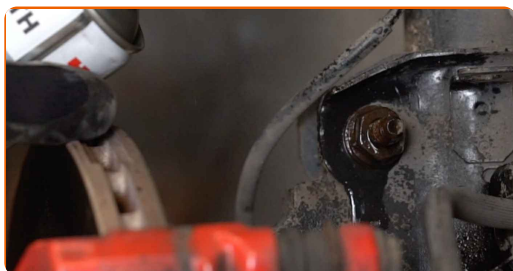
12 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



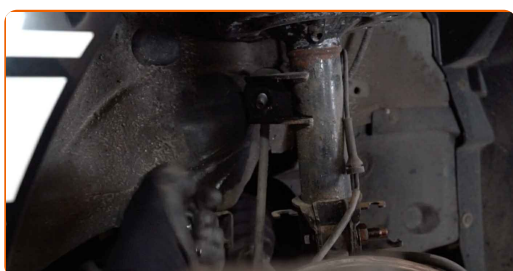
13.1 Oczyść mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą.



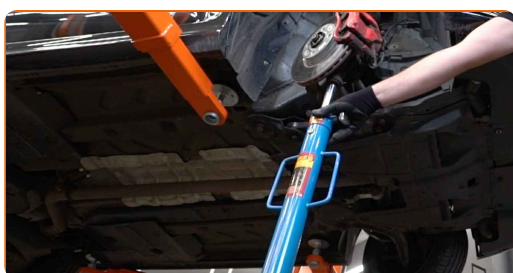
**13.2** Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



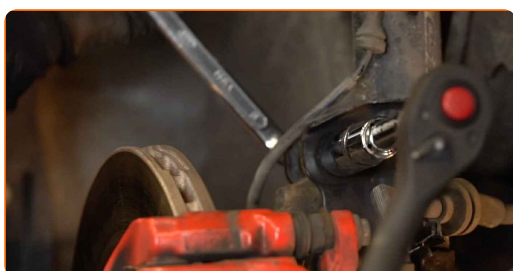
**14** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Użyj klucza nasadowego #18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5.



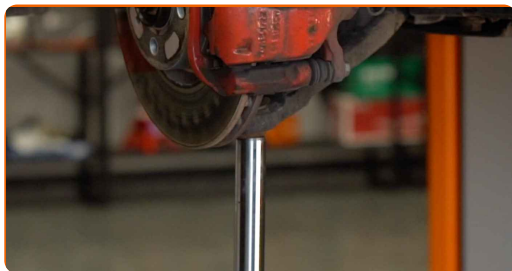
**15** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



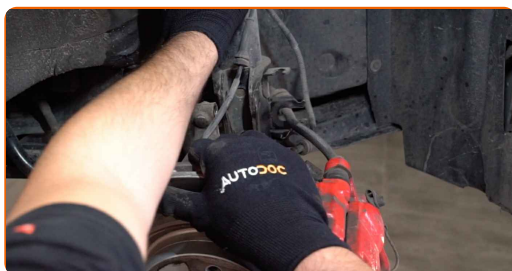
**16** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj klucza nasadowego #17. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



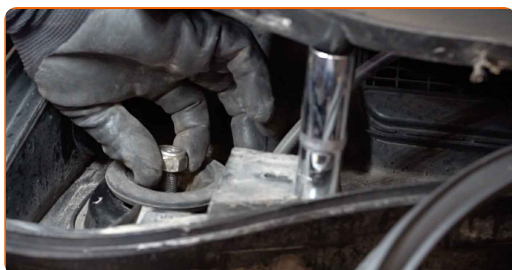
17 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



18 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



19 Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora.



Wymiana: poduszki amortyzatora – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

20 Wyjmij kolumnę resorującą.





21

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Wskazówka:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

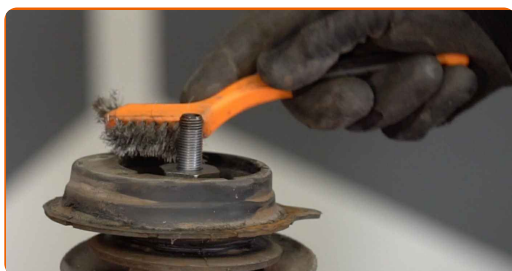
22

Ściśnij sprężynę.



23

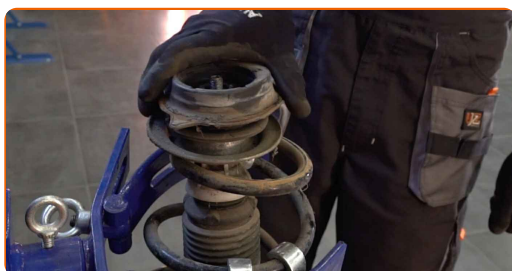
Oczyść drążek amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 24** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 27. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7.



- 25** Zdejmij górne mocowanie, łożysko oporowe i górny talerz sprężyny.



- 26** Zamontuj górne mocowanie, łożysko amortyzatora oraz zaślepkę górnej sprężyny. Użyj łomu.



- 27** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Użyj klucza nasadowego #27. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: poduszki amortyzatora – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

28

Rozluźnij sprężynę.



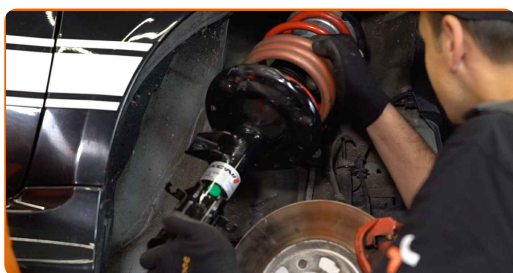
29

Zdejmij zamontowany amortyzator.



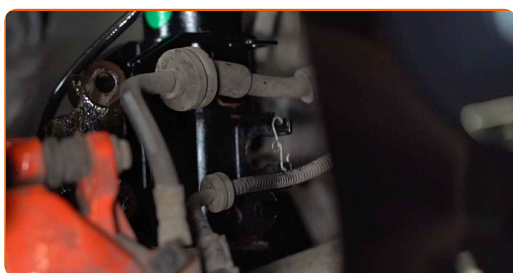
30

Zamontuj amortyzator w nadkolu. Dokręć górną nakrętkę mocującą wspornik amortyzatora. Nie dociskaj go.



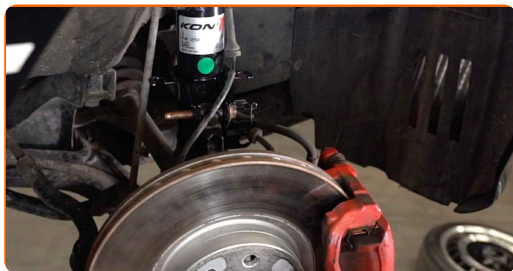
31

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.



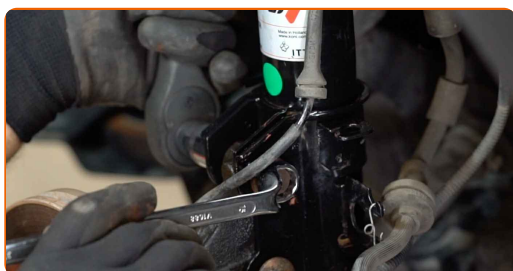
32

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Wkręć nowe śruby mocujące zwrotnicę.



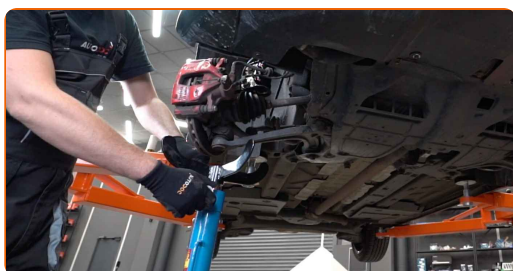
33

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Użyj klucza nasadowego #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



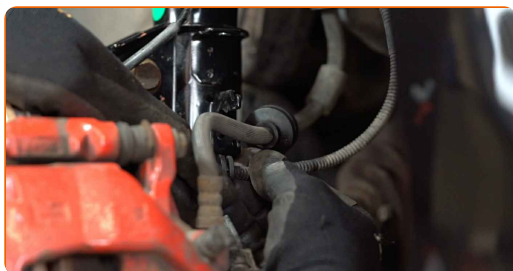
34

Wymij podpórę spod zwrotnicy.



35

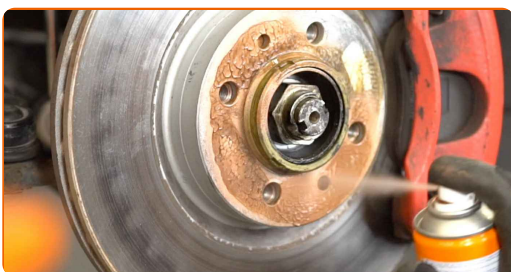
Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



- 36** Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Użyj klucza nasadowego #18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 37** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



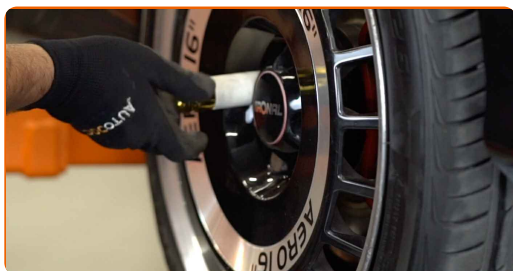
- 38** Zainstaluj koło.



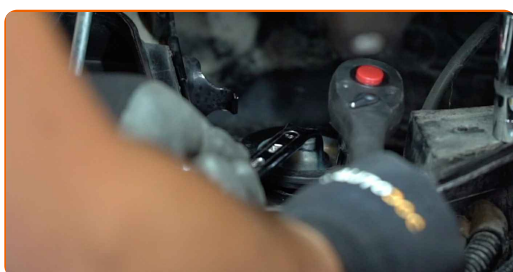
### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

39 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



40 Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



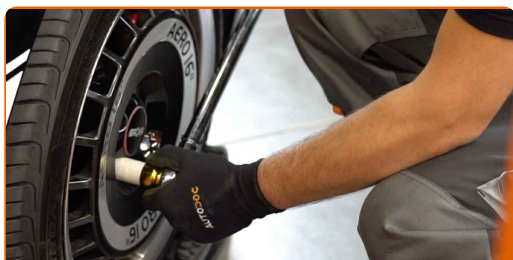
41 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



42 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



43 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



44

Usuń podnośniki oraz kliny.

45

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.