



Jak wymienić łożysko
koła tył w **ALFA ROMEO**
159 Sedan (939) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

i Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.4 JTDM Q4, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.8 MPI, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.8 TBi (939.AXN1B)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – ALFA ROMEO 159 SEDAN (939). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze E12
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze E14
- bit imbusowy numerze H5
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Łom
- Klin pod koło

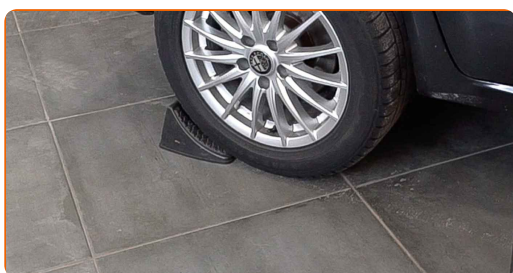
Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie ALFA ROMEO 159 Sedan (939).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – ALFA ROMEO 159 Sedan (939).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



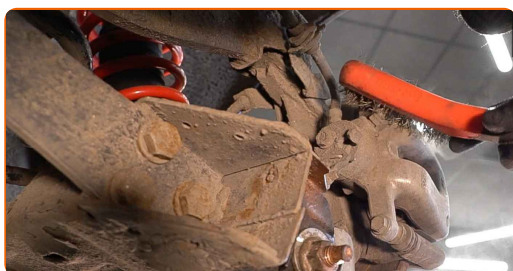
Wymiana: łożyska koła – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.



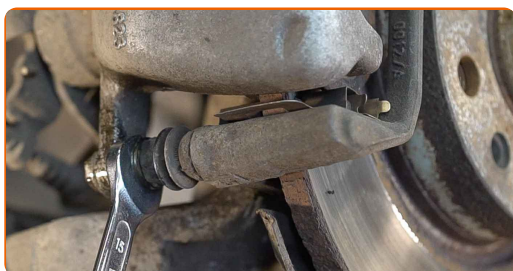
6 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



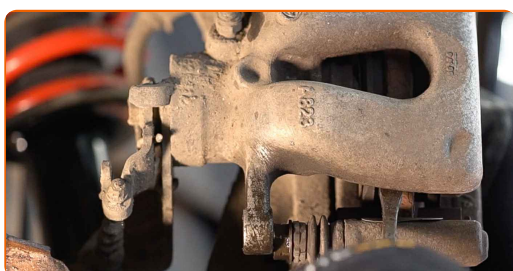
AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 7** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Zdejmij zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



Wymiana: łożyska koła – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

9 Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.

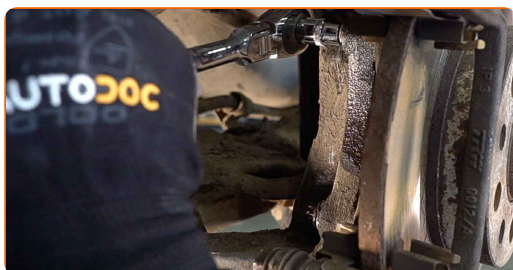


10 Zdejmij klamry zabezpieczające klocki hamulcowe.

11 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

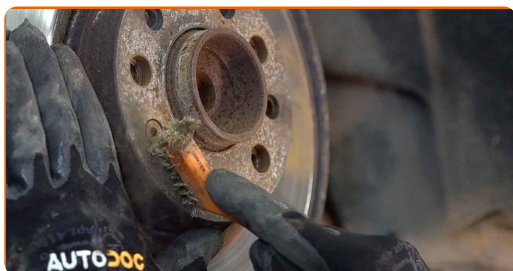


13 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



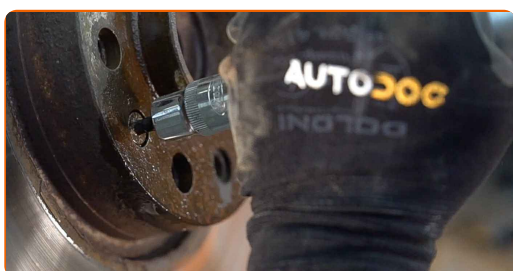
14

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



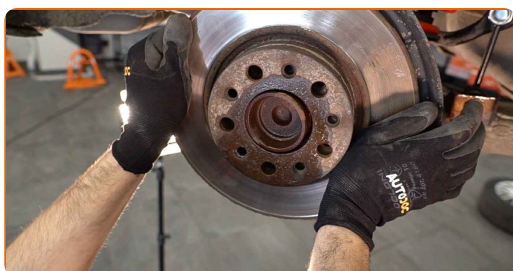
15

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



16

Zdejmij tarczę hamulcową.



17

Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



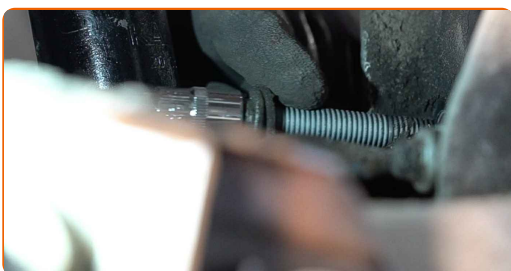
18

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



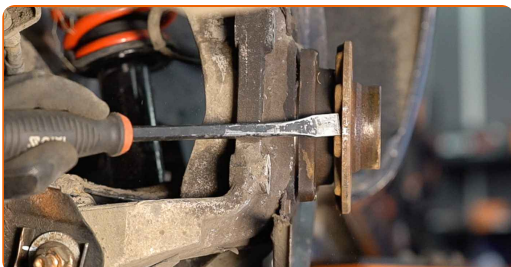
19

Usuń śruby mocujące.



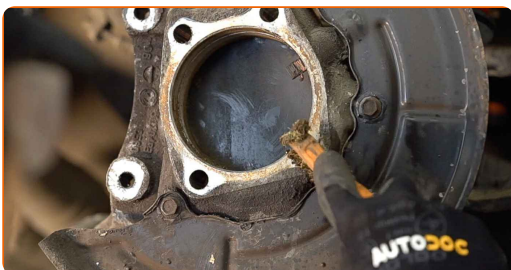
20

Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem. Użyj łomu. Użyj młotka.

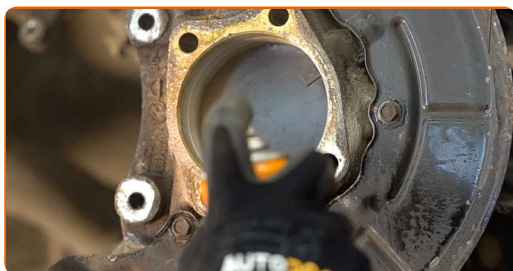


21

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



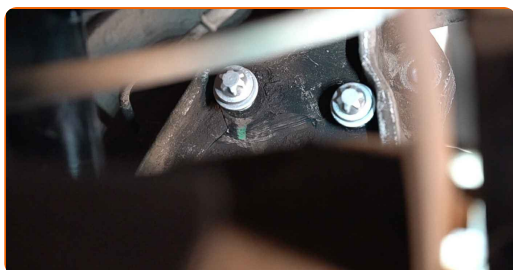
22 Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



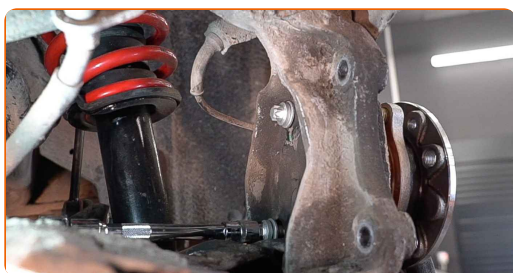
23 Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



24 Zamontuj śruby mocujące.



25 Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 77 Nm.



26 Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



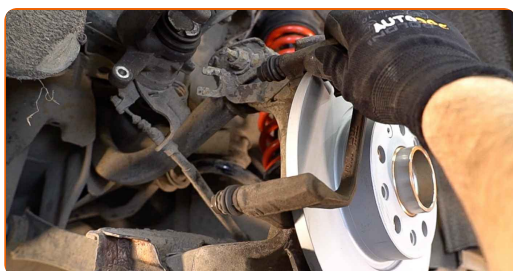
27 Zainstaluj tarczę hamulcową.



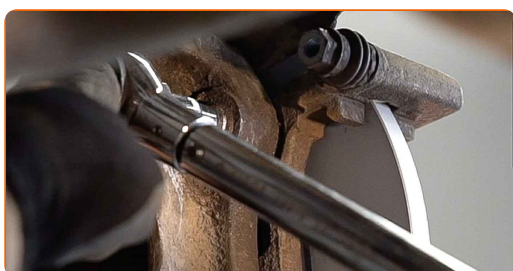
28 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 7 Nm.



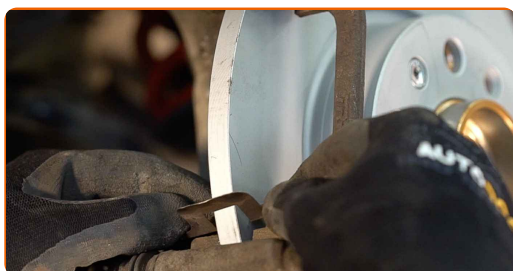
29 Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



30 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 60 Nm.



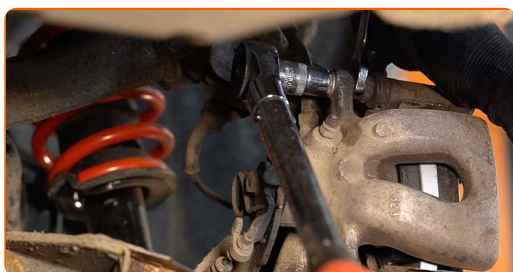
31 Zainstaluj klocki hamulcowe.



32 Załóż klamry zabezpieczające klocki hamulcowe.



33 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



34 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



35 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

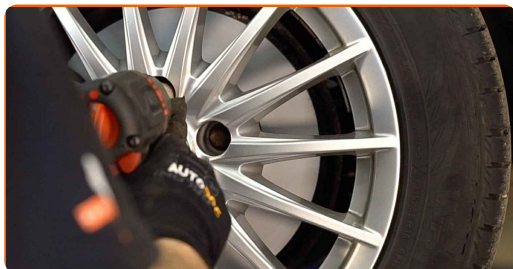


Wymiana: łożyska koła – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Profesjonaliści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

36

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

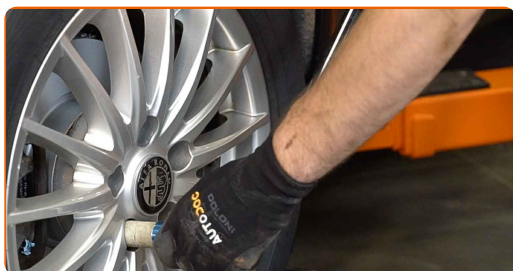


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. ALFA ROMEO 159 Sedan (939)

37

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.