

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
tył w **ALFA ROMEO GT**
(937) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – ALFA ROMEO GT (937). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 22
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt krzyżakowy
- Plastikowe narzędzie demontujące
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

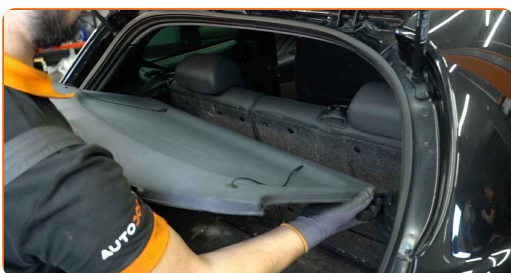
Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – ALFA ROMEO GT (937). Eksperti z AUTODOC zalecają:

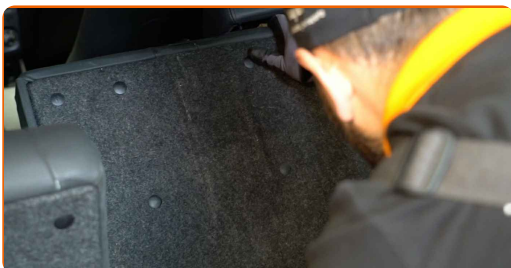
- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych kolumn amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – ALFA ROMEO GT (937) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Zabezpiecz koła klinami.
- 2 Otwórz pokrywę bagażnika.
- 3 Przesuń składaną półkę i wyciągnij ją z jej mocowań. Dzięki temu uzyskasz dostęp do bocznych plastikowych paneli tapicerki.



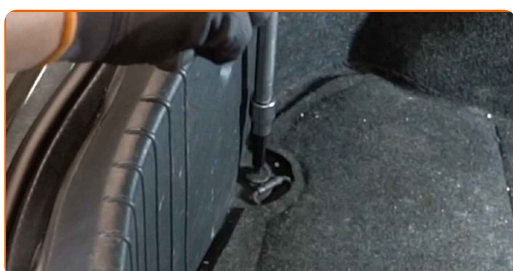
- 4 Zdemontuj oparcie tylnego siedzenia.



5 Odkręć element złączny centralnej plastikowej listwy ochronnej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



6 Poluzuj zaczepy mocujące wykładzinę bagażnika. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Usuń centralną plastikową listwę ochronną.



8 Zdejmij tapicerkę bagażnika.



9 Usuń gumową uszczelkę.



10 Zdemontuj lampkę bagażnika. Skorzystaj z plastikowego ściągacza do tapicerki.



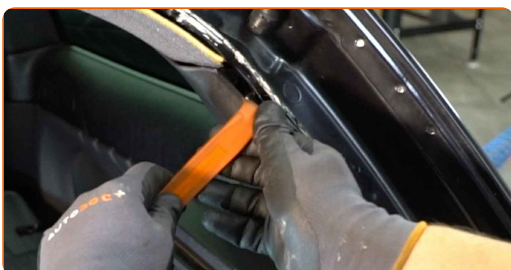
11 Odłącz złącze żarówki.



12 Odkręć śrubę wykładziny bocznej bagażnika. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

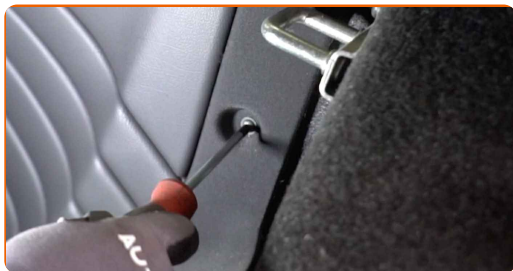


13 Odłącz wykładzinę boczną od bagażnika. Skorzystaj z plastikowego ściągacza do tapicerki.



14

Odkręć mocowania plastikowego panelu bocznego tapicerki. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



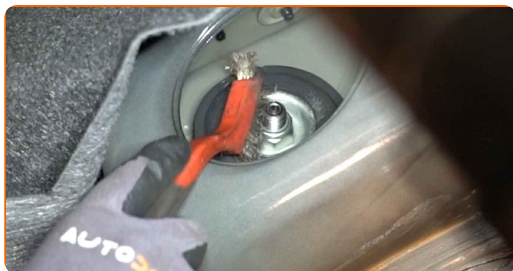
15

Usuń plastikową osłonę boczną.



16

Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17

Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



19

Podźmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

20

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

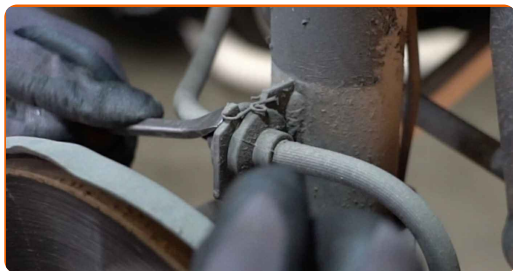
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. ALFA ROMEO GT (937)

21

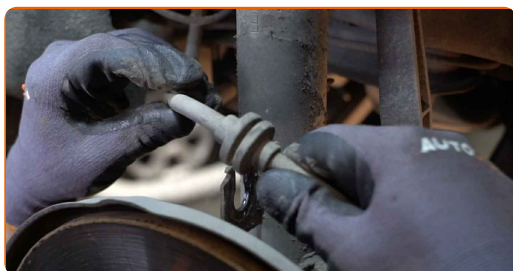
Ściągnij koło.



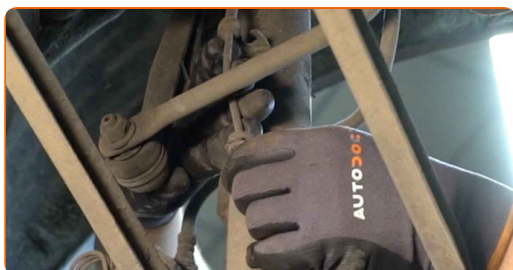
22 Usuń mocowanie łączące przewód hamulcowy z amortyzatorem. Użyj łomu.



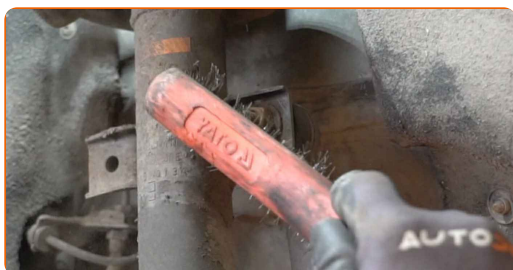
23 Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



24 Rozłącz przewody czujnika ABS.



25 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 26** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 27** Zdejmij łącznik stabilizatora.



- 28** Wyczyść mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Wyczyść mocowania wahacza. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

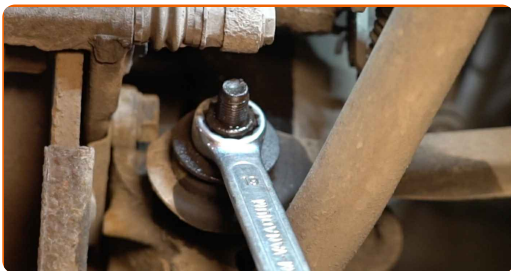


- 29** Odkręć element złączny łączący kolumnę amortyzatora z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



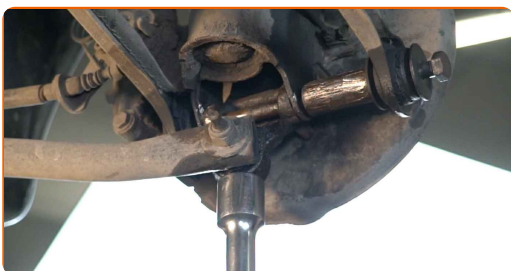
30

Odkręć mocowanie łączące wahacz ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



31

Podprzyj tylną zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



32

Usuń śruby mocujące.



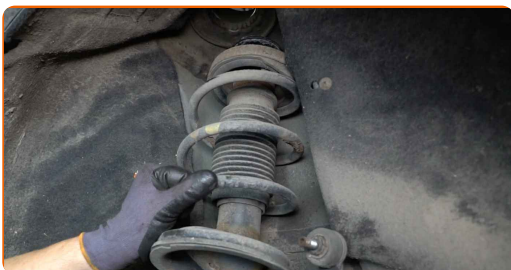
33

Odłącz amortyzator od tylnej zwrotnicy.



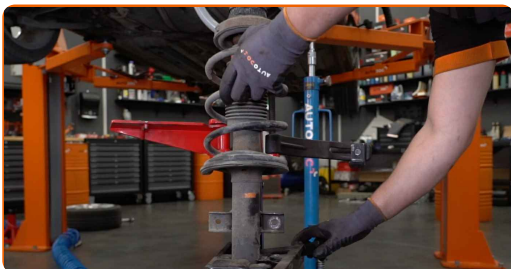
34

Zdejmij zamontowany amortyzator. Użyj łomu.



35

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

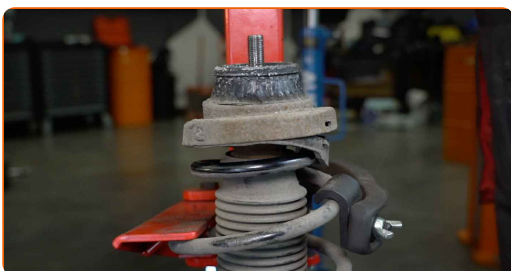


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – ALFA ROMEO GT (937).
Profesjoniści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

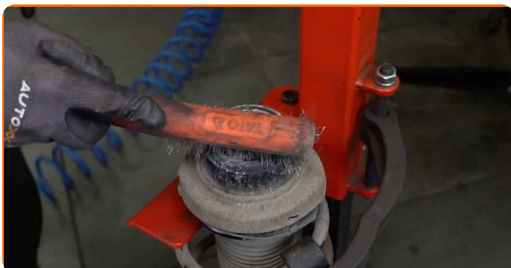
36

Ściśnij sprężynę.



37

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 38** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 39** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



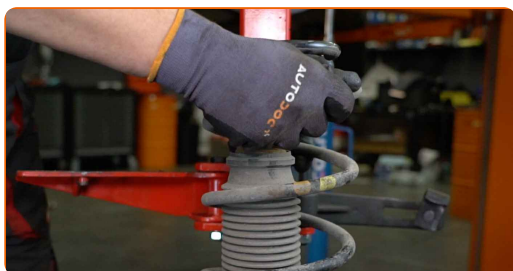
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – ALFA ROMEO GT (937). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

- 40** Zwolnij sprężynę śrubową.

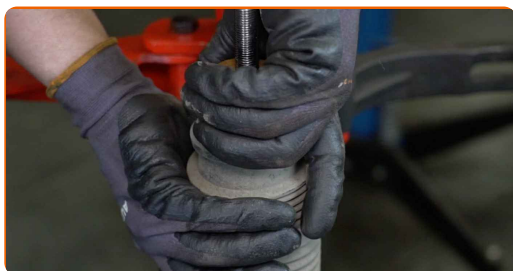


- 41** Zdejmij sprężynę.



42

Zdemontuj osłonę przeciwyplną amortyzatora oraz ogranicznik.



43

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

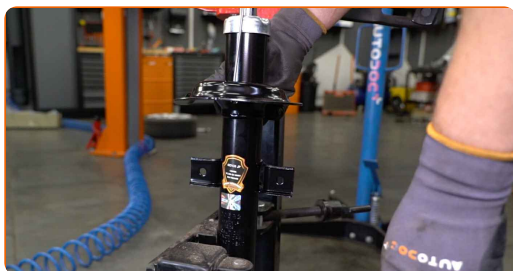


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – ALFA ROMEO GT (937). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

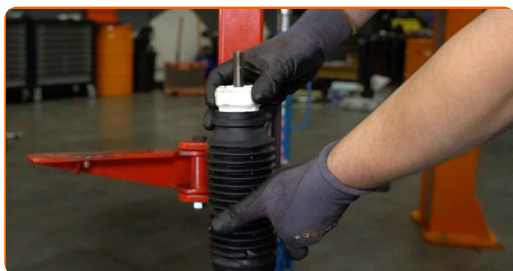
44

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.

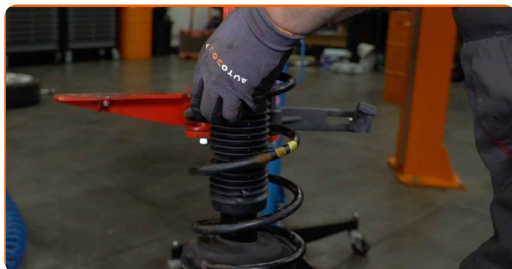


45

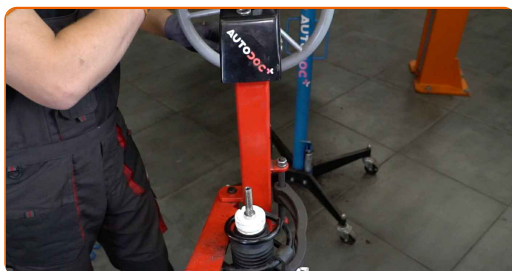
Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



46 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



47 Ściśnij sprężynę.



48 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



49 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – ALFA ROMEO GT (937). Wskazówka od AUTODOC:

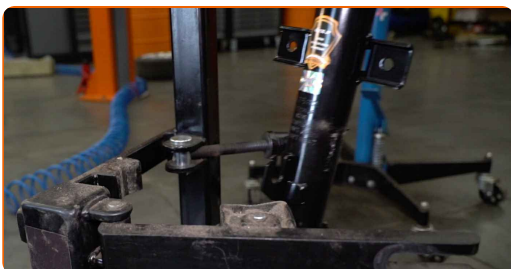
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

50 Rozluźnij sprężynę.

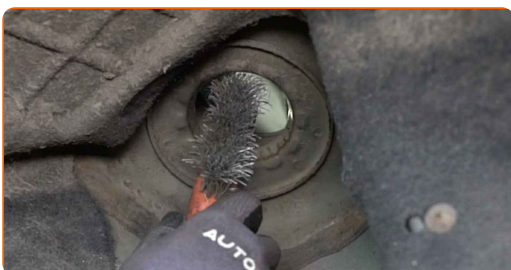
51 Zabezpiecz tłocznico kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



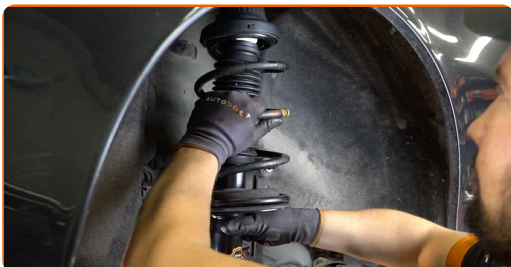
52 Zdejmij zamontowany amortyzator.



53 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



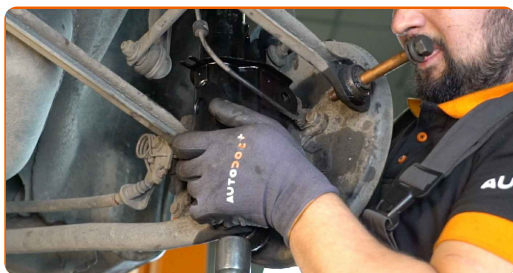
54 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



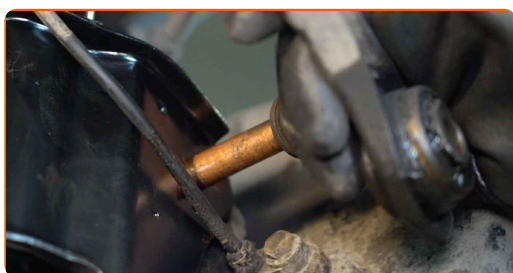
AUTODOC poleca:

- ALFA ROMEO GT (937) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

55 Przymocuj amortyzator do tylnej zwrotnicy.



56 Zamontuj śruby mocujące.



57 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

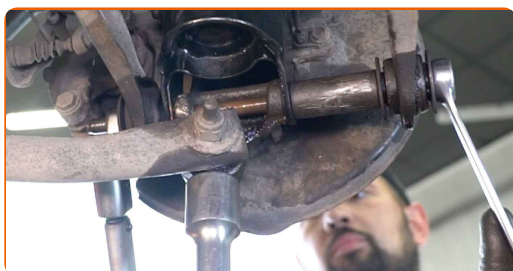
58 Przykręć mocowanie łączące wahacz ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



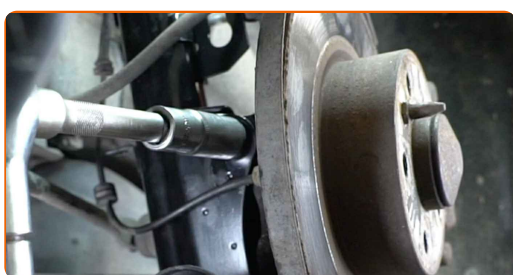
59 Wkręć mocowanie łączące amortyzator z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



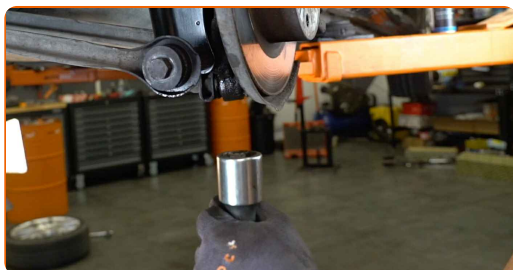
- 60** Dokręć mocowanie łączące wahacz ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



- 61** Dokręć element złączny łączący kolumnę amortyzatora z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



- 62** Wyjmij podparcie spod tylnej zwrotnicy.

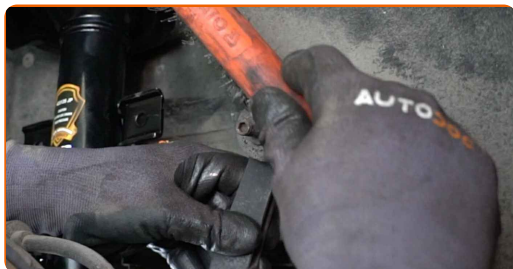


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – ALFA ROMEO GT (937). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

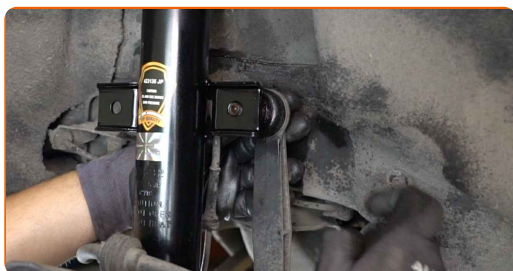
63

Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



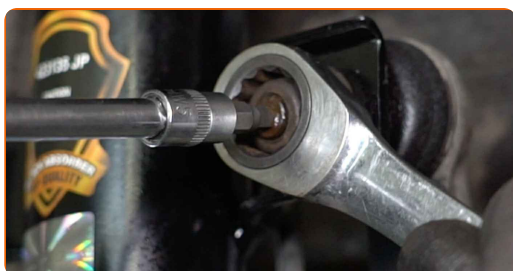
64

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



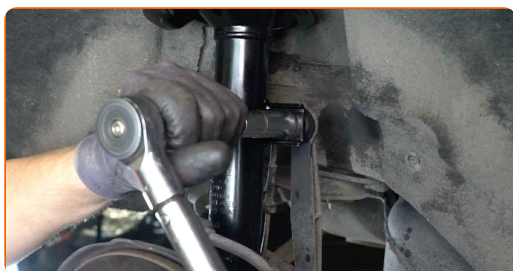
65

Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



66

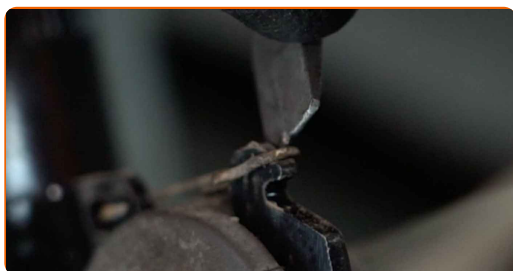
Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



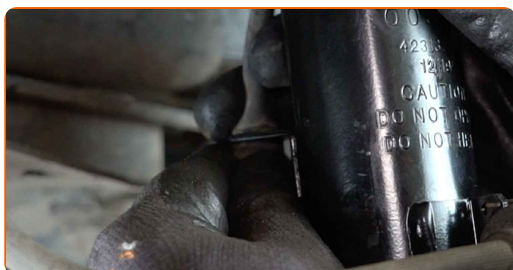
67 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



68 Zamontuj klamrę zabezpieczającą przewód hamulcowy. Użyj łomu.



69 Połącz okablowanie czujnika ABS.



70 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Potraktuj elementy złączne zwrotnicy tylnej odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.

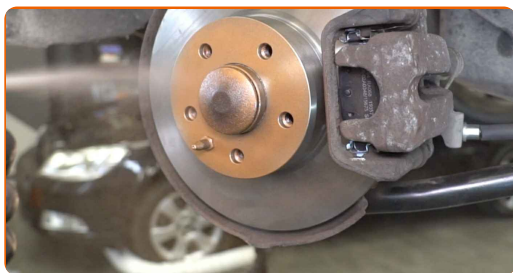


71 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



72

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



73

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – ALFA ROMEO GT (937). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

74

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. ALFA ROMEO GT (937)

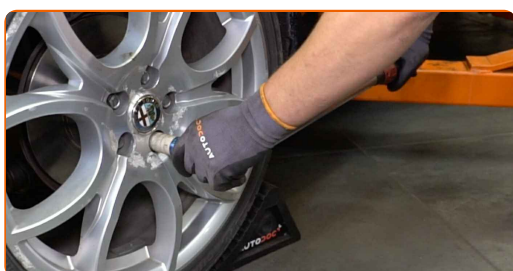
75

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



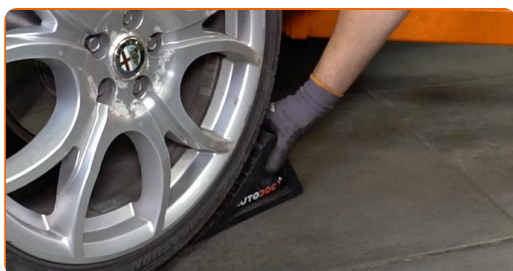
76

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



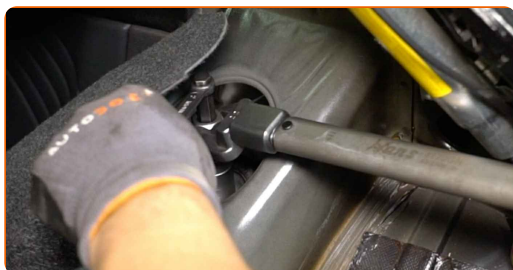
77

Usuń podnośniki oraz kliny.



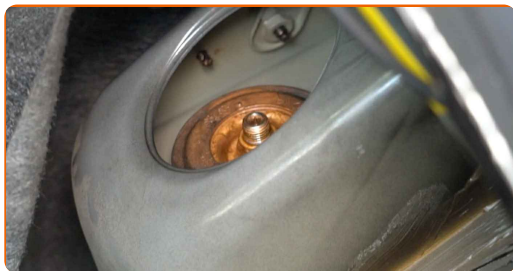
78

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



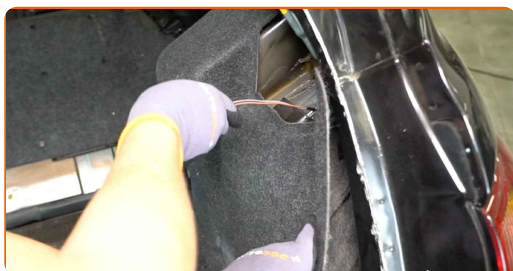
79

Nasmaruj górną śrubę mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



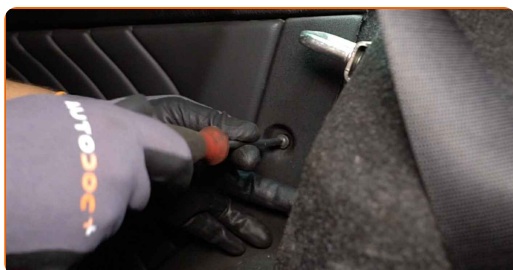
80

Podłącz wykładzinę boczną bagażnika.



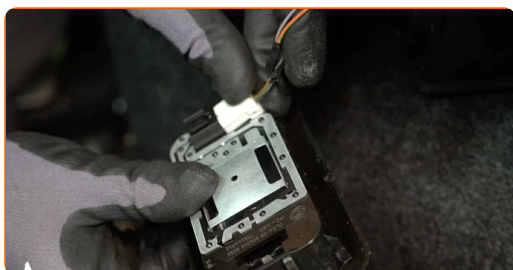
81

Wkręć element złączny wykładziny bocznej bagażnika. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



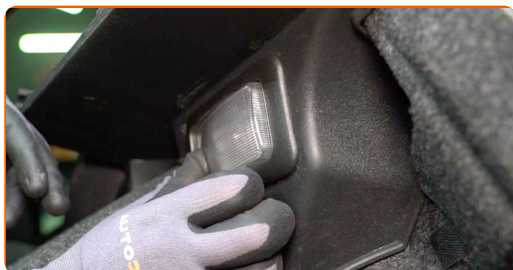
82

Podłącz złącze żarówki.



83

Zamontuj lampkę bagażnika.



84 Załóż gumową uszczelkę.



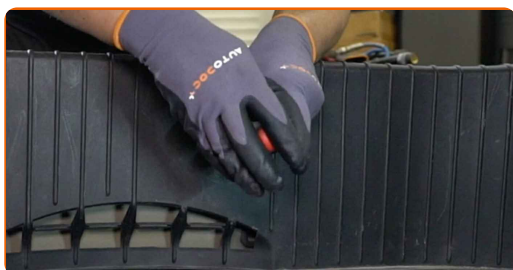
85 Zainstaluj boczne osłony plastikowe.

86 Wkręć mocowania plastikowego panelu bocznego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

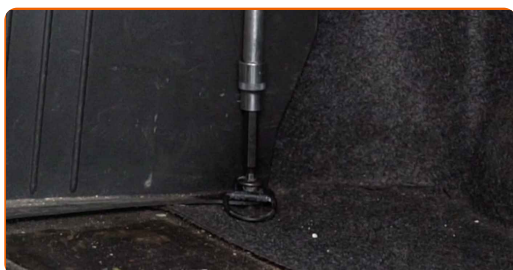
87 Zainstaluj centralną plastikową listwę ochronną.



88 Wkręć element złączny centralnej plastikowej listwy ochronnej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



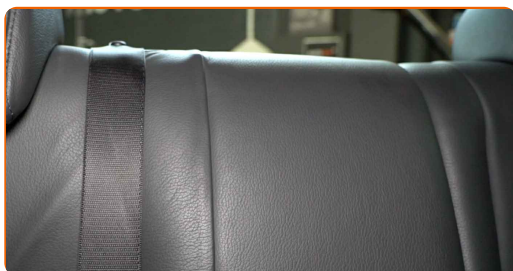
89 Dokręć zaczepy mocujące wykładzinę bagażnika. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



90 Zamontuj tapicerkę bagażnika.



91 Przywróć ustawienie fotela do pozycji początkowej.



92 Zamontuj składaną półkę w jej gnieździe montażowym.



93 Zakryj pokrywę bagażnika.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.