

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić wahacz  
przedni dolny w **ABARTH**  
**PUNTO (199\_)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

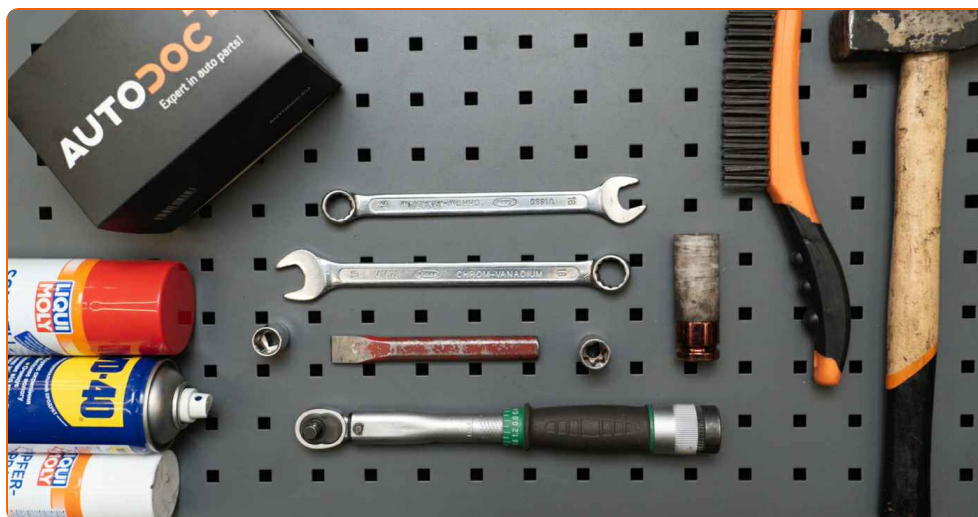
Procedura wymiany może być stosowana dla:

ABARTH PUNTO (199\_) 1.4 (199.AXX1B)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – ABARTH PUNTO (199\_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze E18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Pokrętka
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

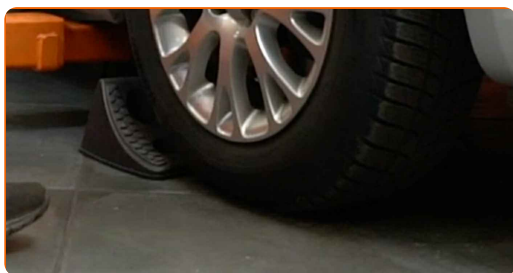
Wymiana: wahacz przedni dolny – ABARTH PUNTO (199\_). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – ABARTH PUNTO (199\_). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

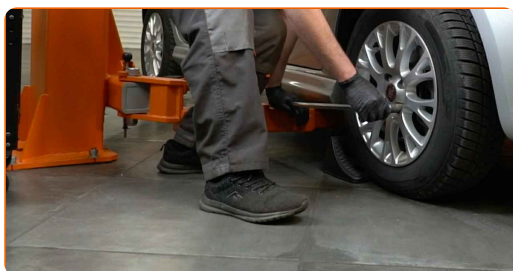
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

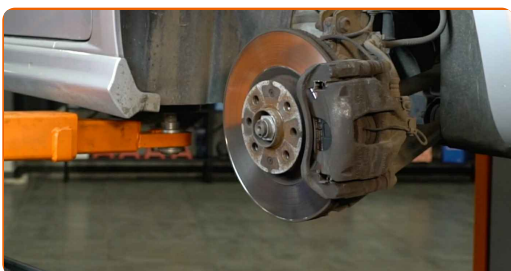
**4** Odkręć śruby koła.



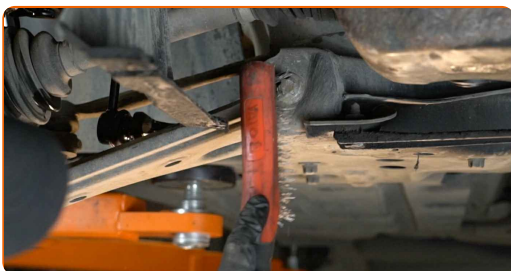
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. ABARTH PUNTO (199\_)

**5** Ściągnij koło.



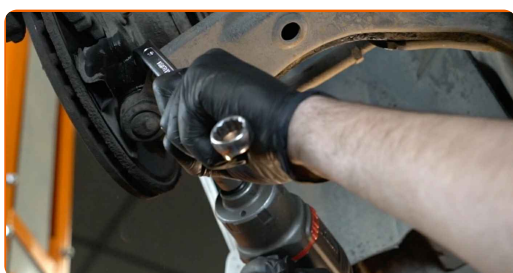
**6** Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



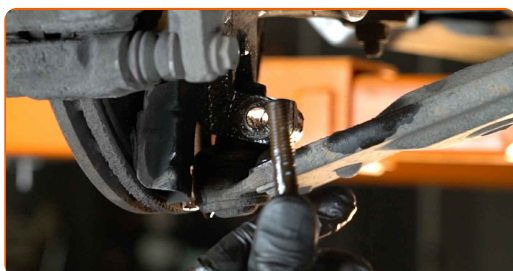
Wymiana: wahacz przedni dolny – ABARTH PUNTO (199\_). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

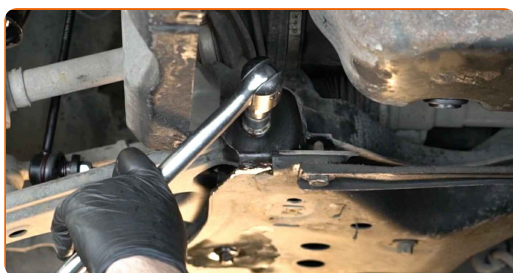
**7** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



**8** Odkręć śrubę mocującą.



**9** Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z pokrętki.



- 10** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z pokrętki.



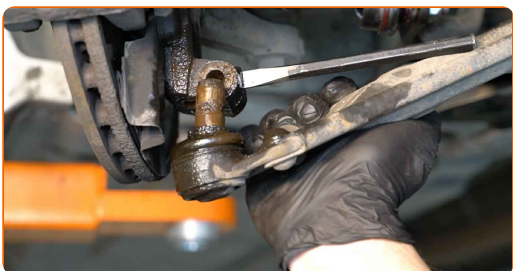
- 11** Usuń śruby mocujące. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 12** Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



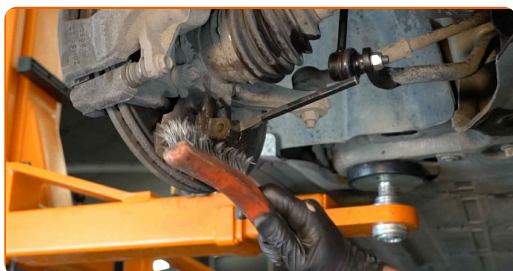
- 13** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.



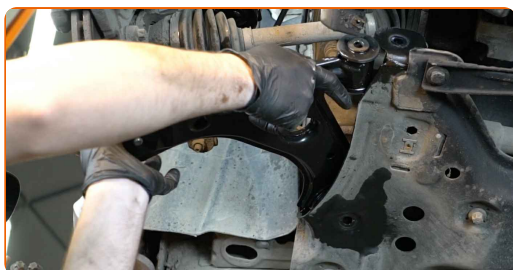
**14** Zdejmij dźwignię.



**15** Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**16** Zainstaluj nową dźwignię.



Wymiana: wahacz przedni dolny – ABARTH PUNTO (199\_). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.



- 17** Zamontuj śruby mocujące. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z pokrętki.



- 18** Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 20** Połącz przegub kulowy ze zwrotnicą.



**21** Zainstaluj śrubę mocującą.



**22** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**23** Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**24** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**25**

Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do oświeźnicy nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**26**

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



**27**

Wyjmij wspornik spod wahacza.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: wahacz przedni dolny – ABARTH PUNTO (199\_). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**28**

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



**29**

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**30**

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: wahacz przedni dolny – ABARTH PUNTO (199\_). Wskazówka od AUTODOC:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

31

Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz przedni dolny – ABARTH PUNTO (199\_). Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



33

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



34

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.