



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
ABARTH Grande Punto
(199_) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

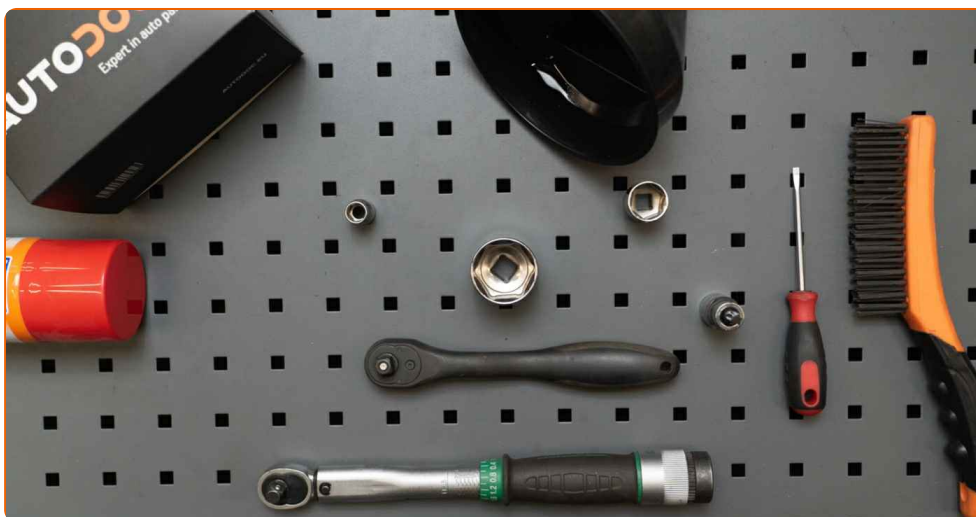
Procedura wymiany może być stosowana dla:

ABARTH Grande Punto (199_) 1.4 (199.AXN1B), ABARTH Grande Punto (199_) 1.4 (199.AXX1B)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – ABARTH GRANDE PUNTO (199_). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Bity typu Torx T45
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 32
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Śrubokręt Płaski
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – ABARTH Grande Punto (199_). AUTODOC zaleca:

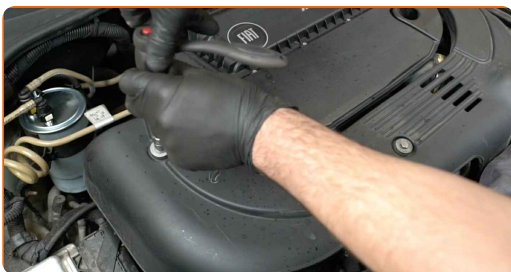
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – ABARTH GRANDE PUNTO (199_). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



4 Zdejmij pokrywę silnika.

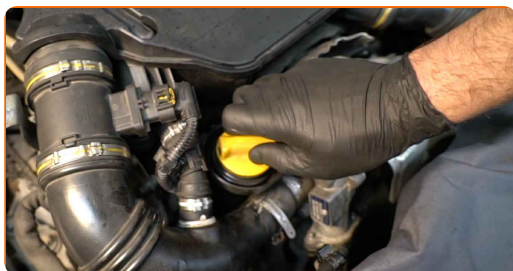


Wymiana: oleju i filtra – ABARTH Grande Punto (199_). Wskazówka od AUTODOC:

- Podczas demontowania części nie przykładaj zbyt dużej siły. W przeciwnym razie możesz ją uszkodzić.

5

Odkręć korek wlewu.



6

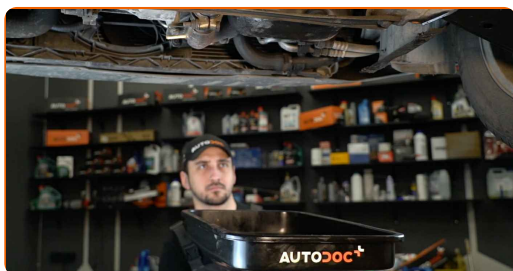
Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – ABARTH Grande Punto (199_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

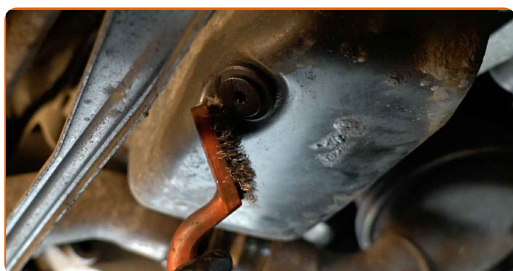
- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

7

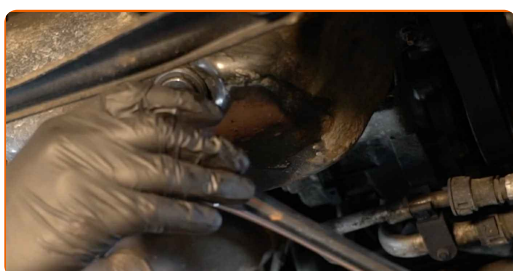
Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 4 litrów.



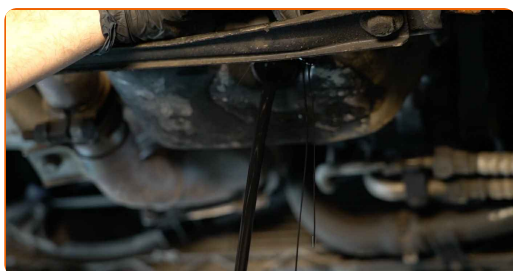
- 8 Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 9 Odkręcić śrubę spustową. Skorzystać z klucza typu Torx T45. Skorzystać z pokrętki.



- 10 Wylej olej zużyty.



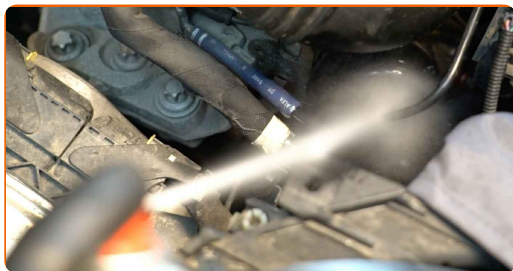
Wymiana: oleju i filtra – ABARTH Grande Punto (199_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.

- 11 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.

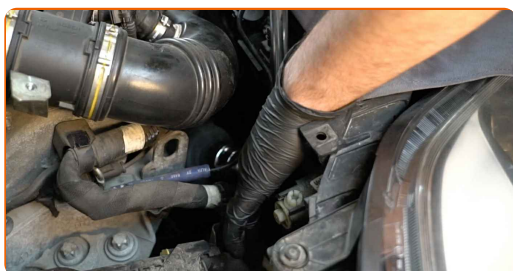
12

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



13

Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14

Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



AUTODOC poleca:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

15 Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



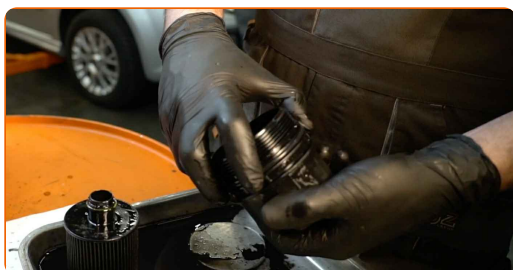
16 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



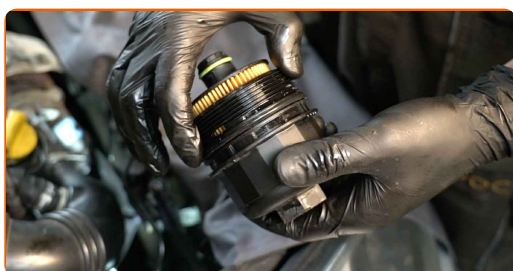
17 Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



18 Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



19 Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.

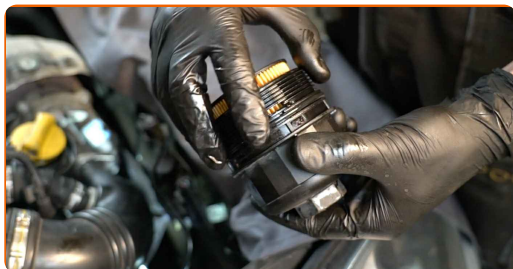


Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

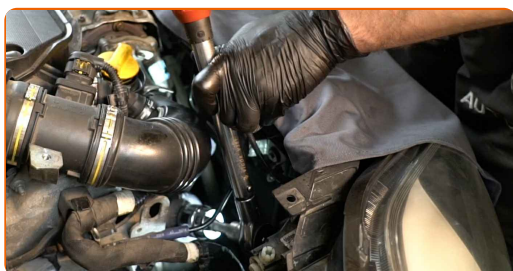
20

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



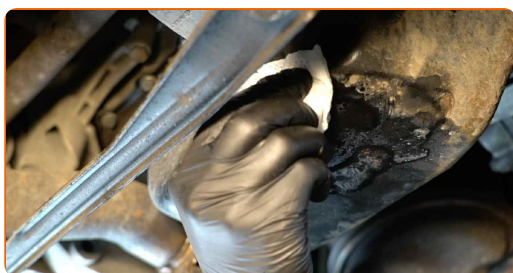
21

Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



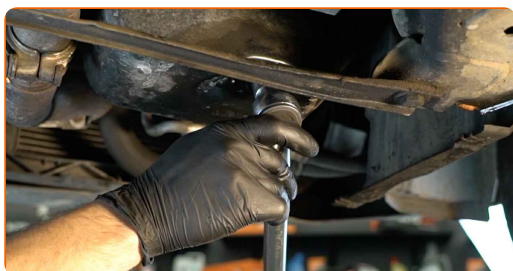
22

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

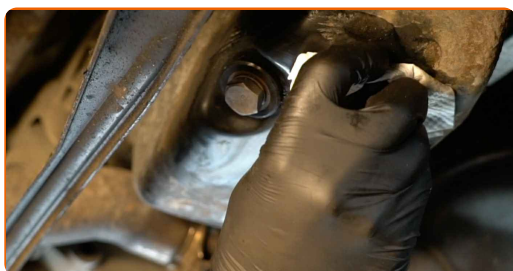


23

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 22 Nm.

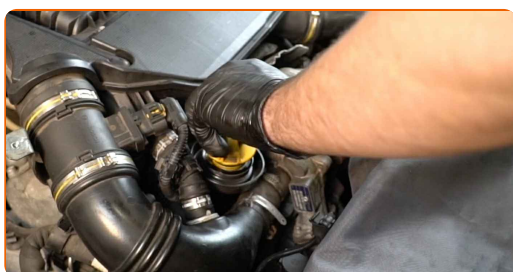


- 24** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 25** Obniż samochód.

- 26** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



- 27** Wsadź lejek.



- 28** Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.

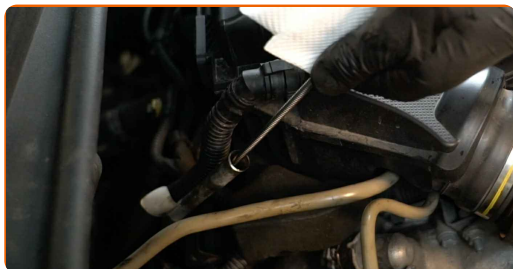


AUTODOC poleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

29

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

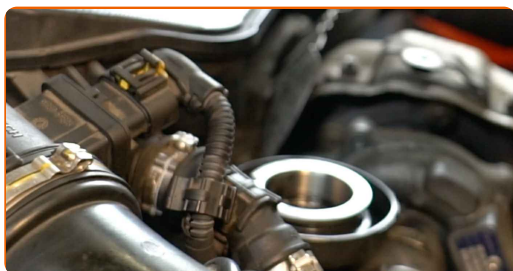


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

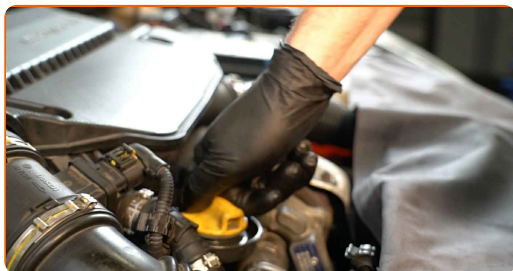
30

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



31

Dokręć korek wlewu.

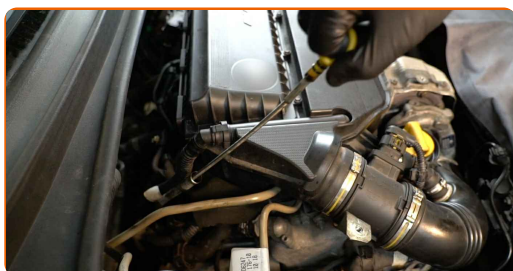


32

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

33

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

34

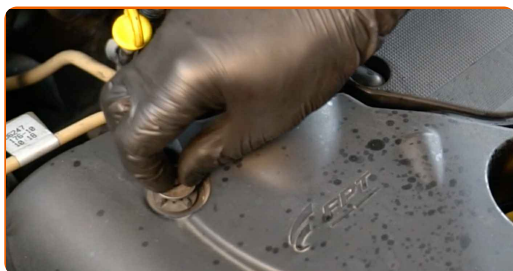
Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Podczas montażu części nie przykładaj zbyt dużo siły. W przeciwnym razie możesz uszkodzić mocowania.

35 Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



36 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

37 Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – ABARTH Grande Punto (199_). AUTODOC zaleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.