



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **ALFA
ROMEO GT (937)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – ALFA ROMEO GT (937). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 24
- Nasadka o numerze 38
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt krzyżakowy
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – ALFA ROMEO GT (937). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – ALFA ROMEO GT (937) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

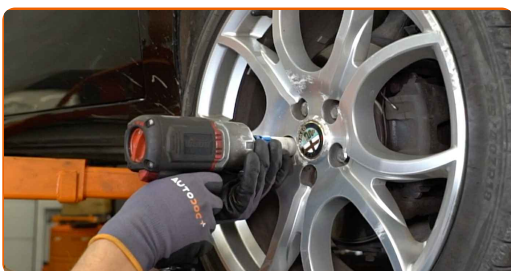
1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. ALFA ROMEO GT (937)

5

Ściągnij koło.



6

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



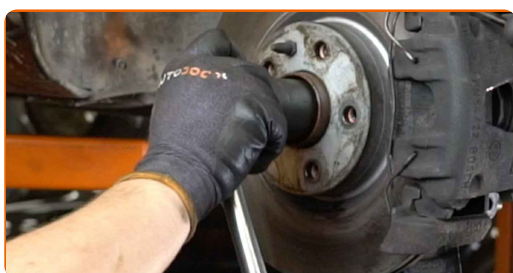
7

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

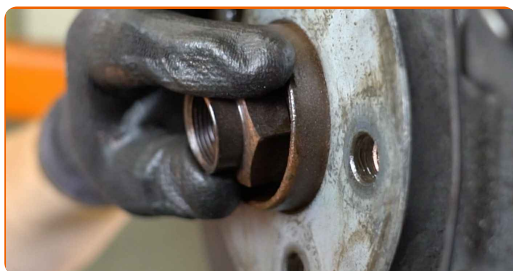


8

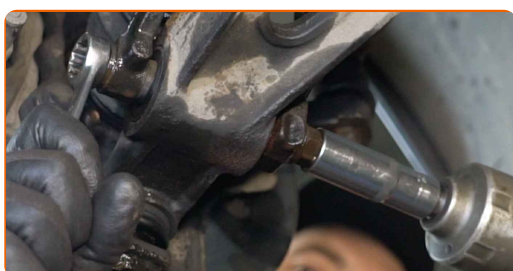
Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #38. Skorzystaj z pokrętki.



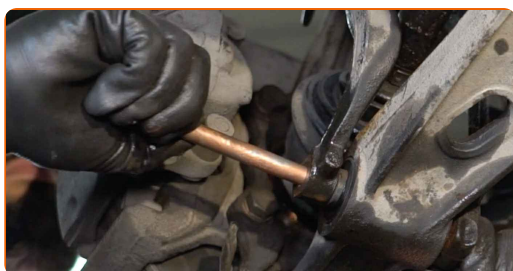
9 Usuń nakrętkę mocującą.



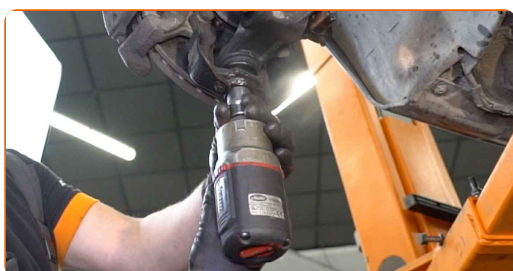
10 Wykręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Odkręć śrubę mocującą.



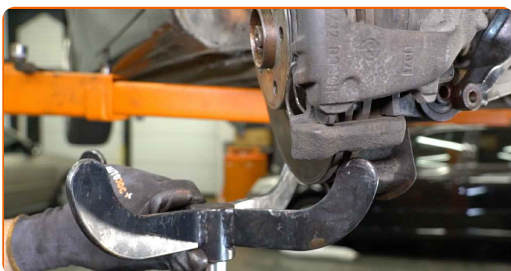
12 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



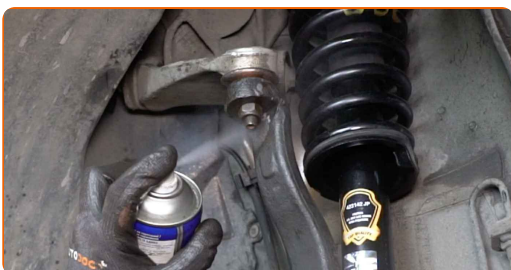
13 Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



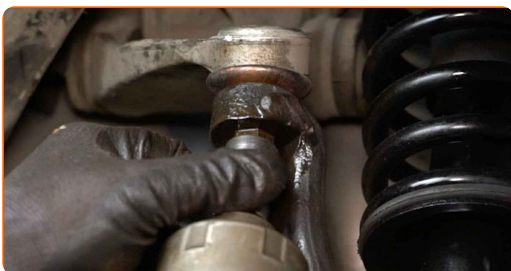
14 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



15 Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



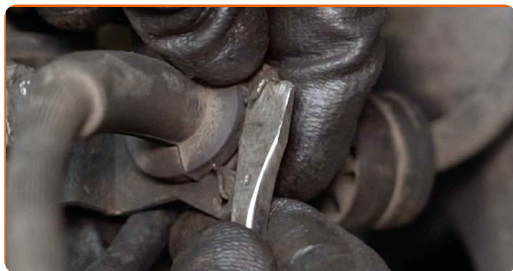
16 Odkręć mocowanie łączące wahacz ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17 Zdejmij wahacz. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



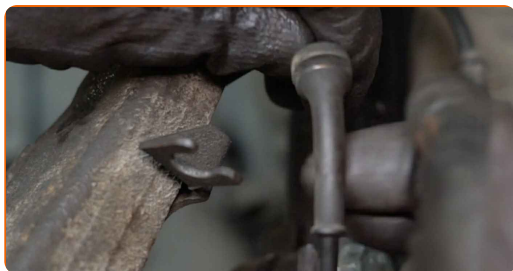
18 Usuń mocowanie łączące przewód hamulcowy z amortyzatorem. Użyj łomu.



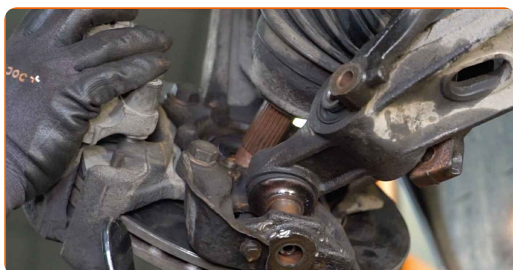
19 Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



20 Rozłącz przewody czujnika ABS.



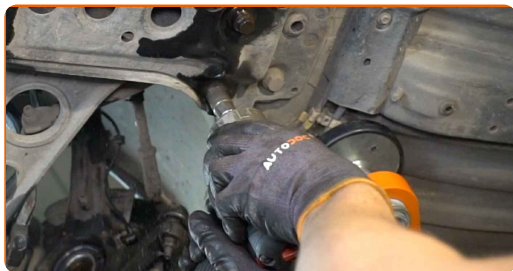
21 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



Wymiana: wahacz przedni dolny – ALFA ROMEO GT (937). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

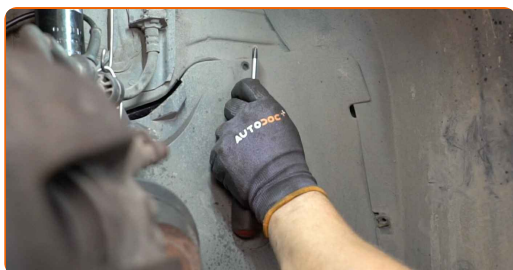
22 Odkręć ramię mocujące od ramy. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



23 Odkręć i usuń mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



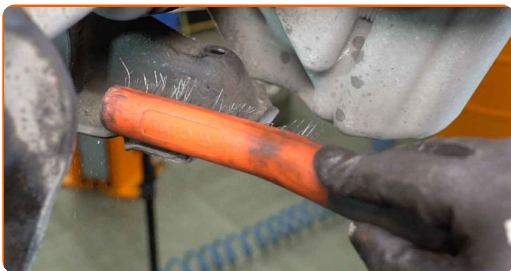
24 Usuń osłonę nadkola.



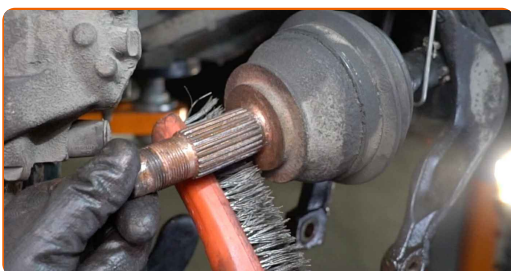
25 Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



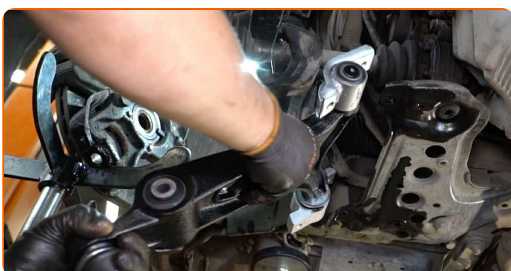
26 Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



27 Wyczyścić wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



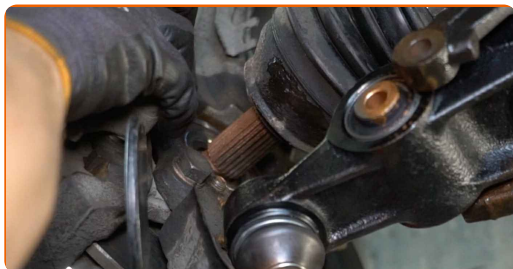
28 Zainstaluj nową dźwignię.



Wymiana: wahacz przedni dolny – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC zaleca:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

29 Zamontuj wał napędowy.



30 Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



31 Przykręć mocowanie łączące wahacz ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



32 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



- 33** Wkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 34** Dokręć mocowanie łączące wahacz poprzeczny z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 71 Nm.



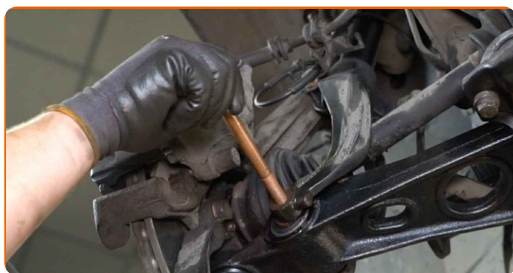
- 35** Wymij podpórę spod zwrotnicy.



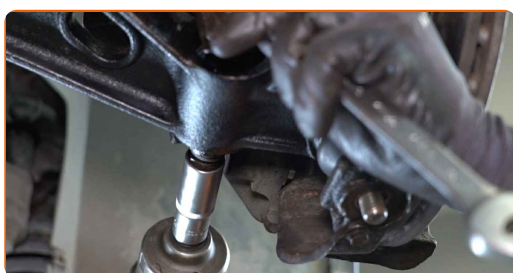
AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – ALFA ROMEO GT (937). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

36 Zainstaluj śrubę mocującą.

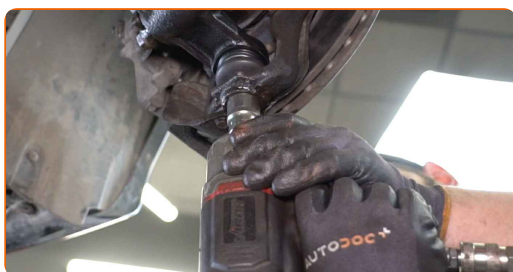


37 Wkręć element złączny, który łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

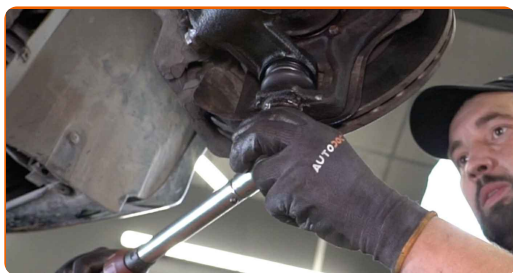


38 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

39 Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

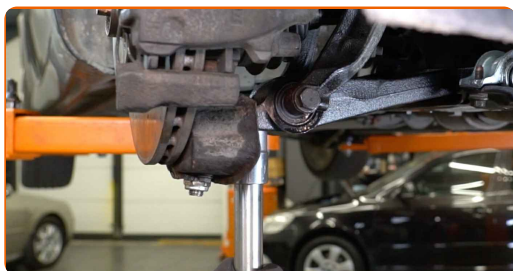


40 Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



41

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

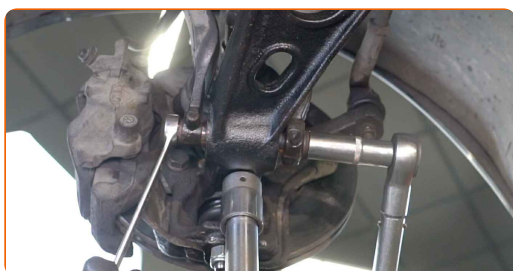


42

Dokręć mocowanie łączące wahacz ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

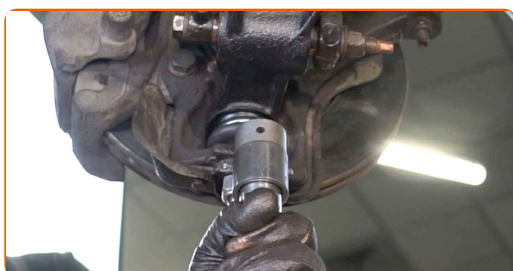
43

Dokręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



44

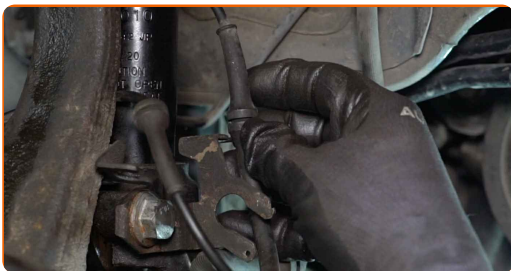
Wymij wspornik spod wahacza.



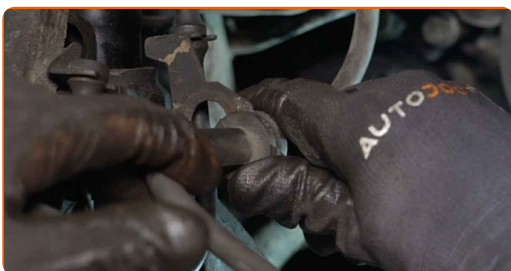
AUTODOC poleca:

- ALFA ROMEO GT (937) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

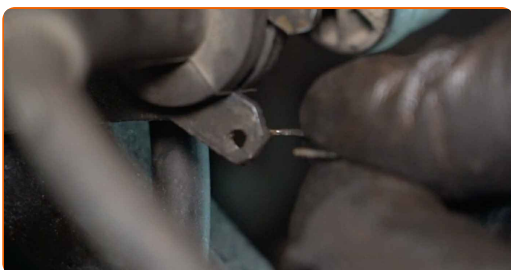
45 Połącz okablowanie czujnika ABS.



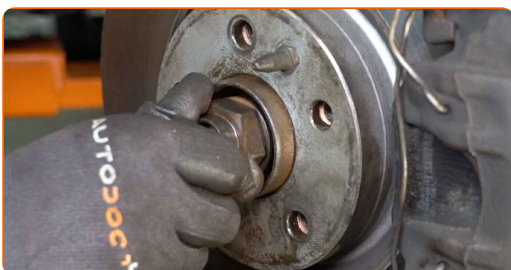
46 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



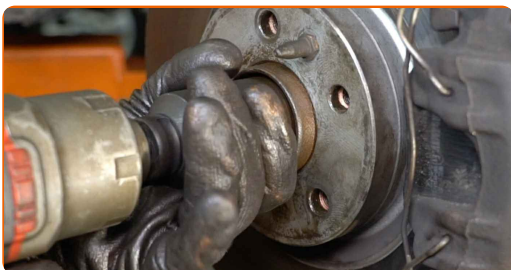
47 Zamontuj klamrę zabezpieczającą przewód hamulcowy.



48 Zamontuj nakrętkę mocującą.

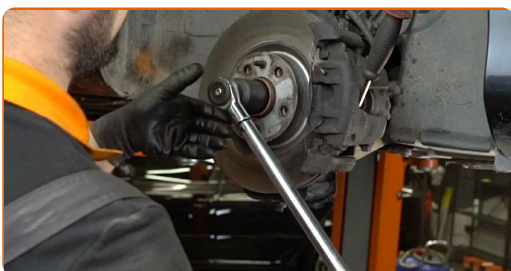


49 Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #38. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



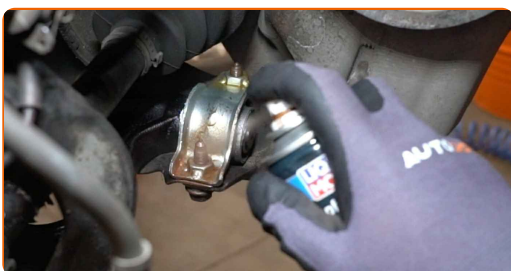
50

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #38. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 177 Nm.



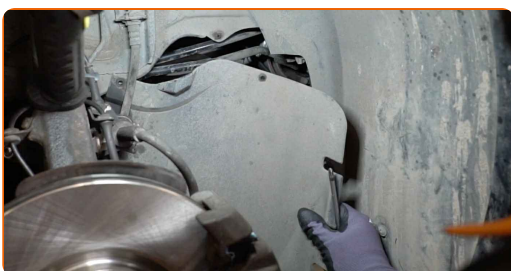
51

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



52

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



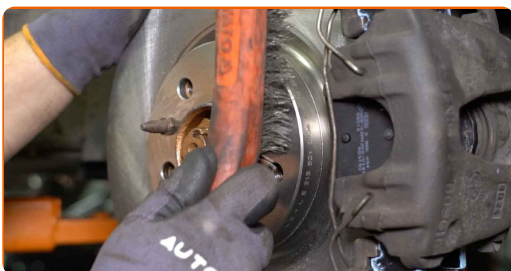
53

Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



54

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



55

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



56

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – ALFA ROMEO GT (937). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

57

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. ALFA ROMEO GT (937)

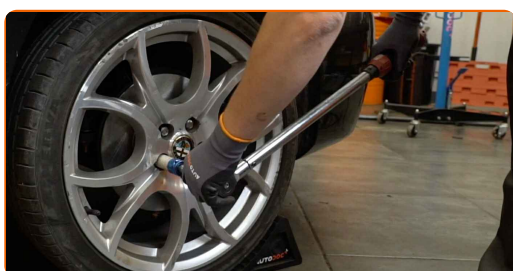
58

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



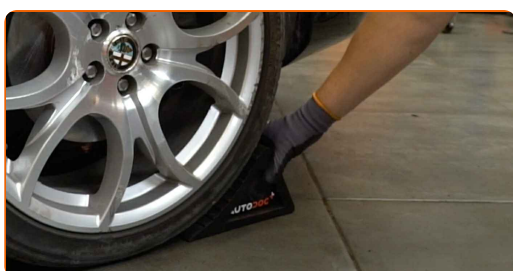
59

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



60

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.