



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **ABARTH**
500C / 595C / 695C
Cabrio (312) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – ABARTH 500C
 / 595C / 695C CABRIO (312). LISTA NARZĘDZI,
 KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Młotek gumowy
- Śrubokręt krzyżakowy
- Łom
- Taśma malarska
- Klin pod koło

Kup narzędzia

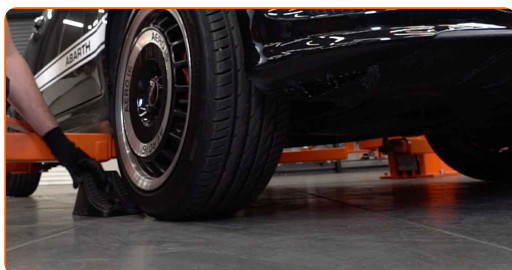
Wymiana: wahacz przedni dolny – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wymiana niezależnych dolnych wahaczy zawieszenia w niektórych samochodach wymaga zdjęcie rur wylotowych dodatkowej grzałki.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Zabezpiecz koła klinami.

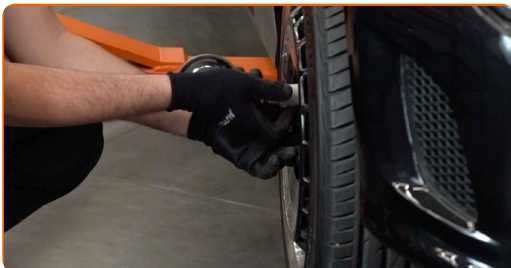


3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

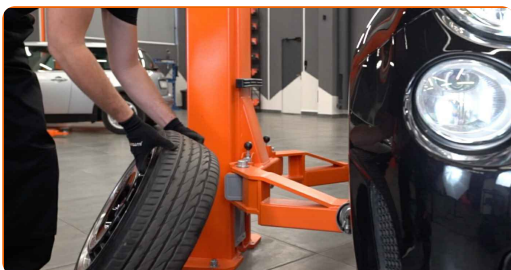
5 Odkręć śruby koła.



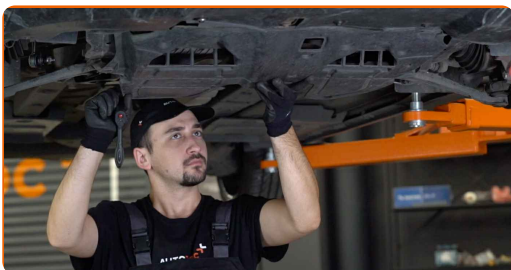
Wymiana: wahacz przedni dolny – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6 Ściągnij koło.

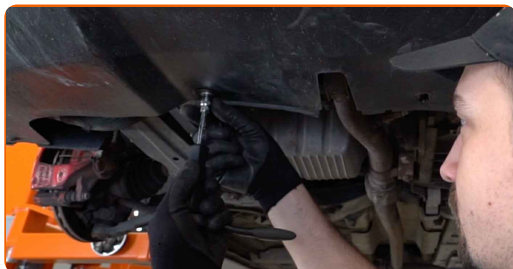


7 Odkręć i zdemontuj osłonę miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



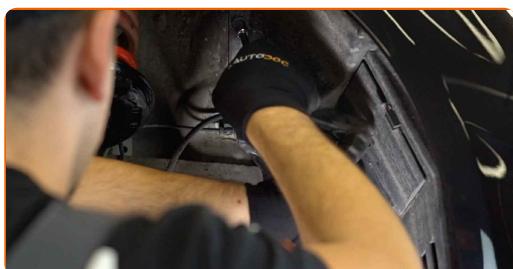
8

Odkręć dolne mocowanie plastikowej osłony zderzaka. Skorzystaj z nasadki o numerze #8.



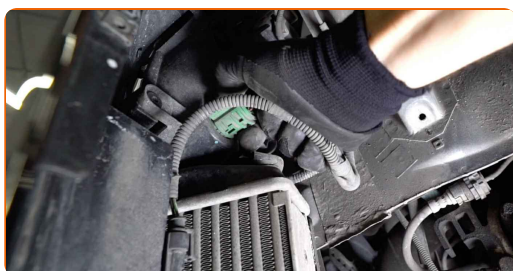
9

Odkręć mocowania osłony nadkola. Przesuń element na bok. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



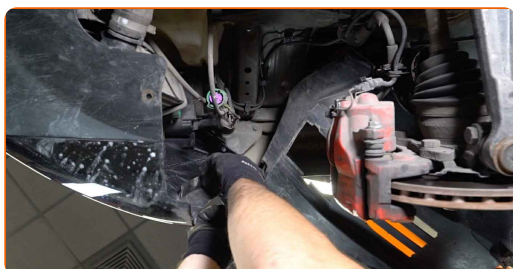
10

Odłącz złącza przednich reflektorów.



11

Odkręć mocowanie łączące zderzak z błotnikami. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



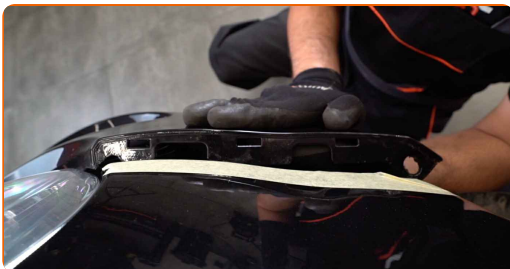
- 12 Naklej taśmę malarską na błotnik samochodu, aby ochronić jego powłokę lakierniczą przed uszkodzeniem w trakcie demontowania błotnika.



- 13 Poluzuj górne mocowania zderzaka. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 14 Ostrożnie zdejmij zderzak z jego mocowań.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas jej demontażu, nie używaj nadmiernej siły.

15

Odkręć górne mocowania zderzaka i je wyciągnij.



Wymiana: wahacz przedni dolny – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Wskazówka:

- W celu zapobiegnięcia przed uszkodzeniem części przytrzymaj zderzak podczas odkręcania jego górnych mocowań.

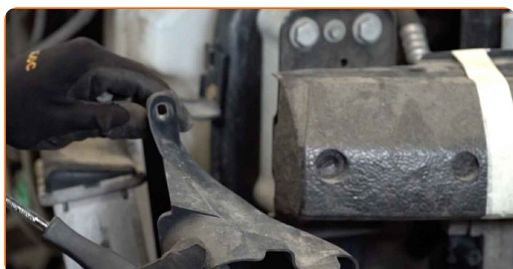
16

Odkręć mocowanie prowadnicy intercoolera powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17

Usuń prowadnicę intercoolera powietrza.



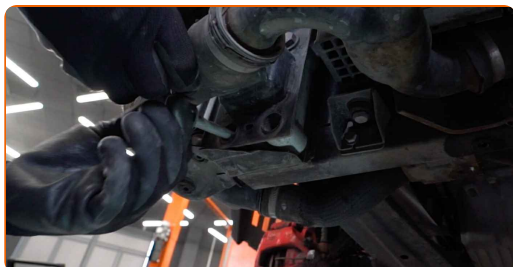
- 18** Odkręć mocowanie podkładki dystansowej pręta zbrojeniowego zderzaka. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19** Odkręć mocowania pręta zbrojeniowego zderzaka. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



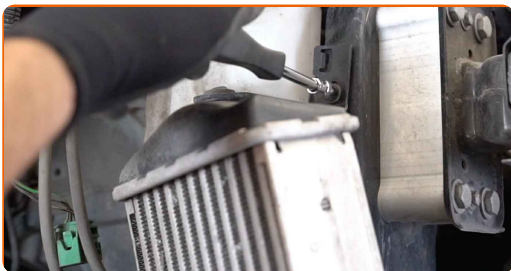
- 20** Usuń mocowania pręta zbrojeniowego zderzaka.



- 21** Usuń pręt zbrojeniowy zderzaka.



22 Odkręć górne mocowanie intercoolera. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



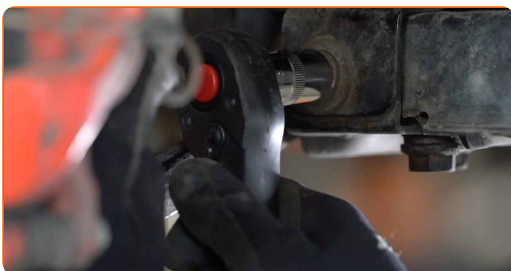
23 Odkręć zacisk rury intercoolera. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



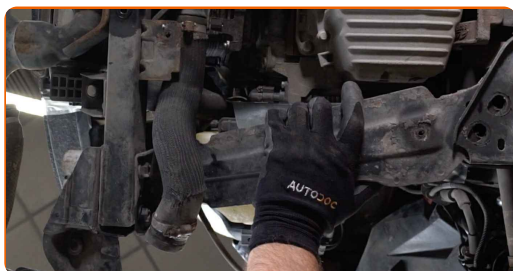
24 Podważ i odłącz dolną rurę od intercoolera. Użyj łomu.



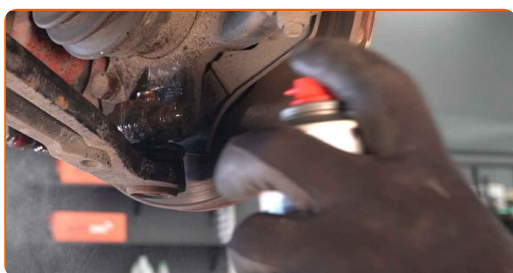
25 Odkręć mocowania podłużnicy od ramy montażowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



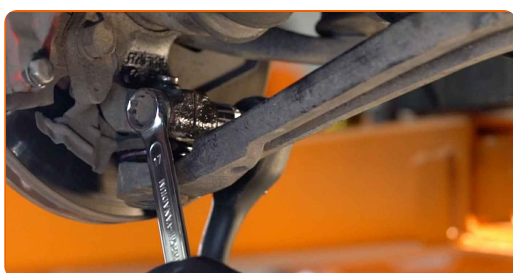
26 Przesuń na bok intercooler i zdemontuj podłużnicę.



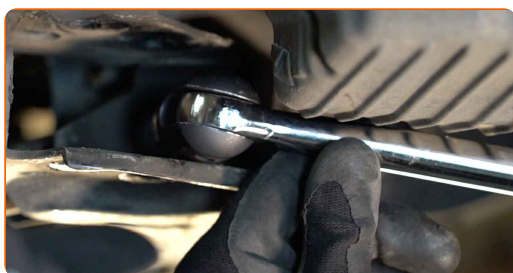
27 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



28 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

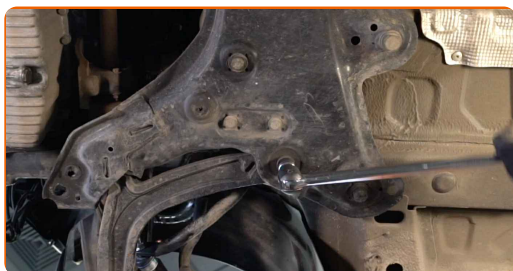


29 Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



30

Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



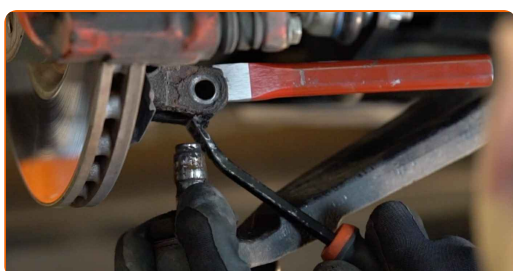
31

Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



32

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu.

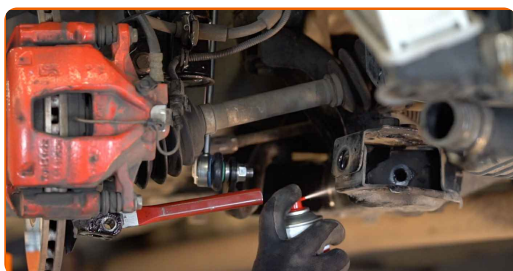


33

Zdejmij dźwignię.



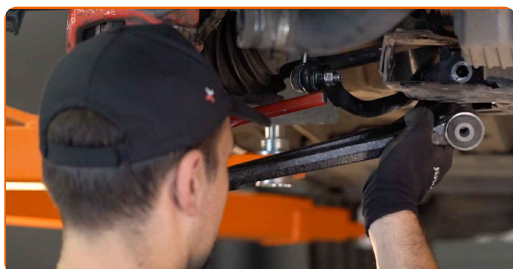
- 34 Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć wszystkie łączenia wahacza. Skorzystać ze spreju WD-40.



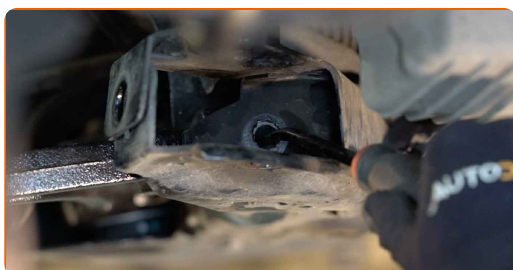
AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

- 35 Zainstaluj nową dźwignię. Użyj łomu.

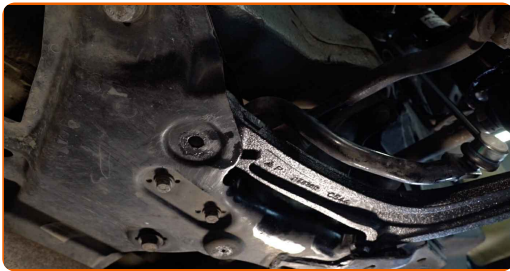


- 36 Załóż przednie mocowanie ramienia. Nie dociskaj go.



37

Zamontuj tylne mocowanie ramienia. Nie dociskaj go.



38

Połącz przegub kulowy do zwrotnicy. Konieczne jest użycie gumowego młotka.

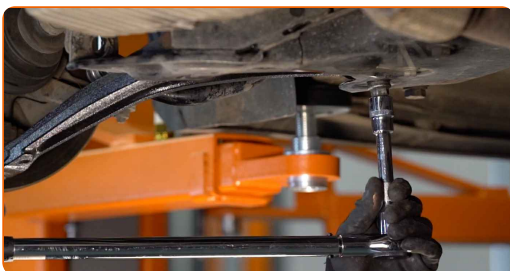


Wymiana: wahacz przedni dolny – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

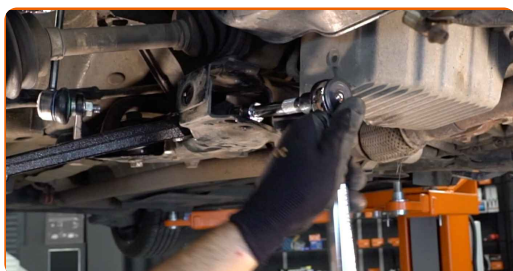
39

Dokręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



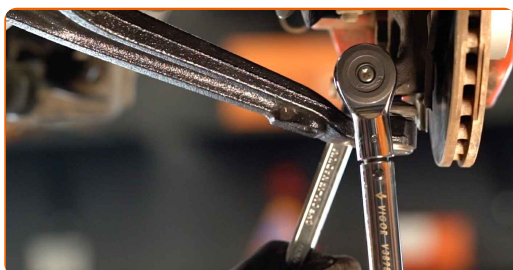
40

Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



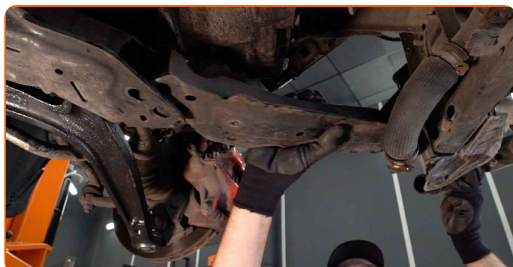
41

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



42

Przesuń na bok intercooler i zamontuj podłużnicę.



43

Wkręć mocowania podłużnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



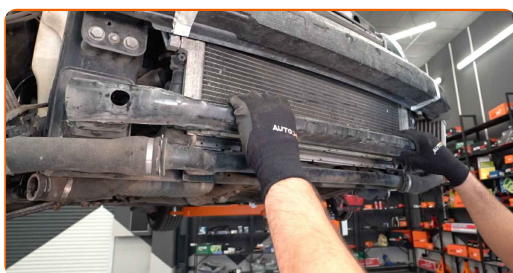
44

Nasmaruj połączenia śrubowe podłużnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.



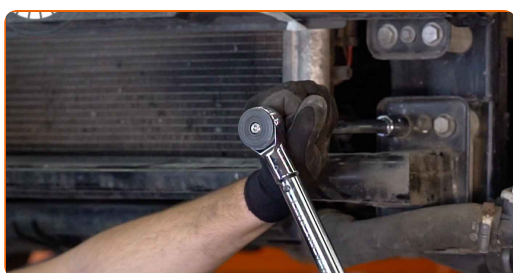
45

Zamontuj pręt zbrojeniowy zderzaka.



46

Dokręć mocowanie pręta zbrojeniowego zderzaka. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



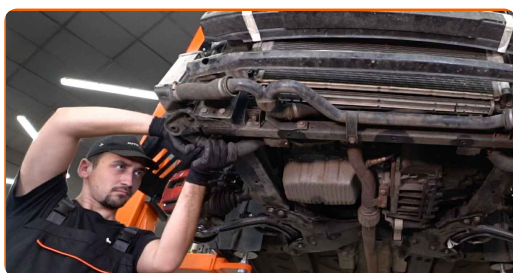
47

Wkręć mocowanie podkładki dystansowej pręta zbrojeniowego zderzaka.

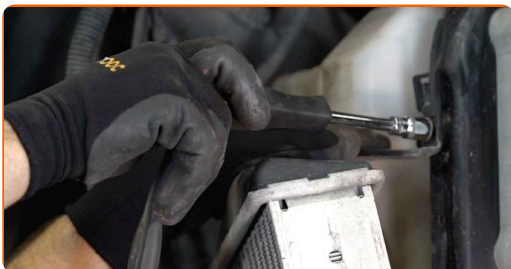


48

Podłącz do intercoolera rurę. Zainstaluj intercooler w jego gnieździe montażowym.



49 Wkręć górne mocowanie intercoolera. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



50 Zainstaluj prowadnicę intercoolera powietrza.



51 Wkręć mocowanie prowadnicy intercoolera powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

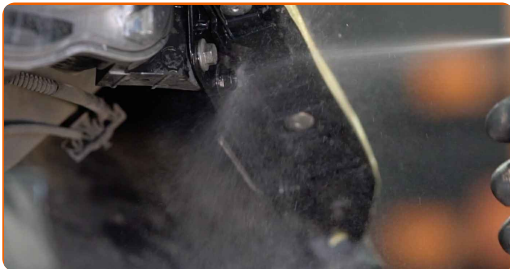


52 Dokręć mocowania podłużnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



53

Wyczyść gniazdo montażowe zderzaka. Skorzystaj ze spreju WD-40.



54

Zamontuj zderzak. Wkręć jego górne mocowania.

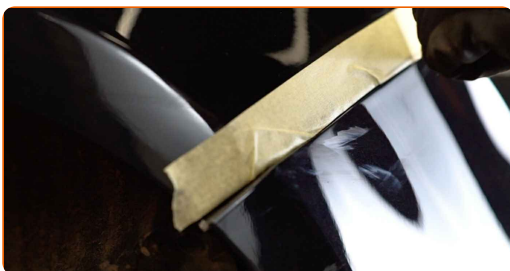


Wymiana: wahacz przedni dolny – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Profesjoniści zalecają:

- Aby zapobiec uszkodzeniu części, przytrzymaj zderzak podczas wkręcania jego górnych mocowań.

55

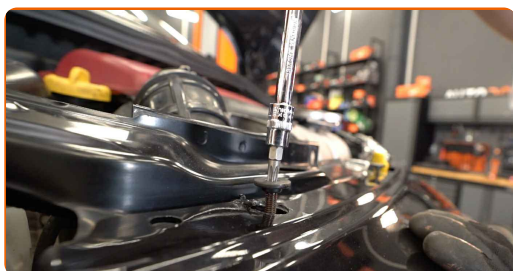
Odklej taśmę malarską.



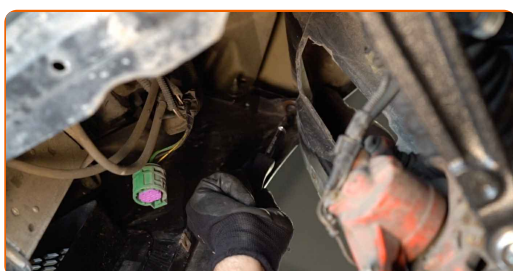
56

Zamontuj zderzak w jego gnieździe montażowym. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.

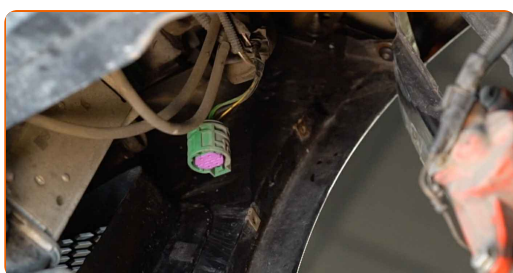
- 57 Wkręć górne mocowania zderzaka. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



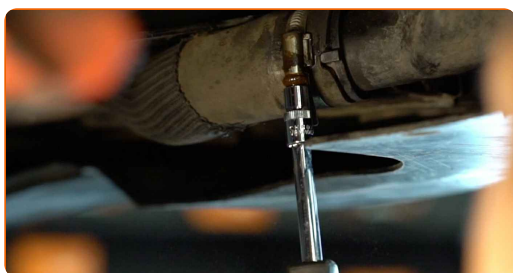
- 58 Wkręć dolne mocowanie łączące zderzak z błotnikami. Skorzystaj z klucza typu Torx T30.



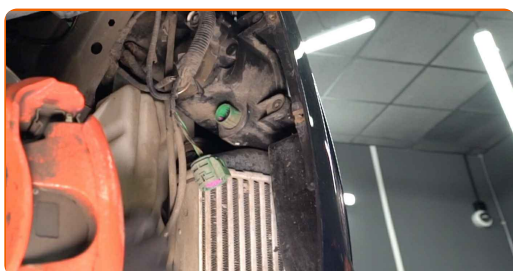
- 59 Podłącz złącza przednich reflektorów.



- 60 Dokręć mocowanie rury intercoolera. Skorzystaj z nasadki o numerze #7.

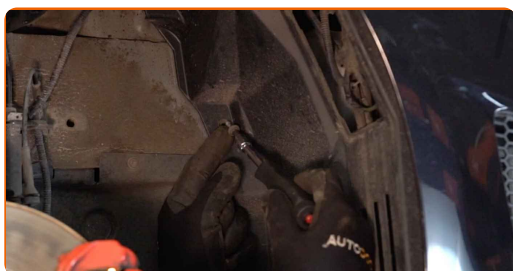


- 61 Podłącz złącza przednich reflektorów.



62

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym. Wkręć mocowania. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



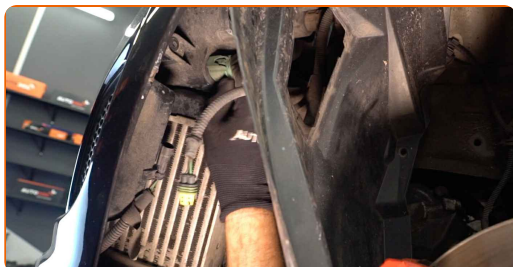
63

Wkręć dolne mocowanie plastikowej osłony zderzaka. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



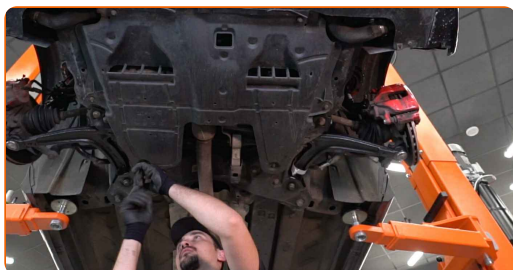
64

Podłącz złącza przednich reflektorów.



65

Zamontuj osłonę miski olejowej i wkręć mocowania. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 66 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



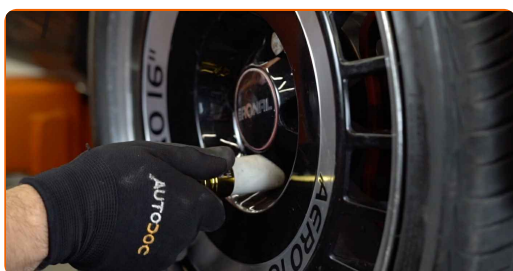
- 67 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

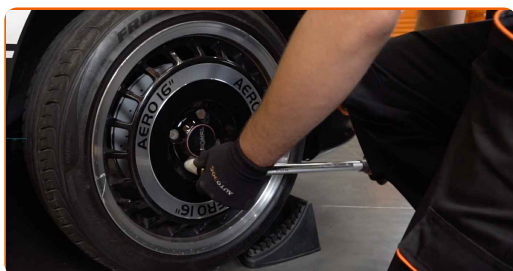
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

- 68 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



69

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



70

Usuń podnośniki oraz kliny.

71

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.