



Jak wymienić klocki  
hamulcowe przód w **Alfa**  
**Romeo 147 937** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



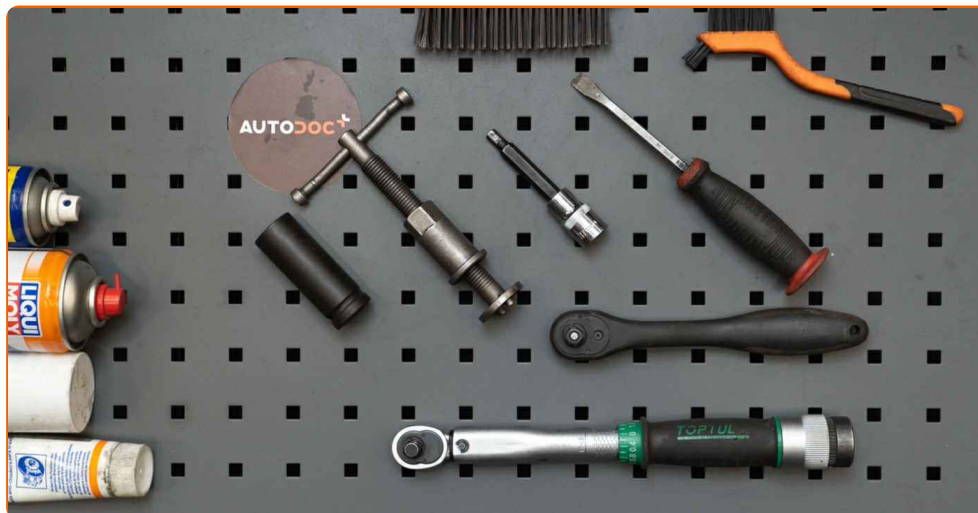
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO 146 (930) 2.0 16V T.S. (930.B5), ALFA ROMEO GTV (916C\_) 2.0 V6 Turbo, ALFA ROMEO GTV (916C\_) 2.0 T.SPARK 16V, ALFA ROMEO SPIDER (916S\_) 3.0 V6, ALFA ROMEO SPIDER (916S\_) 2.0 T.SPARK 16V, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO GTV (916C\_) 1.8 16V, ALFA ROMEO SPIDER (916S\_) 1.8 16V, ALFA ROMEO SPIDER (916S\_) 2.0 V6 Turbo, ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e. 16V (930.A1A), ALFA ROMEO 146 (930) 1.8 i.e. 16V T.S. (930.B1A), ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V (930.A5), (+ 33)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – ALFA ROMEO 147  
937. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: klocki hamulcowe – Alfa Romeo 147 937. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Alfa Romeo 147 937 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Otwórz maskę. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



2

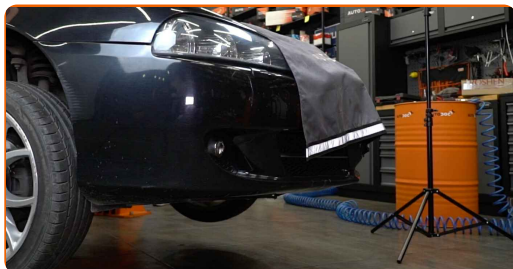
Zabezpiecz koła klinami.

3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



**5** Odkręć śruby koła.



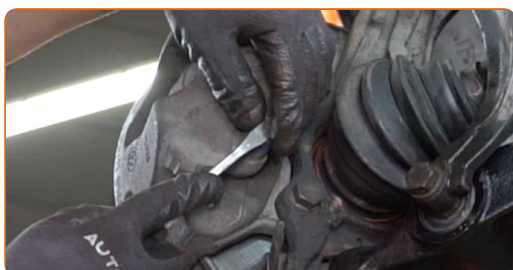
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Alfa Romeo 147 937

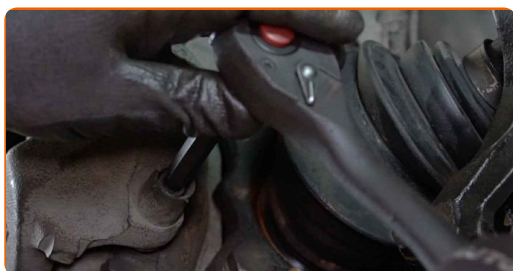
**6** Ściągnij koło.



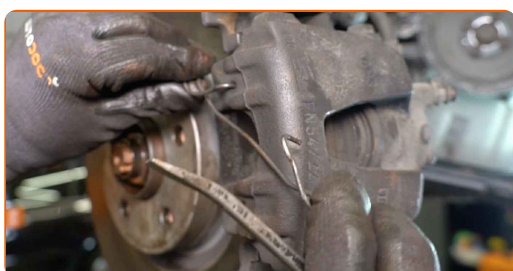
**7** Zdejmij zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



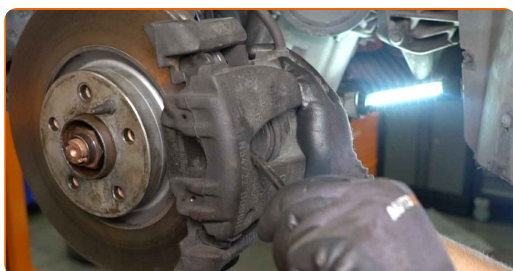
- 8** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



- 10** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



- 11** Zdejmij zacisk hamulcowy.

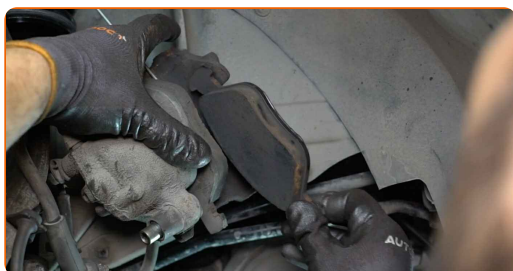


### Wymiana: klocki hamulcowe – Alfa Romeo 147 937. Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

12

Zdejmij klocki hamulcowe.



### Wymiana: klocki hamulcowe – Alfa Romeo 147 937. Wskazówka od AUTODOC:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

13

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

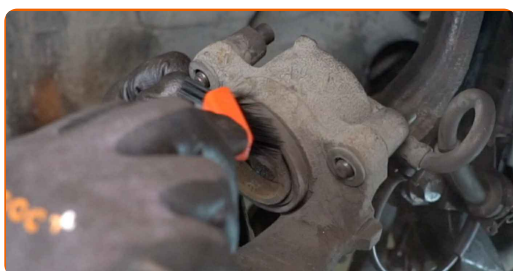


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – Alfa Romeo 147 937. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

14

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



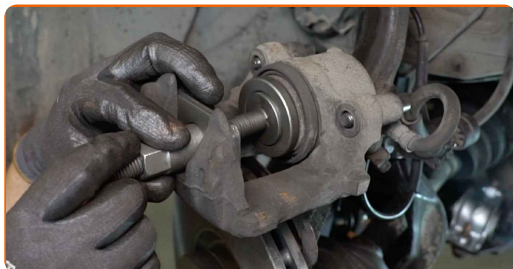
### Wymiana: klocki hamulcowe – Alfa Romeo 147 937. Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.



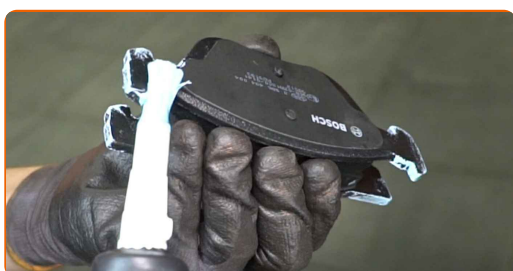
15

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



16

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw pischzeniu.

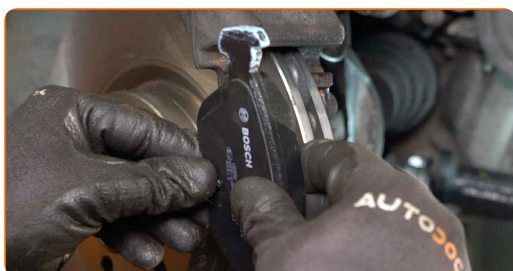


Wymiana: klocki hamulcowe – Alfa Romeo 147 937. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

17

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.

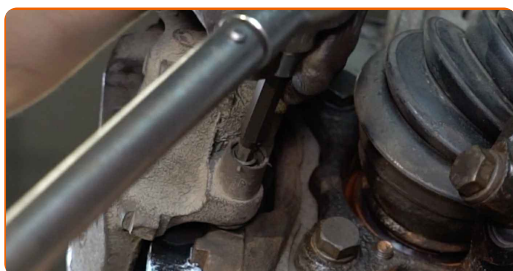


Wymiana: klocki hamulcowe – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

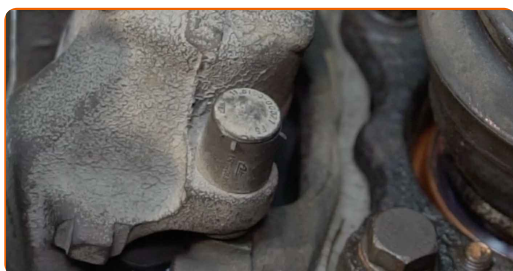
18

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



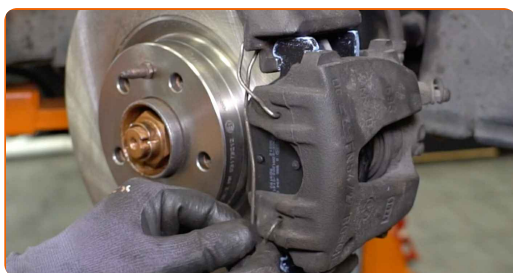
19

Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



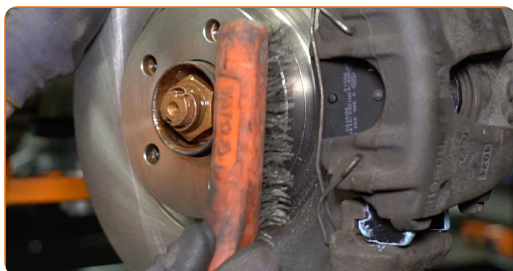
20

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



21

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



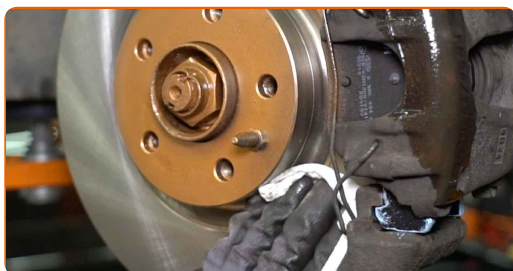
22

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



23

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – Alfa Romeo 147 937. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

24

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Alfa Romeo 147 937

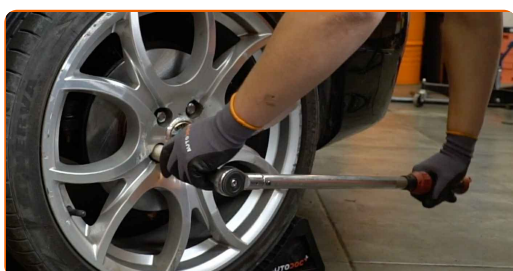
25

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



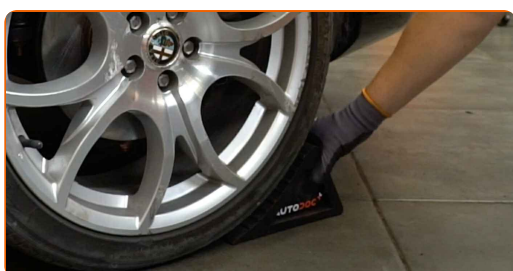
26

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



27

Usuń podnośniki oraz kliny.

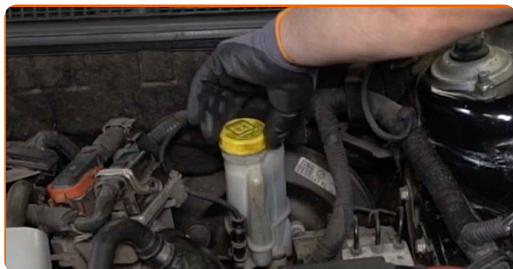


**Wymiana: klocki hamulcowe – Alfa Romeo 147 937. Profesjoniści zalecają:**

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

28

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: klocki hamulcowe – Alfa Romeo 147 937. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO ALFA ROMEO**

**KLOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO ALFA ROMEO 147  
937**

**KLOCKI HAMULCOWE DO ALFA ROMEO: KUP JUŻ TERAZ**

**KLOCKI HAMULCOWE DO ALFA ROMEO 147 937:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.