

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**ALFA ROMEO 159 Sedan**  
**(939)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

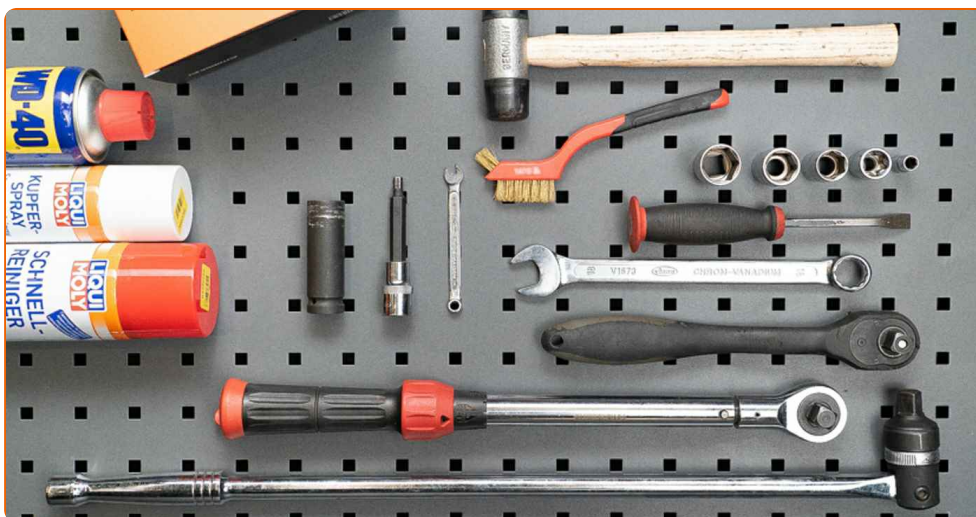
Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTS,  
ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 8V,  
ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – ALFA ROMEO  
159 SEDAN (939). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 6
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 6
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze E18
- Nasadka o numerze 21
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Młotek gumowy
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

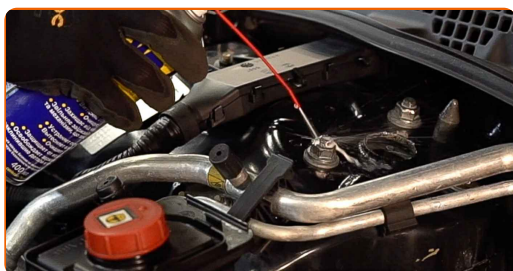
**Kup narzędzia**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Eksperti z AUTODOC zalecają:

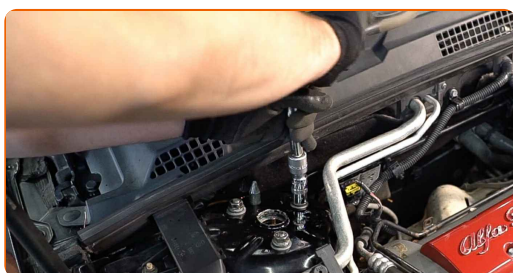
- Obydwe sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – ALFA ROMEO 159 SEDAN (939). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

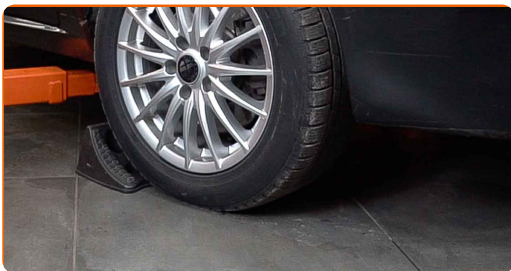
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



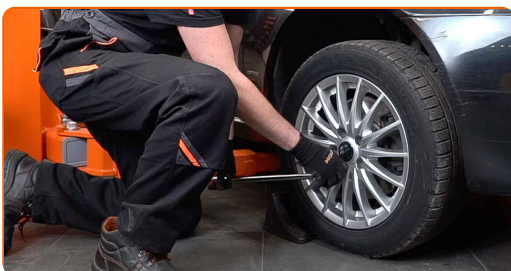
- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**5** Zabezpiecz koła klinami.

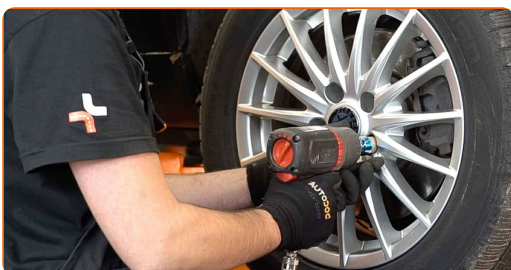


**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**7** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**8** Odkręć śruby koła.



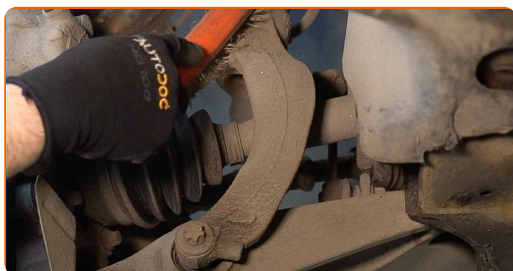
**AUTODOC poleca:**

- **Ostrzeżenie!** Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. ALFA ROMEO 159 Sedan (939)

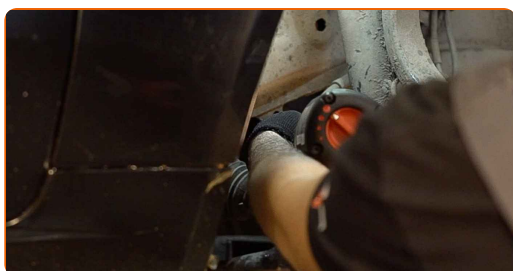
**9** Ściągnij koło.



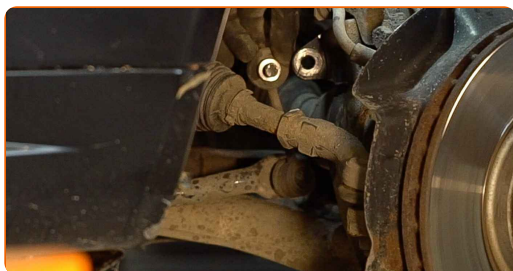
**10** Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**11** Odkręć nakrętkę mocującą, która łączy łącznik stabilizatora z widłami amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.

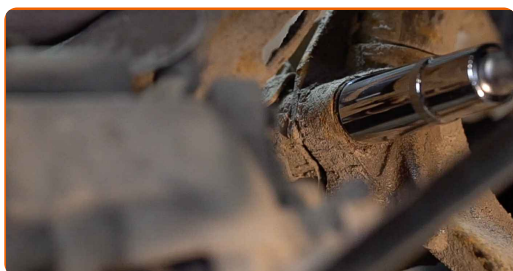


**12** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

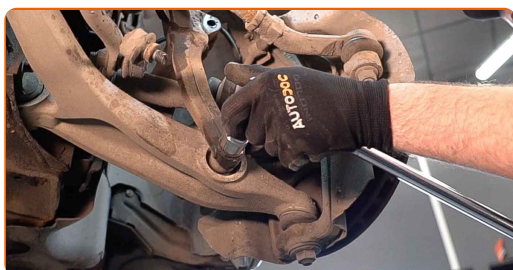




- 13** Wykręć śrubę mocującą, która łączy kolumnę amortyzatora z widłami amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



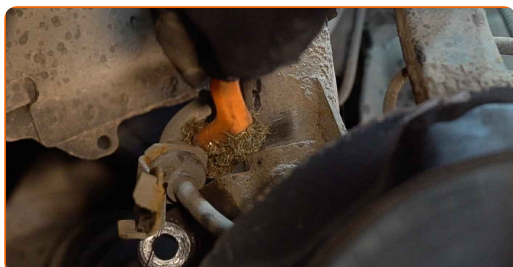
- 14** Wykręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



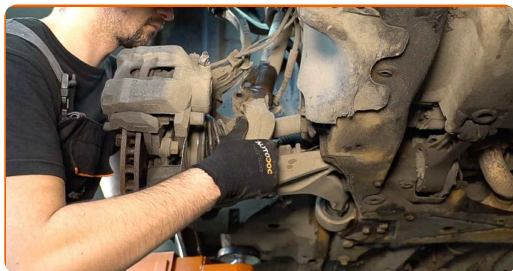
- 15** Odkręć śrubę mocującą.



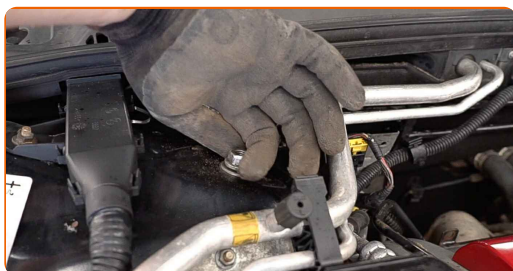
- 16** Wyczyść element złączny, który mocuje widły amortyzatora do kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**17** Odłącz widły amortyzatora od kolumny amortyzatora.



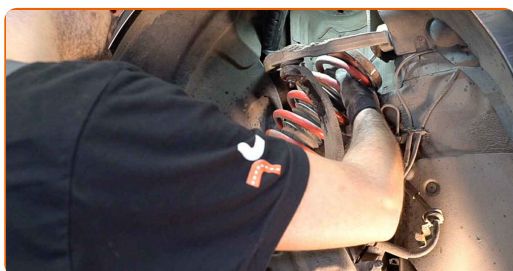
**18** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



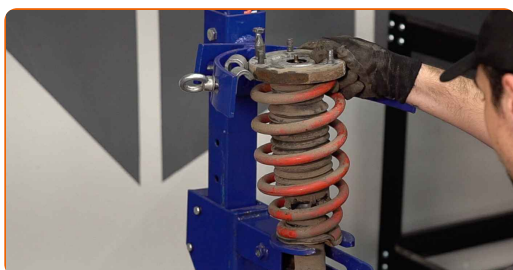
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. ALFA ROMEO 159 Sedan (939)

**19** Wyjmij kolumnę resorującą.



**20** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.





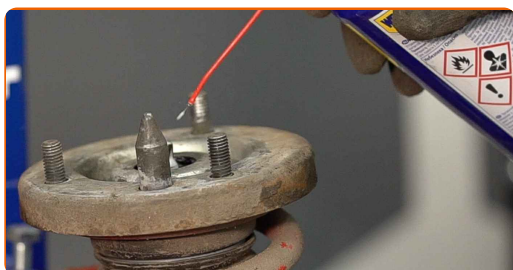
Wymiana: sprężyny zawieszenia – ALFA ROMEO 159 Sedan (939).  
Profesjoniści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

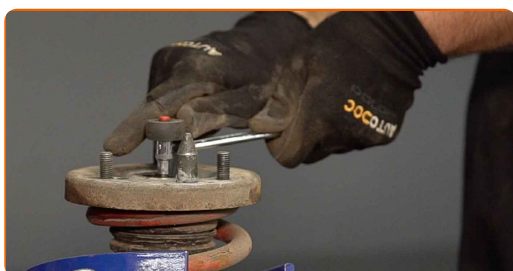
21 Ściśnij sprężynę.



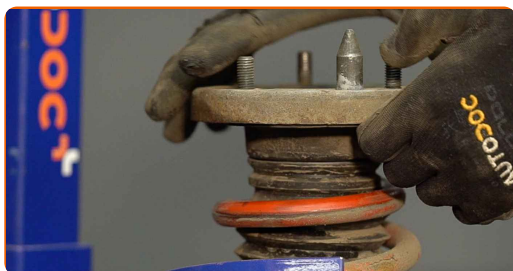
22 Oczyszczaj drążek amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



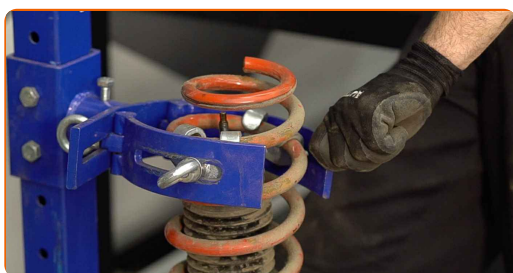
23 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



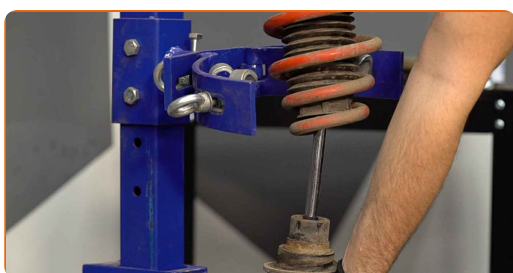
24 Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



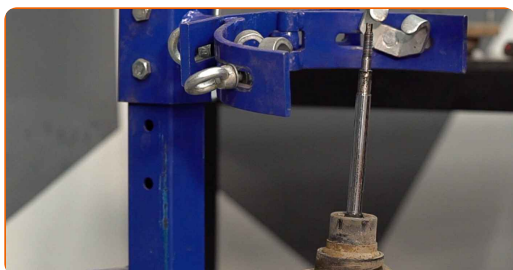
25 Zwolnij sprężynę śrubową.



26 Zdejmij sprężynę.



27 Zdemonstuj osłonę przeciwpłynną amortyzatora oraz ogranicznik.



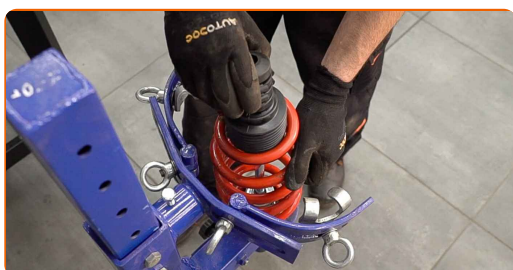
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

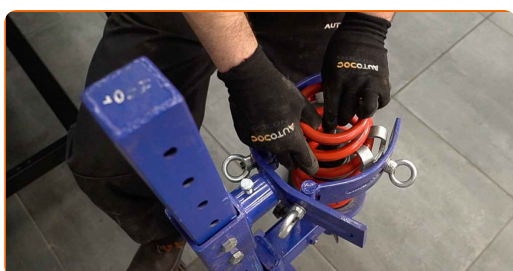
**28** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



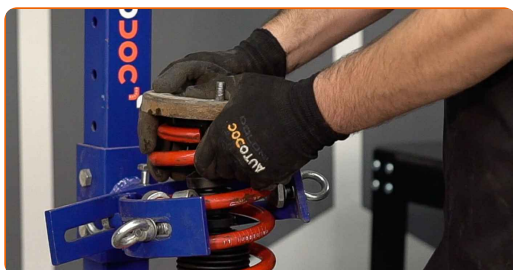
**29** Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



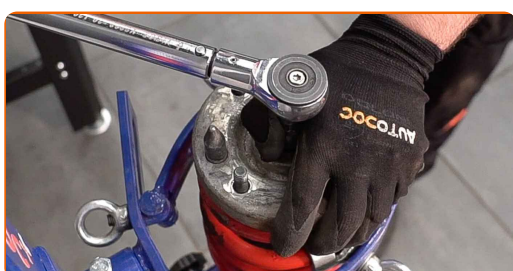
**30** Ściśnij sprężynę.



**31** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**32** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 33 Nm.

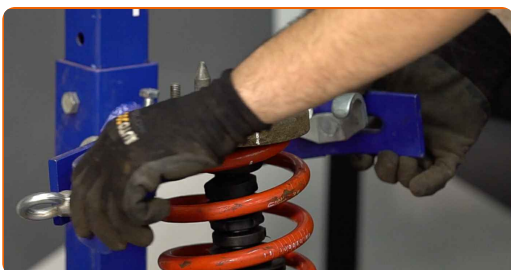


Wymiana: sprężyny zawieszenia – ALFA ROMEO 159 Sedan (939).  
Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

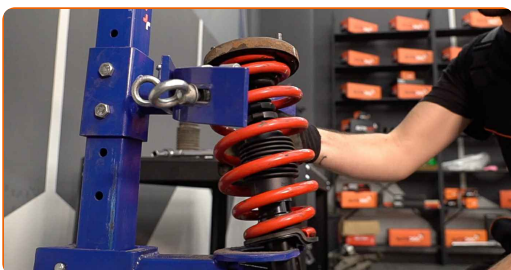
33

Rozluźnij sprężynę.



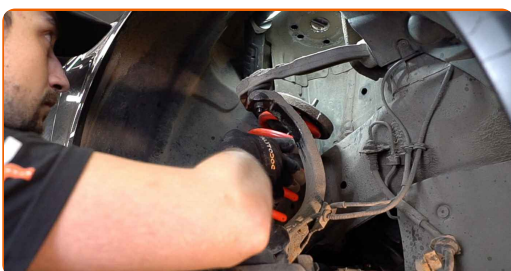
34

Zdejmij zamontowany amortyzator.



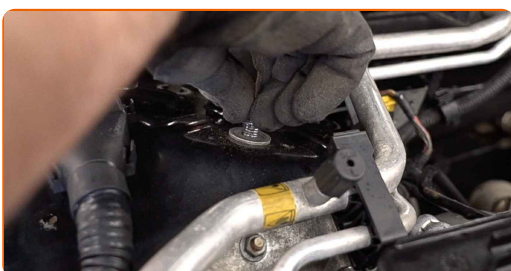
35

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



36

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



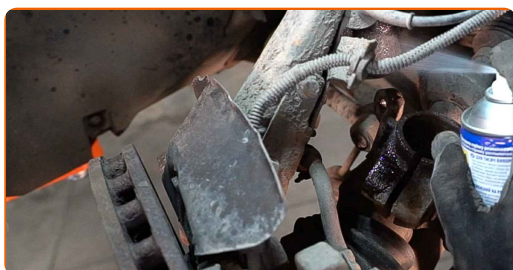


**AUTODOC poleca:**

- ALFA ROMEO 159 Sedan (939) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

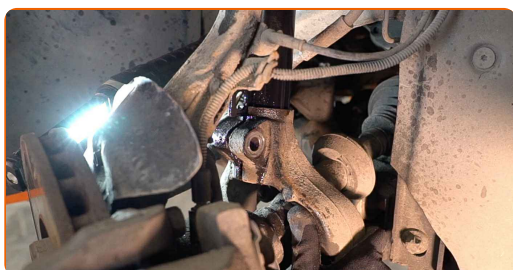
**37**

Wyczyść gniazdo mocowania wideł amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



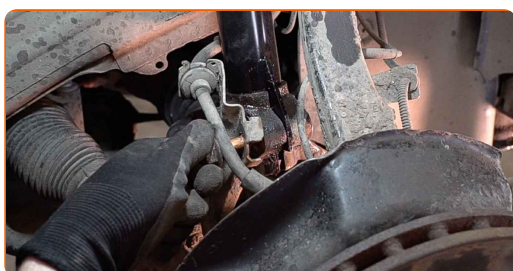
**38**

Podłącz widły amortyzatora do kolumny amortyzatora. Skorzystaj z gumowego młotka.



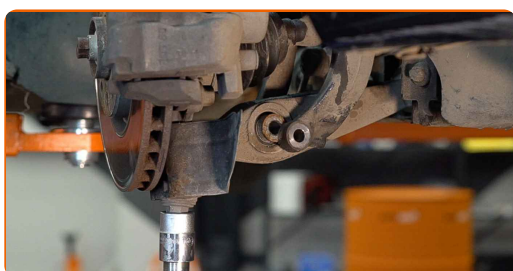
**39**

Zainstaluj śrubę mocującą.



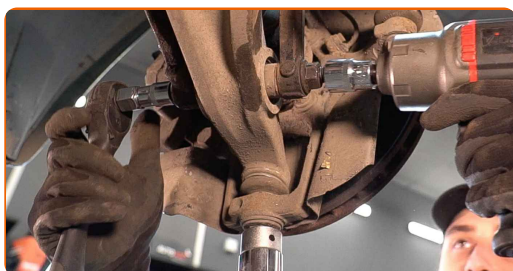
**40**

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

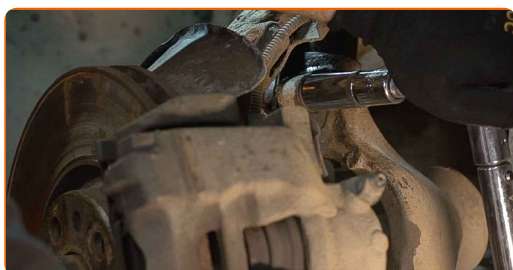




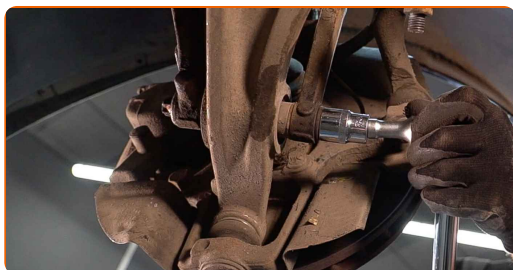
- 41** Wkręć element złączny, który łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



- 42** Dokręć śrubę mocującą, która łączy kolumnę amortyzatora z widłami amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 77 Nm.



- 43** Dokręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.+45°

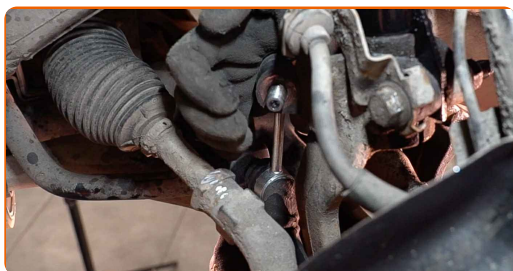


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

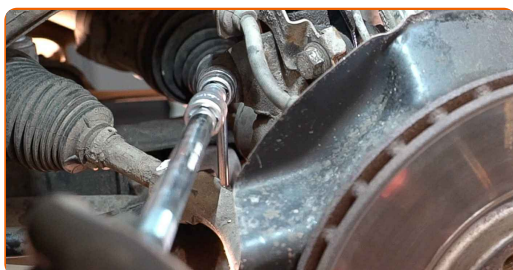
44

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



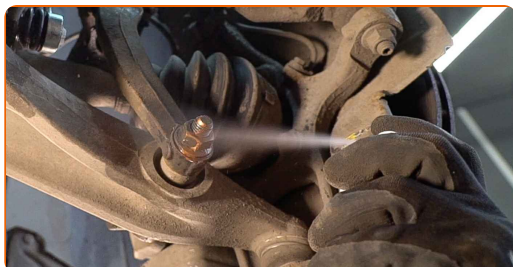
45

Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z widłami amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



46

Wymij wspornik spod wahacza.

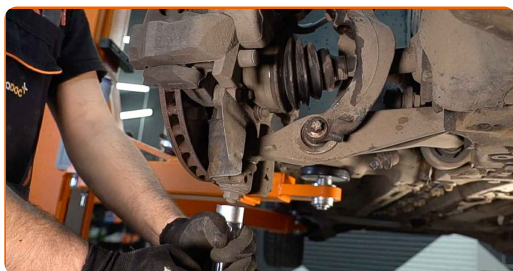


### AUTODOC poleca:

- ALFA ROMEO 159 Sedan (939) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

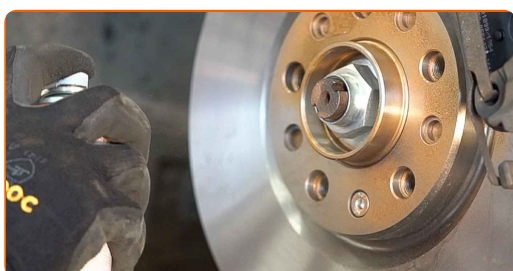
47

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



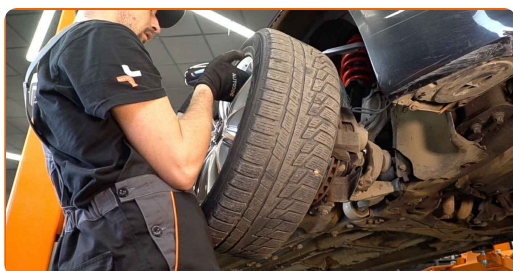
48

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



49

Zainstaluj koło.

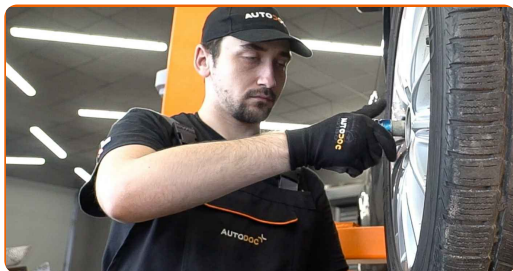


### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. ALFA ROMEO 159 Sedan (939)

50

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



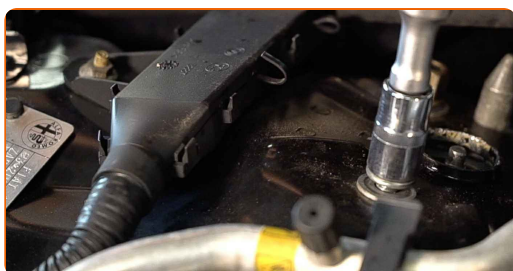
51

Obniż samochód.



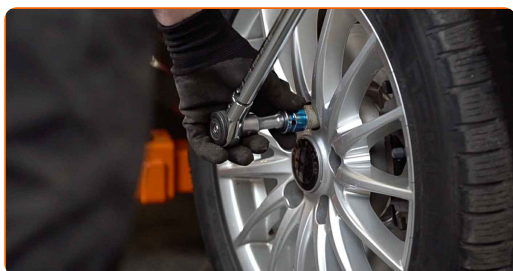
52

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



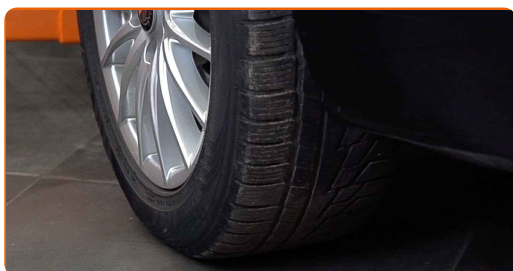
53

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



54

Usuń podnośniki oraz kliny.



**55** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**56** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.