



Jak wymienić termostat  
układu chłodzenia w  
**ALFA ROMEO 145 (930)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO 145 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.A2), ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e. 16V (930.A1A), ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V (930.A5)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –  
ALFA ROMEO 145 (930). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 13
- Bity typu Torx T40
- Klucz grzechotkowy
- Skrobak do uszczelek
- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Zbiornik na płyn
- Łom
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO 145 (930).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

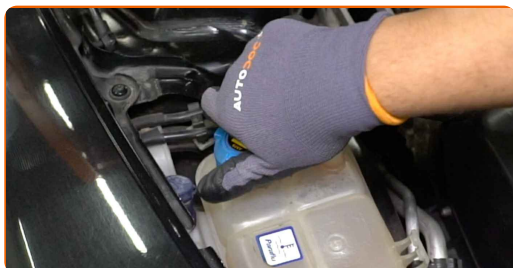
- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – ALFA ROMEO 145 (930) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Otwórz maskę.

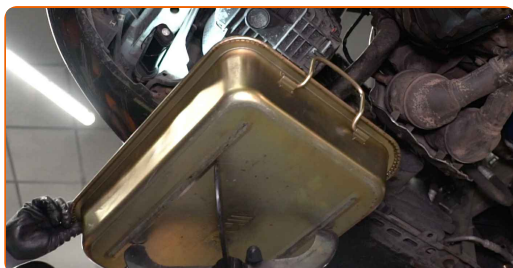
**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**4** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

**5** Przygotuj zbiornik na płyny.



6

Desconecte o clip de retenção do tubo de líquido de refrigeração. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



7

Odłącz przewód płynu chłodniczego.

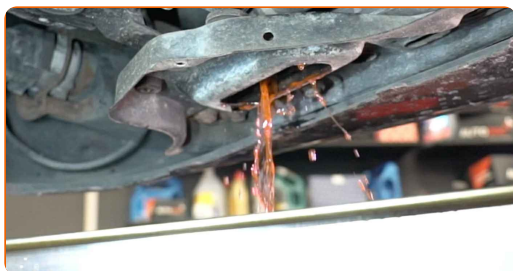


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO 145 (930).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

8

Spuść płyn chłodzący z silnika.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO 145 (930).  
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

9

Podłącz przewód płynu chłodniczego.



10

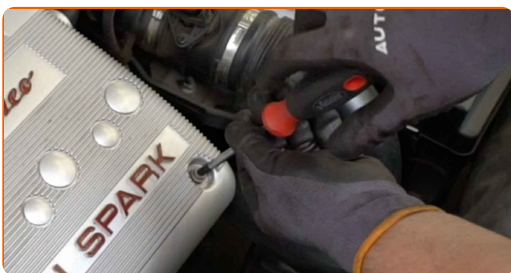
Conecte o clip de retenção do tubo de líquido de refrigeração.

11

Obniż samochód.

12

Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



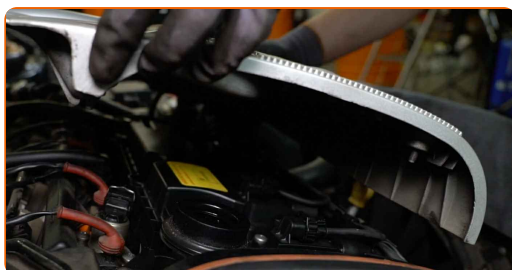
**13** Odkręć korek wlewu.



**14** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



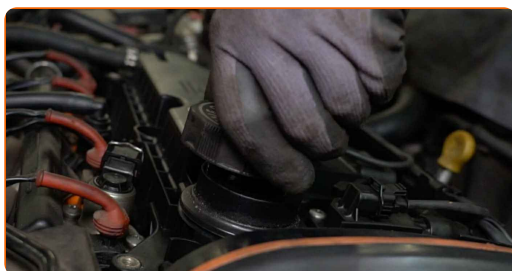
**15** Zdejmij pokrywę silnika.



### AUTODOC poleca:

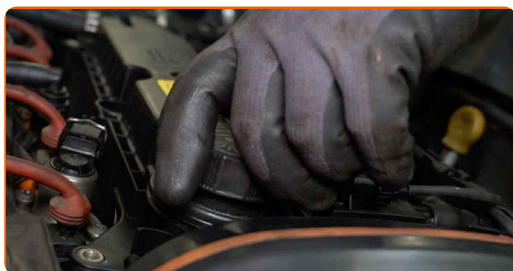
- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO 145 (930). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

**16** Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.

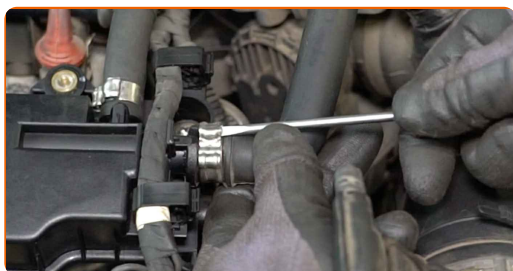




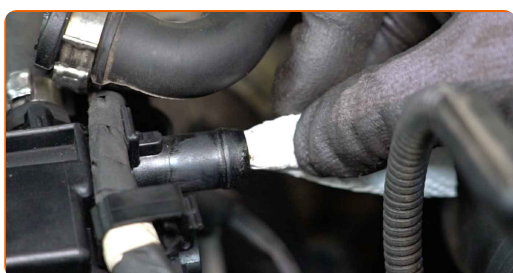
**17** Dokręć korek wlewu.



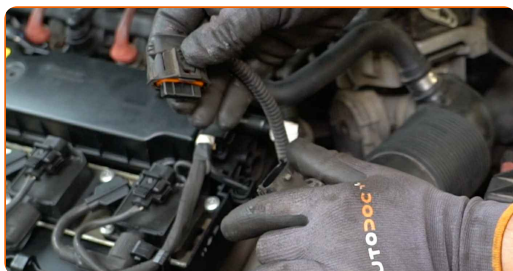
**18** Po prawej stronie odłącz przewód zaworu PCV od pokrywy silnika. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



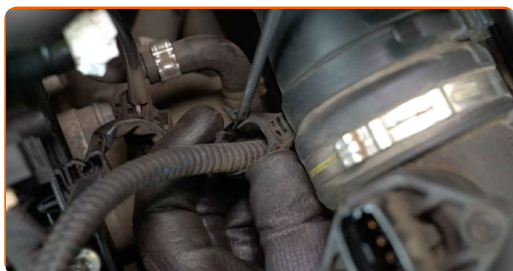
**19** Przykryj otwór zaworu PCV ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się brudu i ciał obcych do układu.



**20** Odłącz złącze przepływomierza masowego powietrza.



**21** Odłącz kabel czujnika przepływomierza masowego powietrza. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.





- 22** Odkręć obejmę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



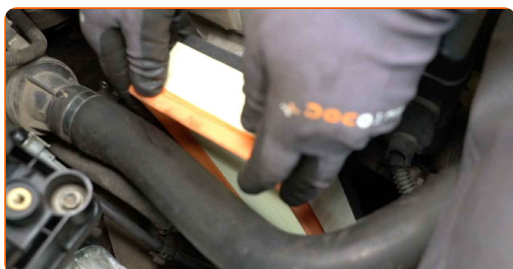
- 23** Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



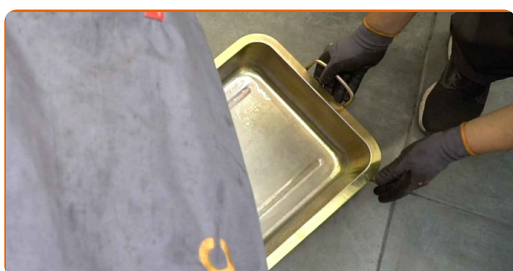
- 24** Zastłoń korpus przepustnicy ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza układu pyłu i brudu.



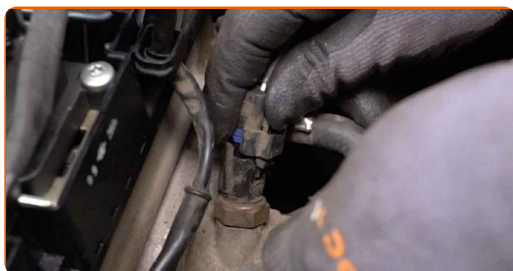
- 25** Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący.



- 26** Przygotuj zbiornik na płyny.



**27** Odłącz wtyczkę czujnika temperatury płynu chłodzącego.



**28** Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



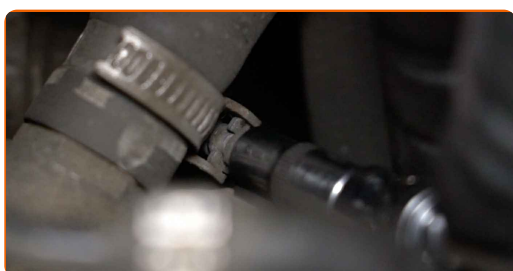
**29** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



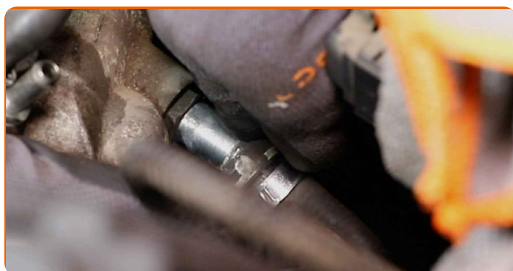
**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO 145 (930).  
Wskazówka:**

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

**30** Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



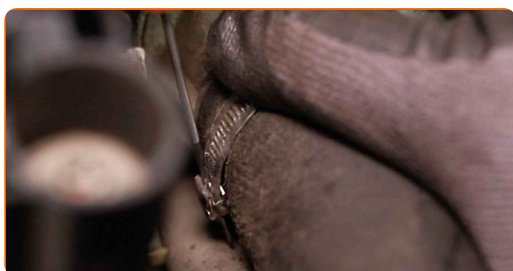
**31** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



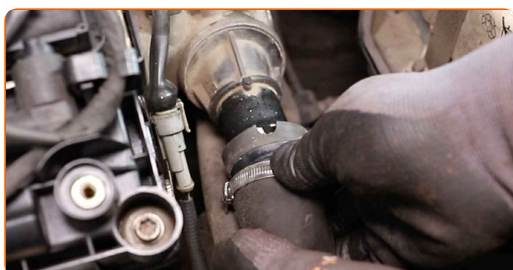
Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO 145 (930).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

**32** Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**33** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO 145 (930).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

34

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



35

Odłącz przewód płynu chłodniczego.

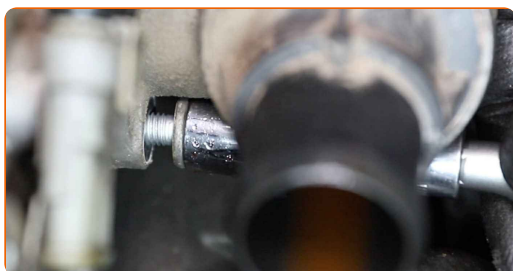


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO 145 (930).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

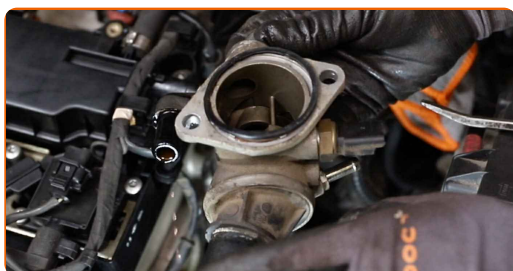
36

Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



37

Wymontuj obudowę termostatu wraz z termostatem. Użyj łomu.

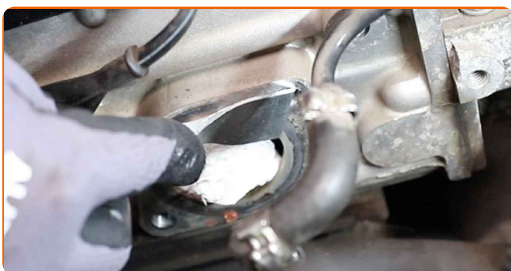


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO 145 (930). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas jej demontażu, nie używaj nadmiernej siły.

**38**

Wyczyść gniazda mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**39**

Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Użyj uszczelniacza.

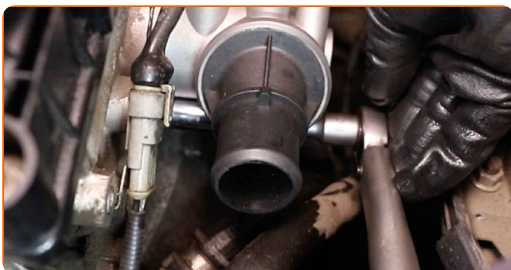
**40**

Zamontuj obudowę termostatu wraz z termostatem.



**41**

Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 11 Nm.

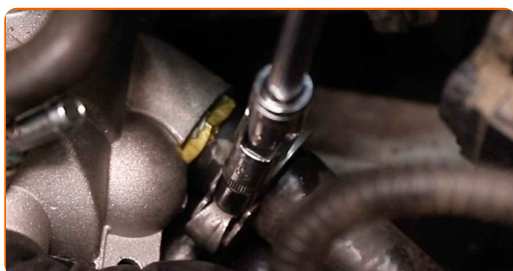




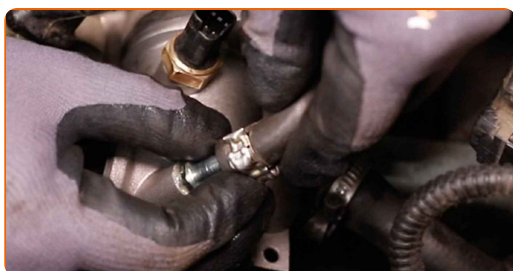
**42** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



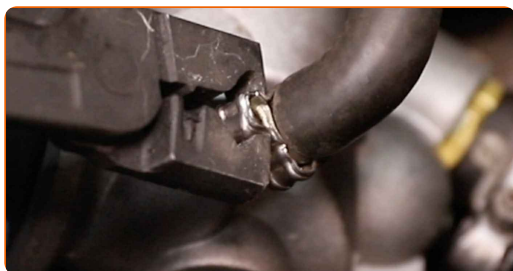
**43** Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



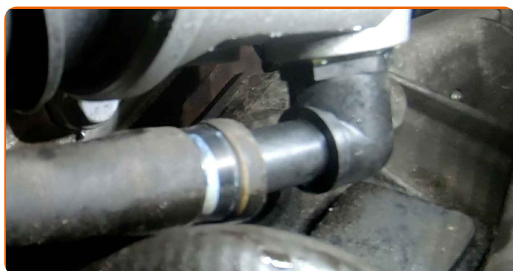
**44** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



**45** Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



**46** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



47

Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



48

Podłącz przewód płynu chłodniczego.



49

Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



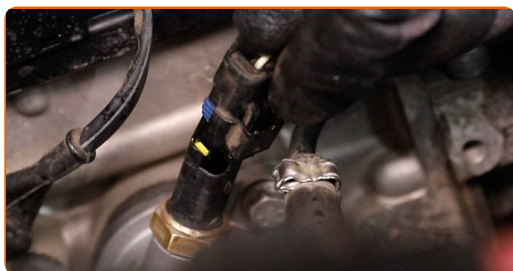
50

Nasmaruj złącze czujnika temperatury płynu chłodzącego. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



51

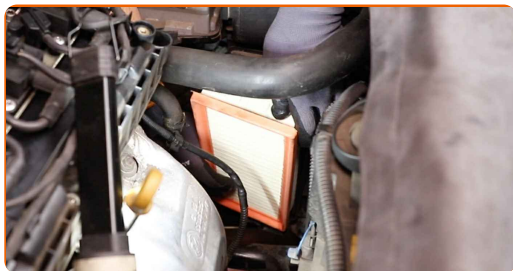
Podłącz wtyczkę czujnika temperatury płynu chłodzącego.





52

Włóż wkład filtra do jego obudowy. Upewnij się, że krawędzie filtra pasują szczelnie do jego obudowy.



53

Zdejmij ręcznik z mikrofibry z korpusu przepustnicy.



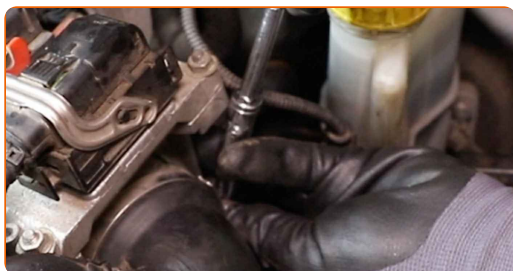
54

Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.



55

Dokręć obejmę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

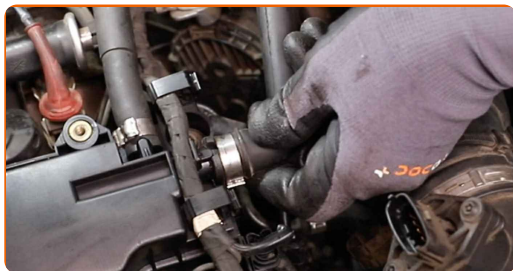


56

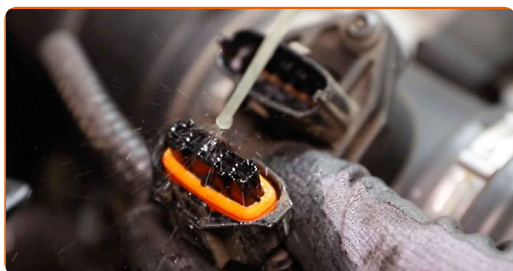
Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z otworu zaworu PCV.



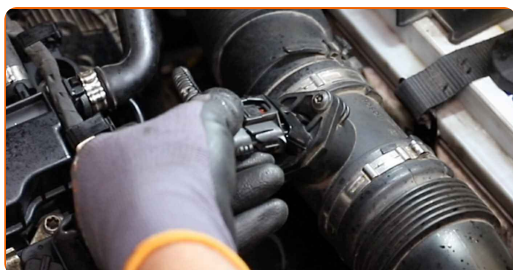
**57** Po prawej stronie podłącz przewód zaworu PCV do pokrywy silnika. Użyj szczypiec do opasek click-R.



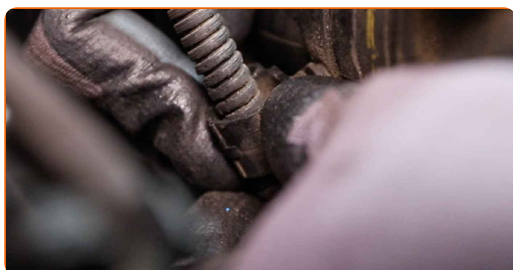
**58** Obrób złącze przepływomierza masowego powietrza. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



**59** Podłącz złącze przepływomierza masowego powietrza.

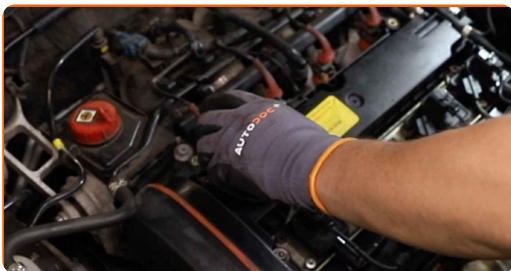


**60** Podłącz wiązkę przewodów przepływomierza masowego powietrza.



**61** Odkręć korek wlewu.

**62** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



**63** Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO 145 (930). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas montażu, nie używaj nadmiernej siły.

**64** Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.

**65** Dokręć korek wlewu.



**66** Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

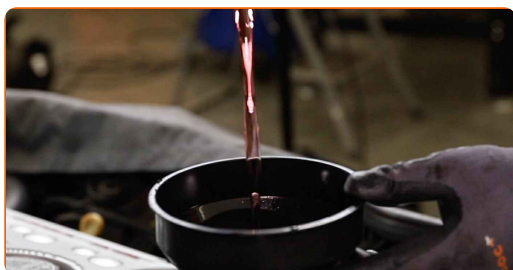


**67** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

**68** Wsadź lejek.



**69** Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



### AUTODOC poleca:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

**70** Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

**71** Zgaś silnik.

**72** Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



**73** Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**74** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**75** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.