



Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**ALFA ROMEO GT (937)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

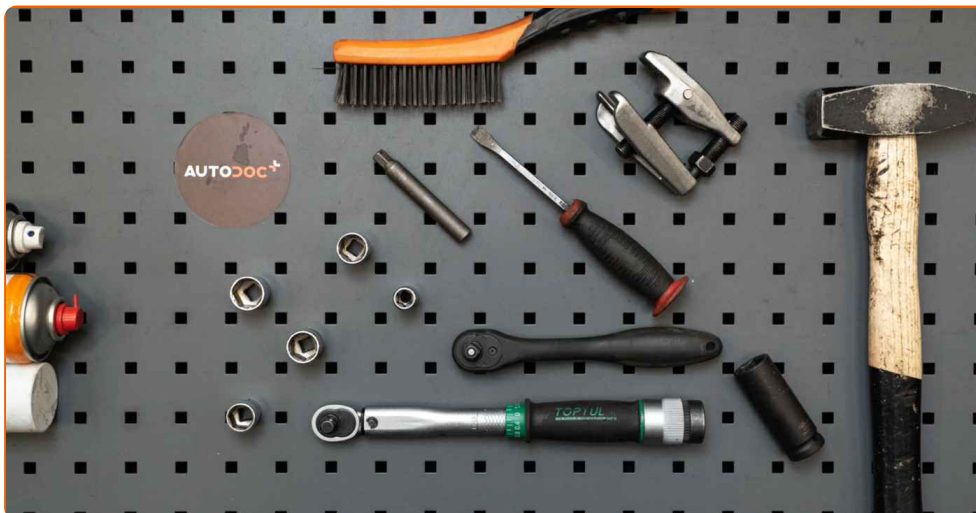
Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – ALFA ROMEO GT (937). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze E14
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD6
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Młotek
- Pokrętka
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Łom
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: poduszki amortyzatora – ALFA ROMEO GT (937). Eksperti z AUTODOC zalecają:

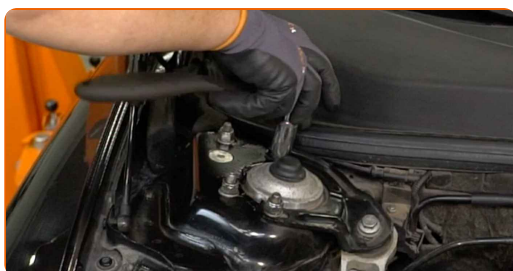
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – ALFA ROMEO GT (937) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



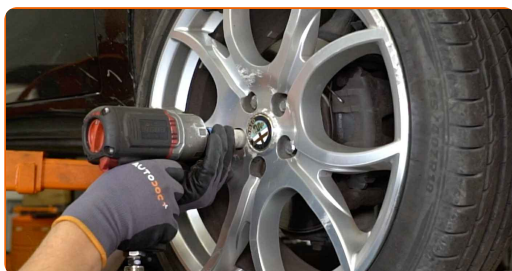
**5** Zabezpiecz koła klinami.

**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**7** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**8** Odkręć śruby koła.



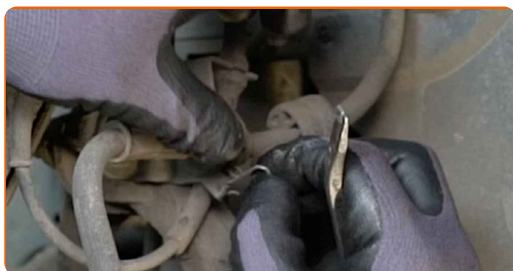
### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. ALFA ROMEO GT (937)

**9** Ściągnij koło.



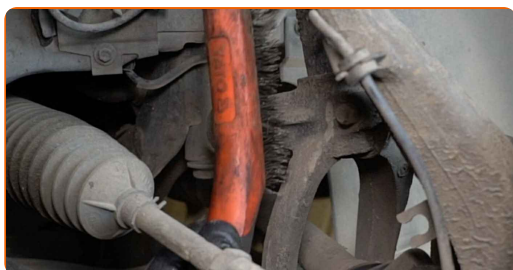
**10** Usuń mocowanie łączące przewód hamulcowy z amortyzatorem. Użyj łomu.



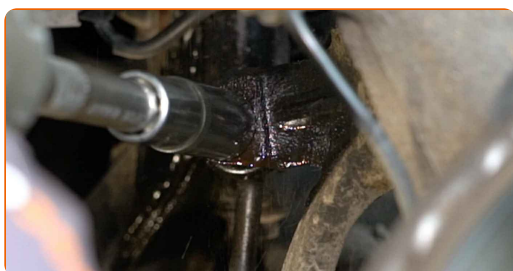
**11** Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



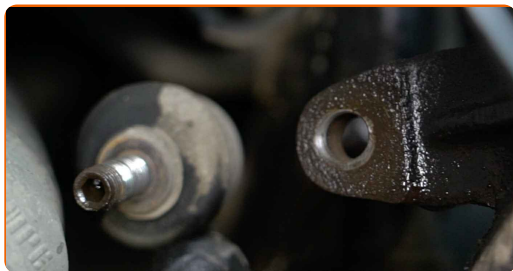
**12** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



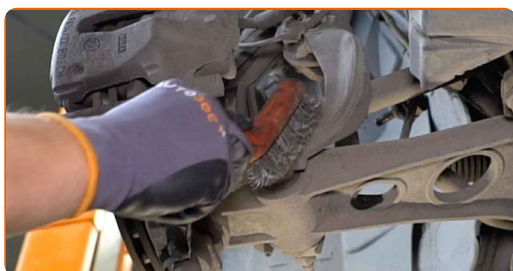
**13** Odkręć nakrętkę mocującą, która łączy łącznik stabilizatora z widłami amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**14** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



**15** Wyczyść śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**16** Wykręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**17** Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





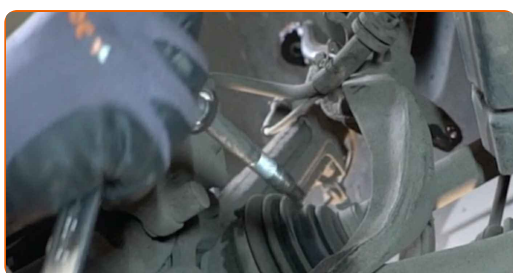
- 18** Odkręć mocowanie łączące wahacz ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



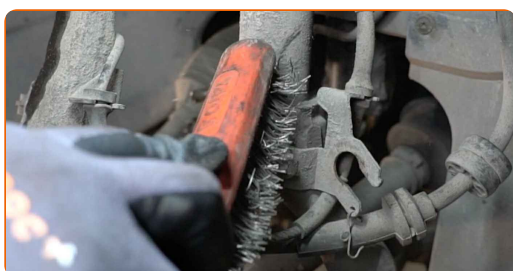
- 19** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągnacza do przegubów kulowych.



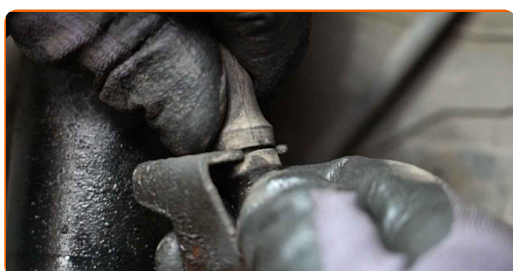
- 20** Odkręć śrubę mocującą.



- 21** Wyczyść element złączny, który mocuje widły amortyzatora do kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 22** Rozłącz przewody czujnika ABS.





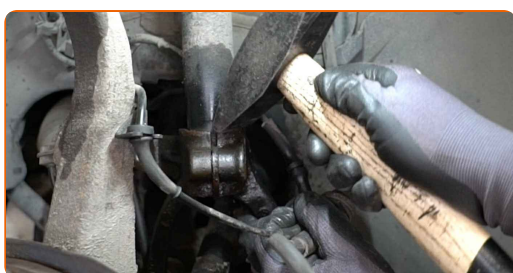
- 23** Wykręć śrubę mocującą, która łączy kolumnę amortyzatora z widłami amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



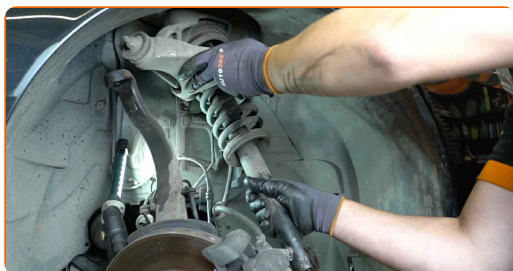
- 24** Odkręć śrubę mocującą.



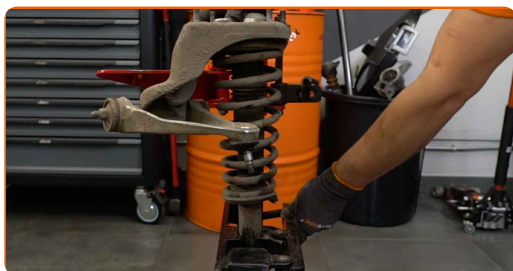
- 25** Odłącz widły amortyzatora od kolumny amortyzatora. Użyj młotka.



- 26** Zdejmij zamontowany amortyzator.



- 27** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

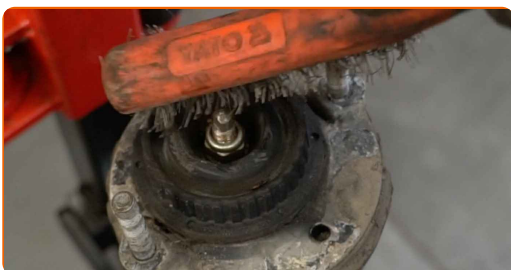


Wymiana: poduszki amortyzatora – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC zaleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

28

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



29

Ściśnij sprężynę.

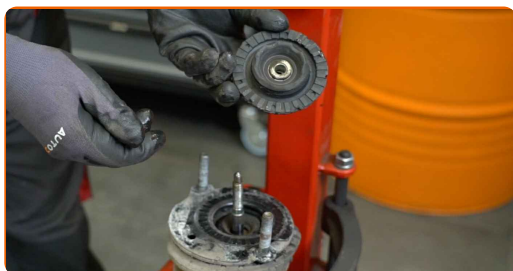


30

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN<sup>®</sup>6 Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



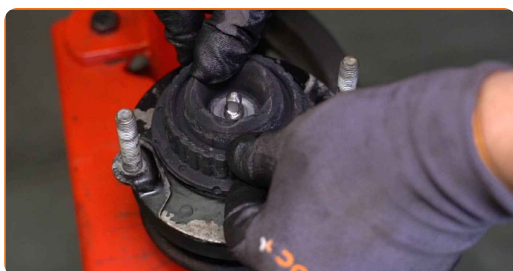
**31** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



Wymiana: poduszki amortyzatora – ALFA ROMEO GT (937). Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

**32** Zamontuj nowe mocowanie kolumny.



**33** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN<sup>®</sup>6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



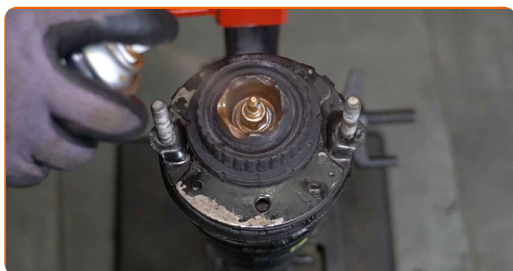
AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

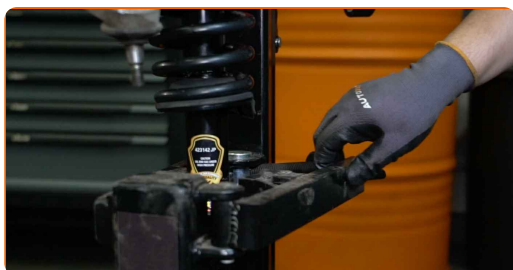
**34** Rozluźnij sprężynę.



**35** Zabezpiecz tłoczyko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



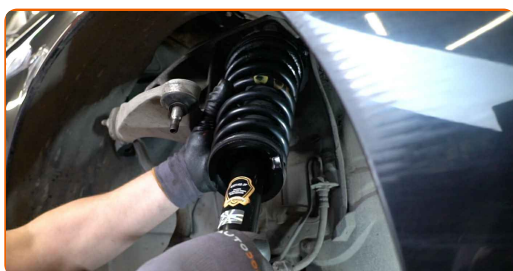
**36** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**37** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**38** Zamontuj amortyzator w nadkolu.

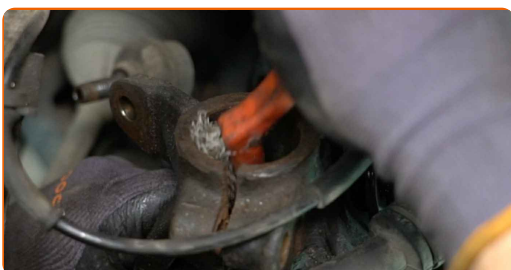


**AUTODOC poleca:**

- ALFA ROMEO GT (937) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

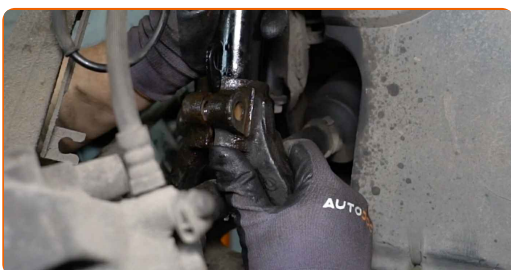
**39**

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**40**

Podłącz widły amortyzatora do kolumny amortyzatora.



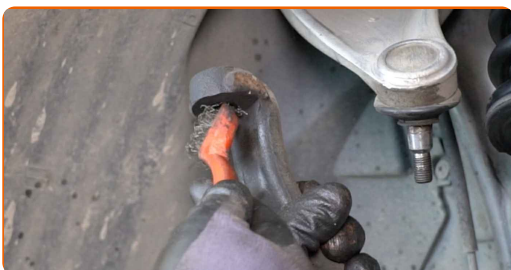
**41**

Zamontuj śruby mocujące.



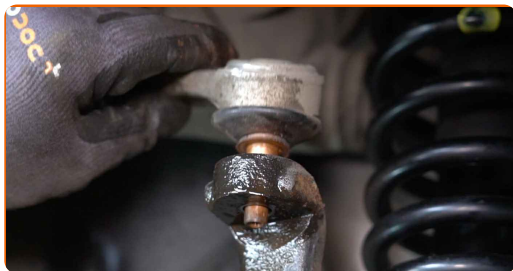
**42**

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

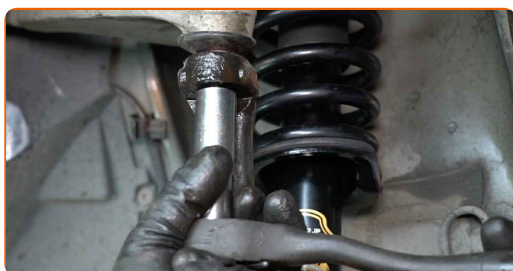




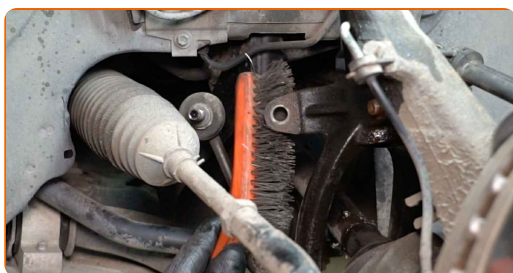
**43** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



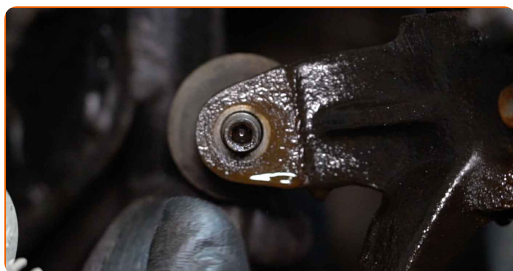
**44** Przykręć mocowanie łączące wahacz ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**45** Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



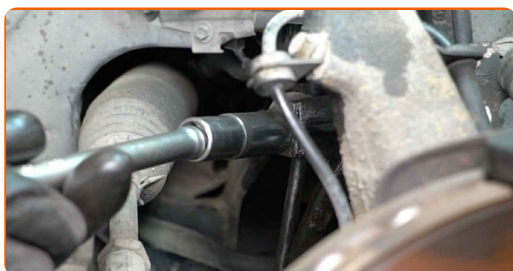
**46** Zainstaluj wahacz stabilizatora.





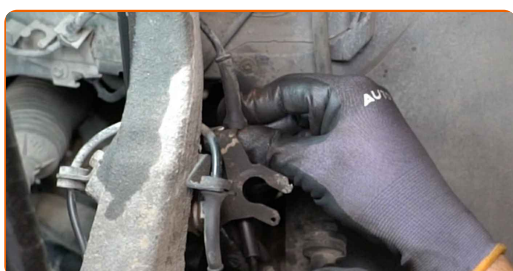
47

Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



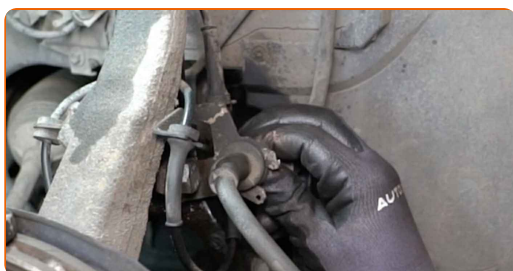
48

Połącz okablowanie czujnika ABS.



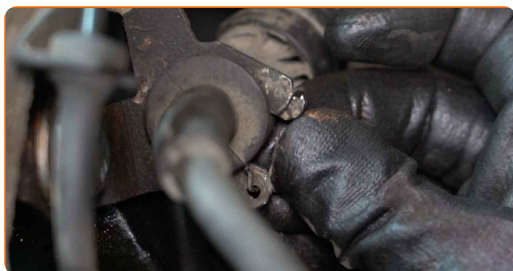
49

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



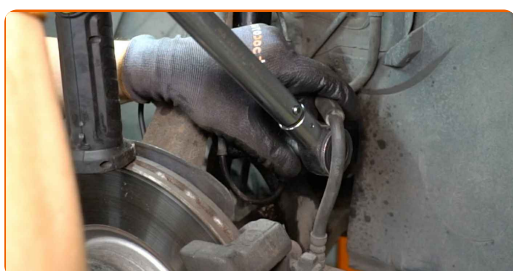
50

Zamontuj klamrę zabezpieczającą przewód hamulcowy.

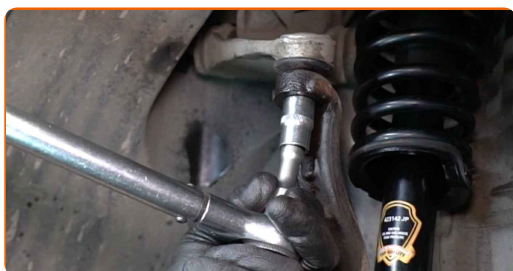


51

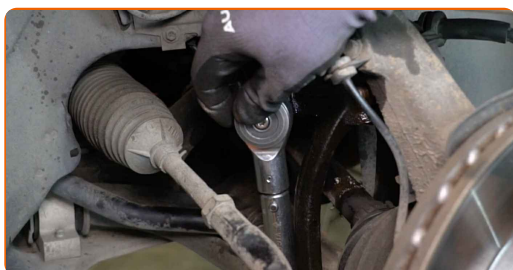
Dokręć śrubę mocującą, która łączy kolumnę amortyzatora z widłami amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



- 52** Dokręć mocowanie łączące wahacz ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



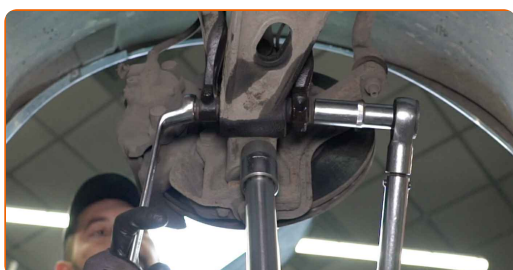
- 53** Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z widłami amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 54** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 55** Dokręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



56

Wymij wspornik spod wahacza.

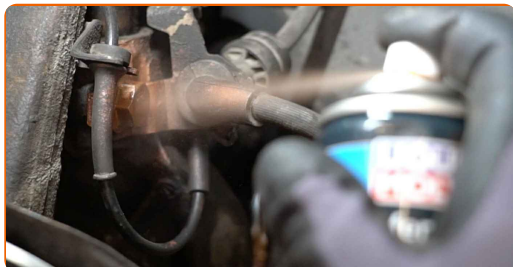


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – ALFA ROMEO GT (937). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

57

Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



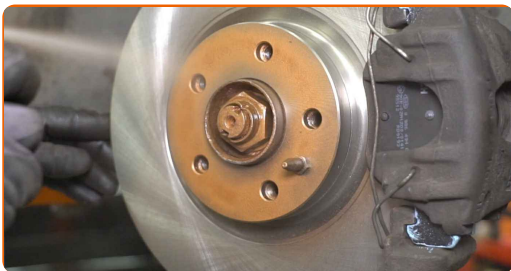
58

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



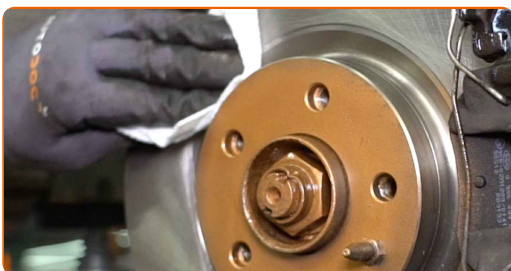
59

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



60

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – ALFA ROMEO GT (937). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

61

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. ALFA ROMEO GT (937)

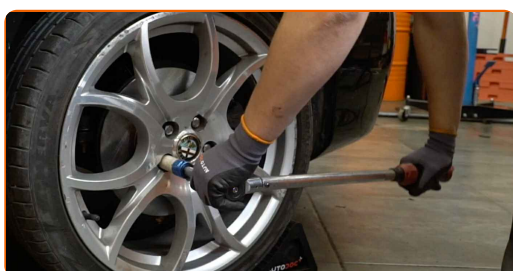
62

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



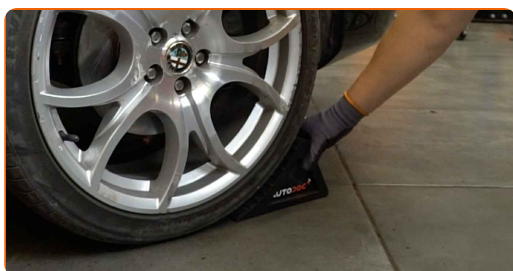
63

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



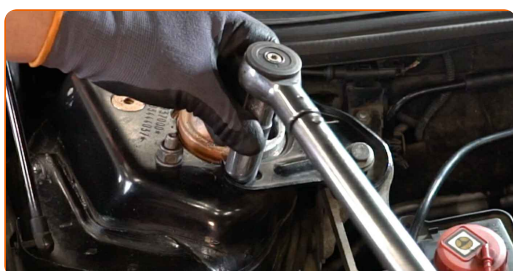
64

Usuń podnośniki oraz kliny.



65

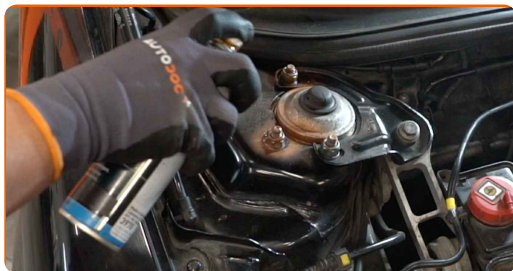
Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.





66

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



67

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

68

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.