



Jak wymienić poduszka
amortyzatora tył w **Alfa**
Romeo 147 937 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



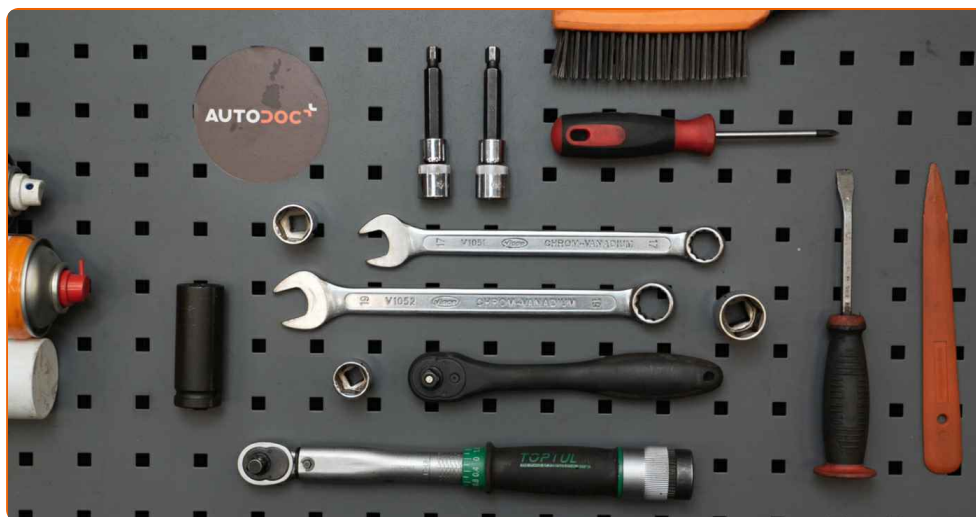
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, (+ 22)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – ALFA ROMEO 147 937. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 22
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt krzyżakowy
- Plastikowe narzędzie demontujące
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

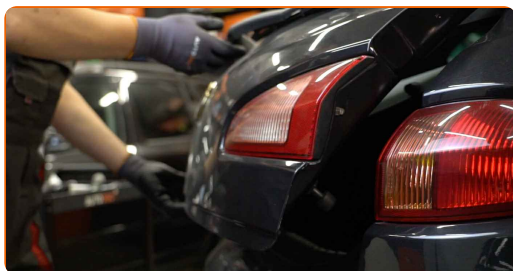
Wymiana: poduszki amortyzatora – Alfa Romeo 147 937. Wskazówka od AUTODOC:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewych i prawych kolumn amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie tylne mocowania kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Alfa Romeo 147 937 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

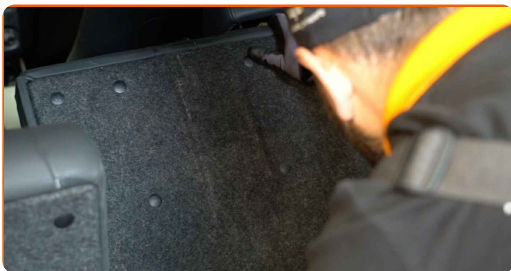
2 Otwórz pokrywę bagażnika.



3 Przesuń składaną półkę i wyciągnij ją z jej mocowań. Dzięki temu uzyskasz dostęp do bocznych plastikowych paneli tapicerki.



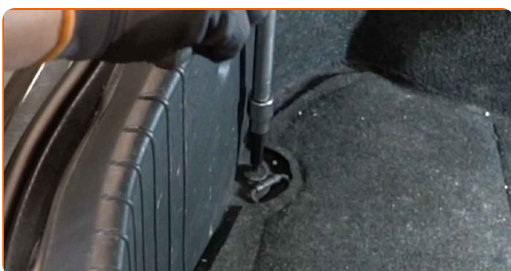
4 Zdemontuj oparcie tylnego siedzenia.



5 Odkręć element złączny centralnej plastikowej listwy ochronnej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



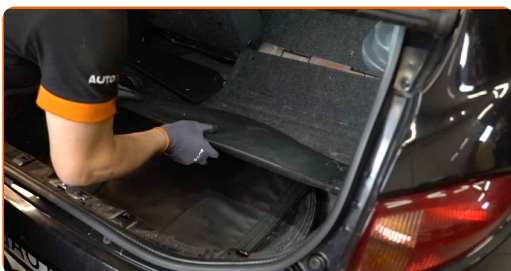
6 Poluzuj zaczepy mocujące wykładzinę bagażnika. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Usuń centralną plastikową listwę ochronną.



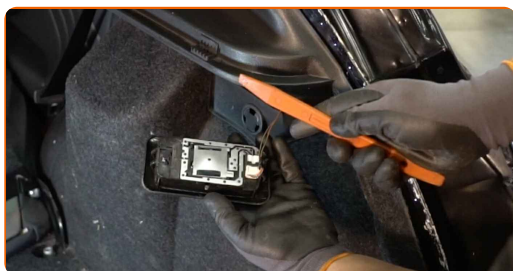
8 Zdejmij tapicerkę bagażnika.



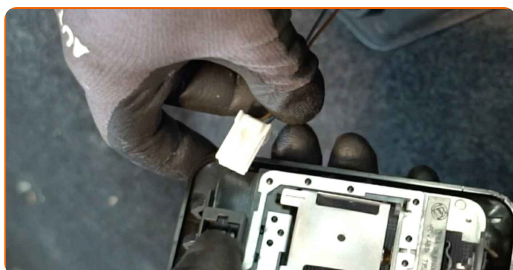
9 Usuń gumową uszczelkę.



10 Zdemontuj lampkę bagażnika. Skorzystaj z plastikowego ściązacza do tapicerki.



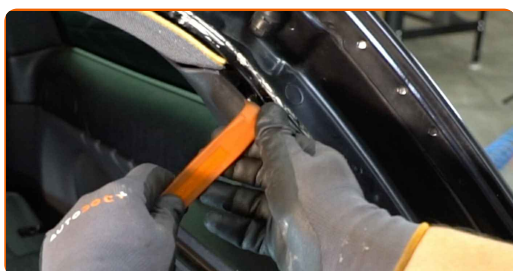
11 Odłącz złącze żarówki.



12 Odkręć śrubę wykładziny bocznej bagażnika. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

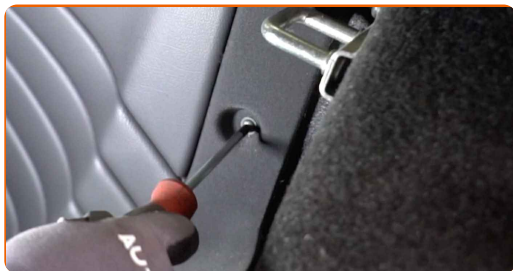


13 Odłącz wykładzinę boczną od bagażnika. Skorzystaj z plastikowego ściązacza do tapicerki.



14

Odkręć mocowania plastikowego panelu bocznego tapicerki. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



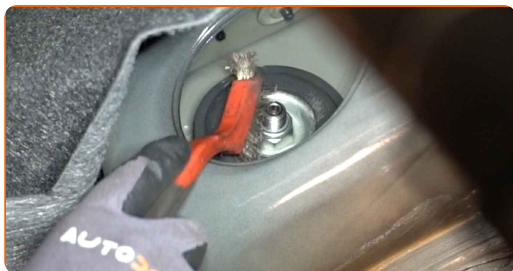
15

Usuń plastikową osłonę boczną.



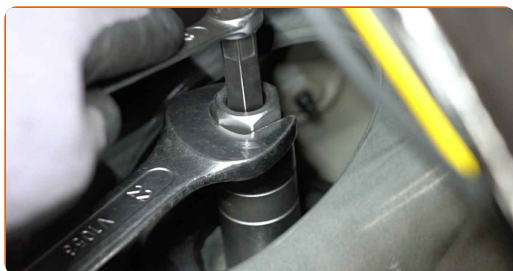
16

Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17

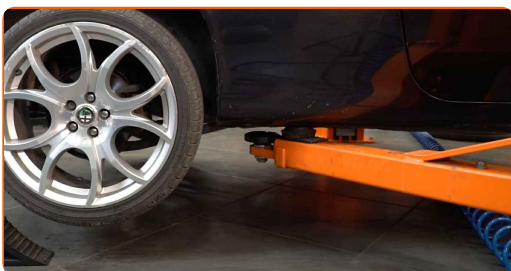
Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



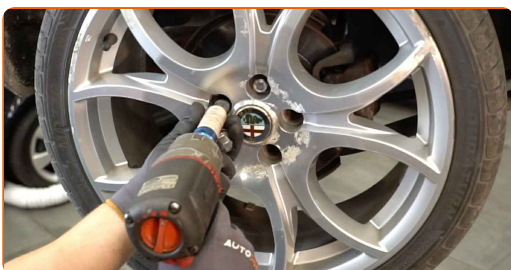
18 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



19 Podźmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



20 Odkręć śruby koła.



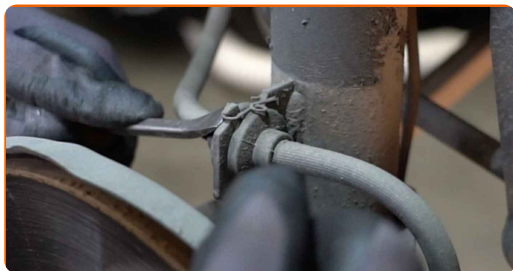
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Alfa Romeo 147 937

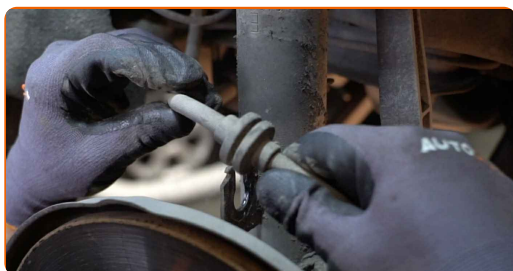
21 Ściągnij koło.



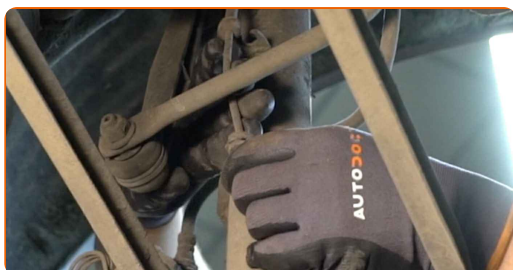
22 Usuń mocowanie łączące przewód hamulcowy z amortyzatorem. Użyj łomu.



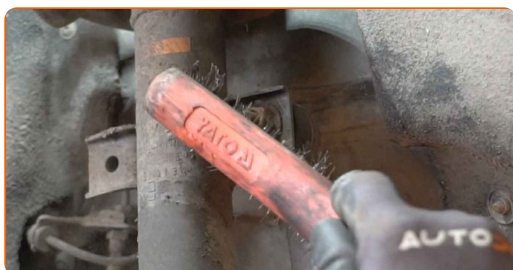
23 Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



24 Rozłącz przewody czujnika ABS.



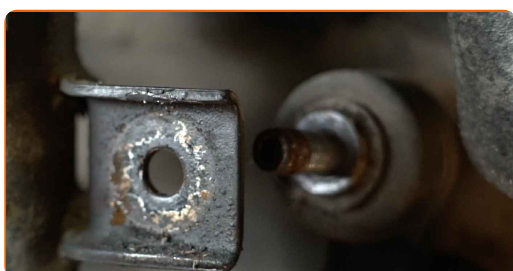
25 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 26** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 27** Zdejmij łącznik stabilizatora.



- 28** Wyczyść mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Wyczyść mocowania wahacza. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 29** Odkręć element złączny łączący kolumnę amortyzatora z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



30

Odkręć mocowanie łączące wahacz ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



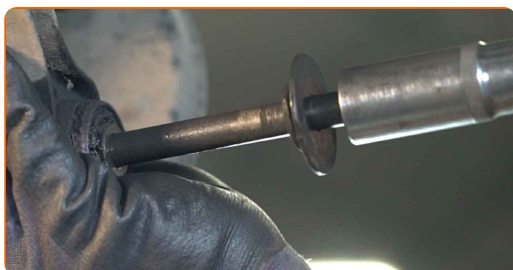
31

Podprzyj tylną zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



32

Usuń śruby mocujące.



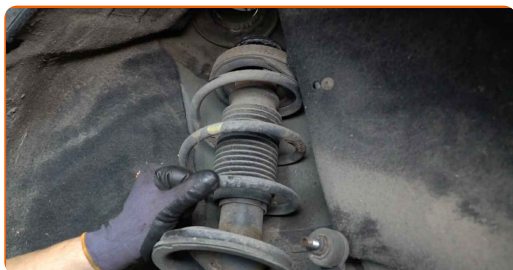
33

Odłącz amortyzator od tylnej zwrotnicy.



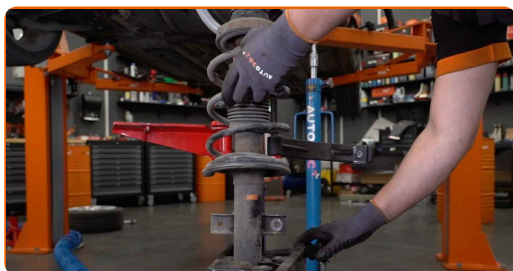
34

Zdejmij zamontowany amortyzator. Użyj łomu.



35

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

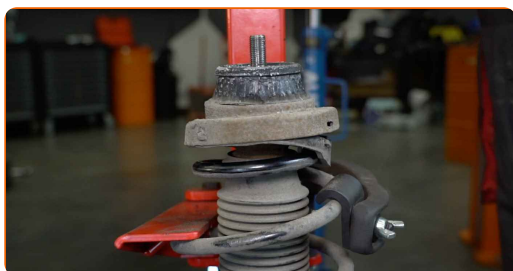


Wymiana: poduszki amortyzatora – Alfa Romeo 147 937. Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

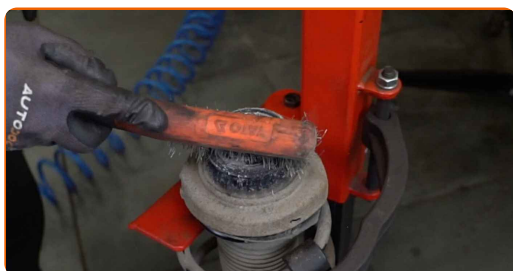
36

Ściśnij sprężynę.



37

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 38** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 39** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



Wymiana: poduszki amortyzatora – Alfa Romeo 147 937. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

- 40** Zamontuj nowe mocowanie kolumny.



- 41** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.

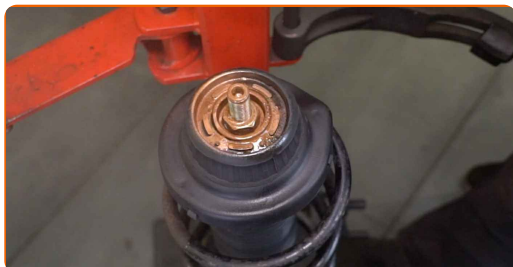


Wymiana: poduszki amortyzatora – Alfa Romeo 147 937. Wskazówka:

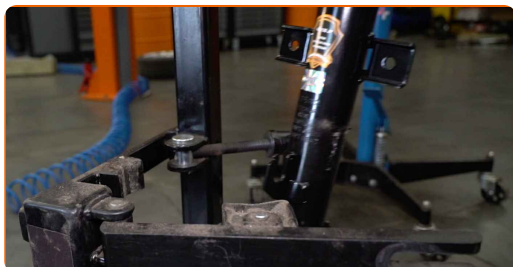
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

- 42** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

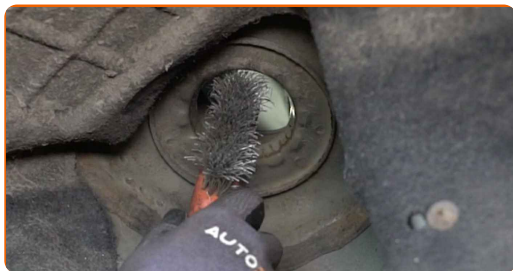
- 43** Rozluźnij sprężynę.



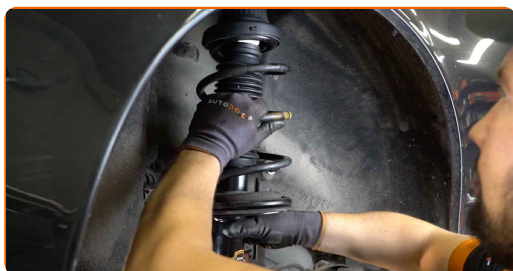
- 44** Zdejmij zamontowany amortyzator.



45 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



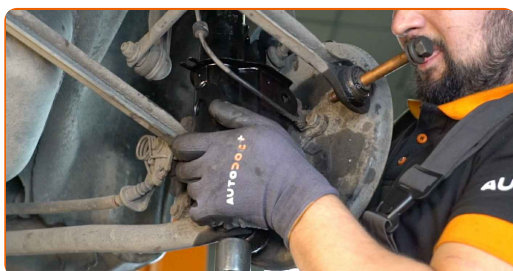
46 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



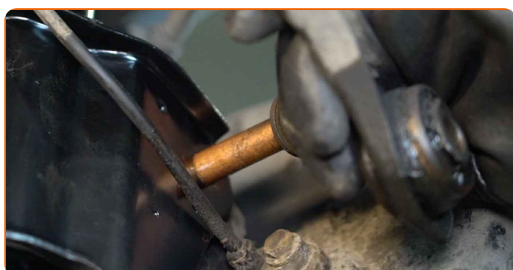
AUTODOC poleca:

- Alfa Romeo 147 937 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

47 Przymocuj amortyzator do tylnej zwrotnicy.



48 Zamontuj śruby mocujące.



49 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

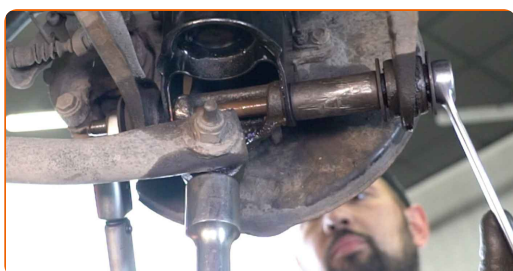
50 Przykręć mocowanie łączące wahacz ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



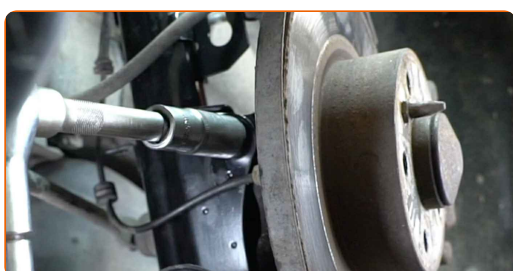
51 Wkręć mocowanie łączące amortyzator z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



52 Dokręć mocowanie łączące wahacz ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.

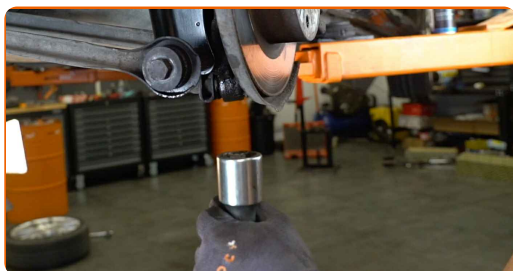


53 Dokręć element złączny łączący kolumnę amortyzatora z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



54

Wymij podparcie spod tylnej zwrotnicy.

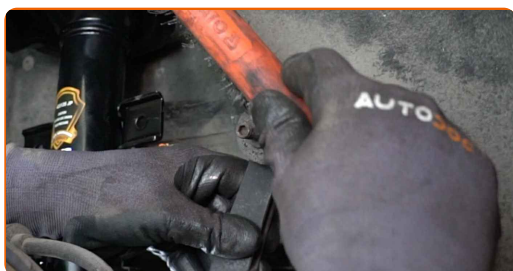


AUTODOC poleca:

- Alfa Romeo 147 937 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

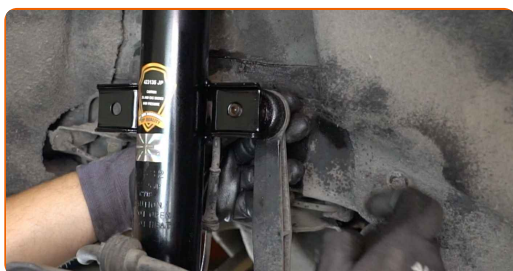
55

Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



56

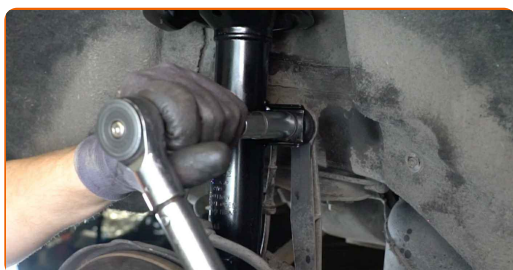
Zainstaluj wahacz stabilizatora.



- 57** Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



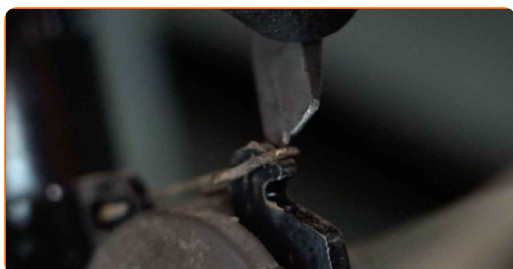
- 58** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



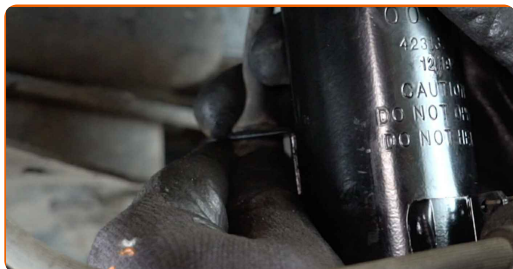
- 59** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



- 60** Zamontuj klamrę zabezpieczającą przewód hamulcowy. Użyj łomu.



61 Połącz okablowanie czujnika ABS.



62 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Potraktuj elementy złączne zwrotnicy tylnej odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.



63 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

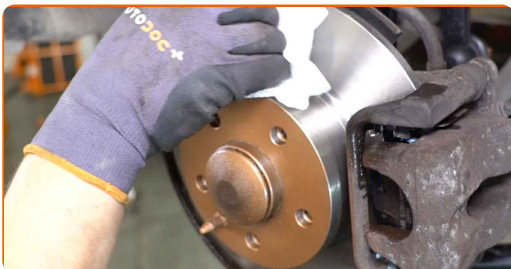


64 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



65

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – Alfa Romeo 147 937. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

66

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

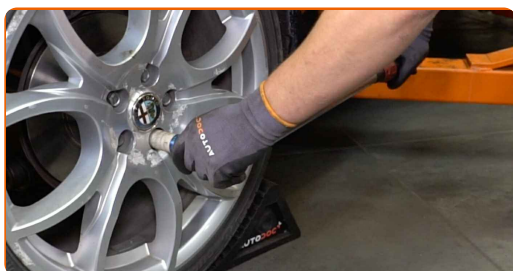
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Alfa Romeo 147 937

67

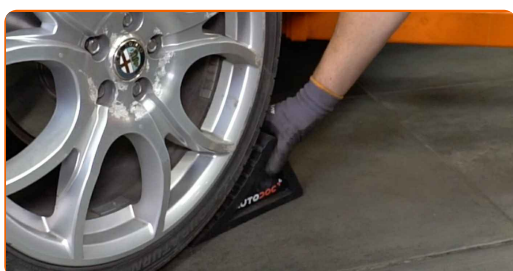
Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 68** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



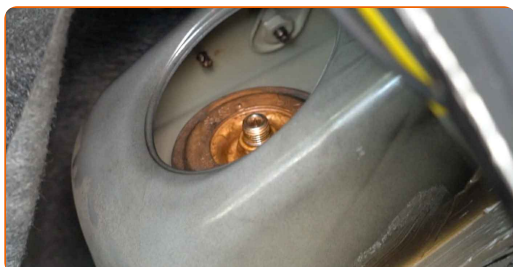
- 69** Usuń podnośniki oraz kliny.



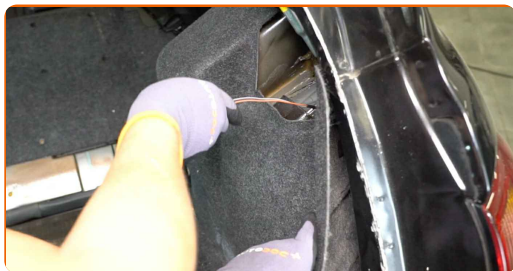
- 70** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



- 71** Nasmaruj górną śrubę mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



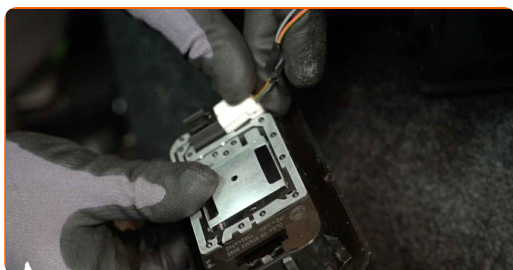
72 Podłącz wykładzinę boczną bagażnika.



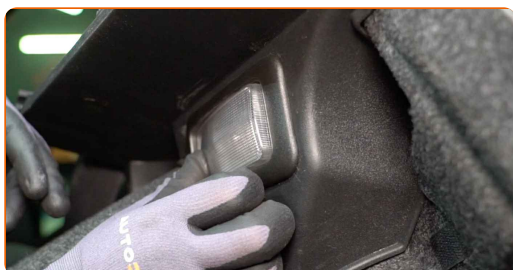
73 Wkręć element złączny wykładziny bocznej bagażnika. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



74 Podłącz złącze żarówki.



75 Zamontuj lampkę bagażnika.



76 Załóż gumową uszczelkę.



77 Zainstaluj boczne osłony plastikowe.

78 Wkręć mocowania plastikowego panelu bocznego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

79 Zainstaluj centralną plastikową listwę ochronną.



80 Wkręć element złączny centralnej plastikowej listwy ochronnej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



81 Dokręć zaczepy mocujące wykładzinę bagażnika. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

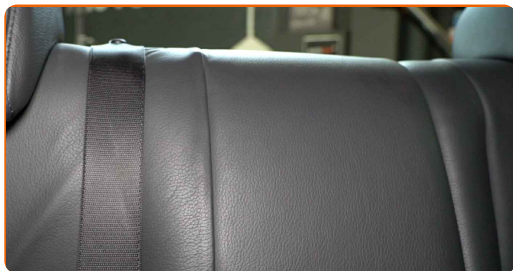


82 Zamontuj tapicerkę bagażnika.



83

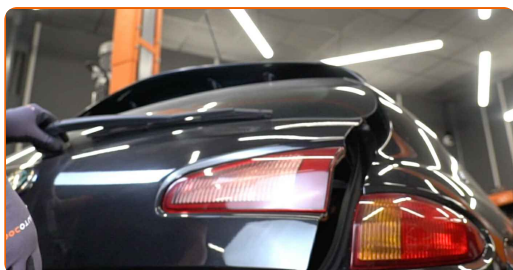
Przywróć ustawienie fotela do pozycji początkowej.

**84**

Zamontuj składaną półkę w jej gnieździe montażowym.

**85**

Zakryj pokrywę bagażnika.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO ALFA ROMEO

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO ALFA ROMEO 147
937**

**PODUSZKA AMORTYZATORA DO ALFA ROMEO: KUP JUŻ
TERAZ**

**PODUSZKA AMORTYZATORA DO ALFA ROMEO 147 937:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.