



Jak wymienić termostat  
układu chłodzenia w  
**ALFA ROMEO GTV**  
**(916C\_)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO GTV (916C\_) 2.0 T.SPARK 16V, ALFA ROMEO GTV (916C\_) 1.8 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –  
ALFA ROMEO GTV (916C\_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 13
- Bity typu Torx T40
- Klucz grzechotkowy
- Skrobak do uszczelek
- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Zbiornik na płyn
- Łom
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO GTV (916C\_).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

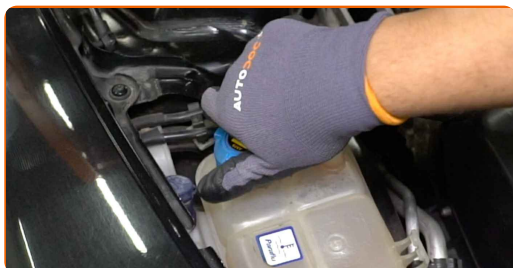
- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – ALFA ROMEO GTV (916C\_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Otwórz maskę.

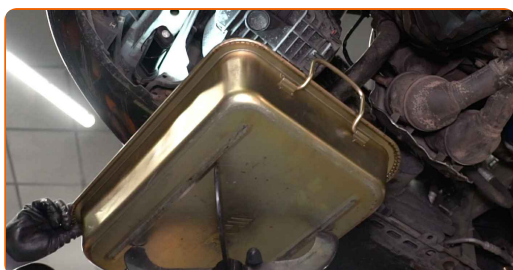
**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

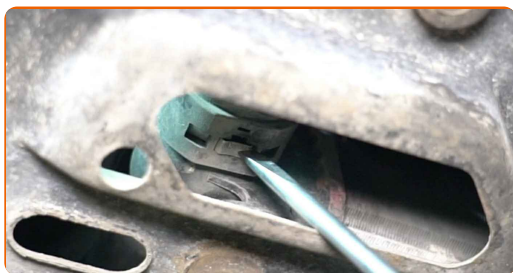


**4** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

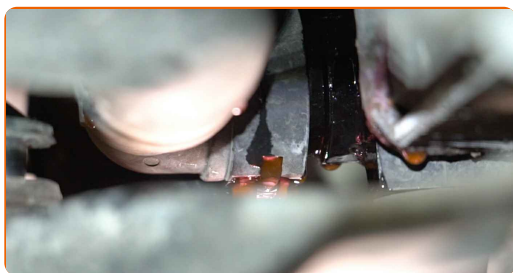
**5** Przygotuj zbiornik na płyny.



**6** Desconecte o clip de retenção do tubo de líquido de refrigeração. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



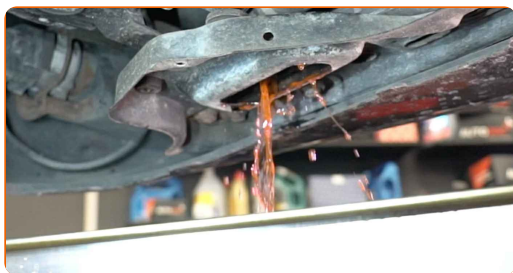
**7** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO GTV (916C\_).**  
**Wskazówka od AUTODOC:**

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

**8** Spuść płyn chłodzący z silnika.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO GTV (916C\_).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

9

Podłącz przewód płynu chłodniczego.



10

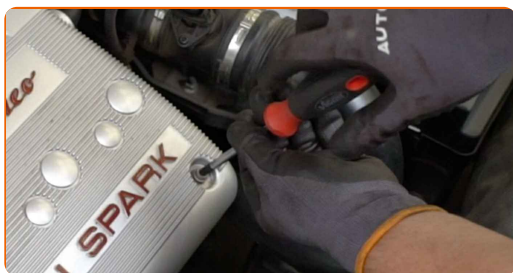
Conecte o clip de retenção do tubo de líquido de refrigeração.

11

Obniż samochód.

12

Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**13** Odkręć korek wlewu.



**14** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



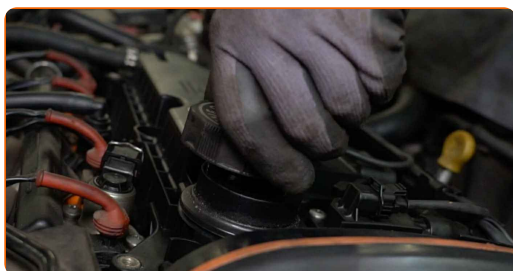
**15** Zdejmij pokrywę silnika.



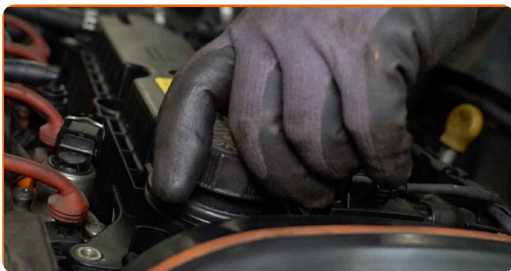
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO GTV (916C\_). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

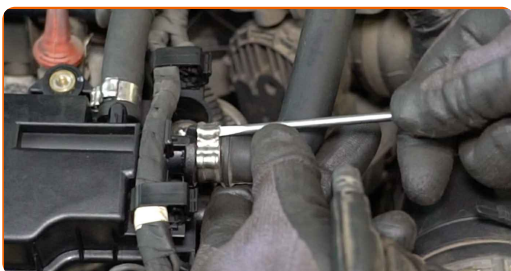
**16** Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



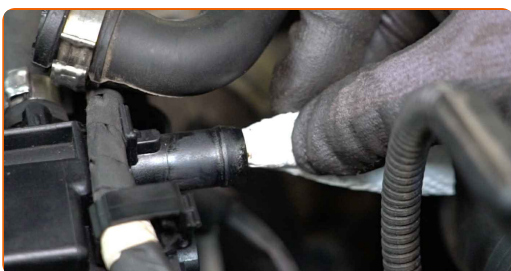
**17** Dokręć korek wlewu.



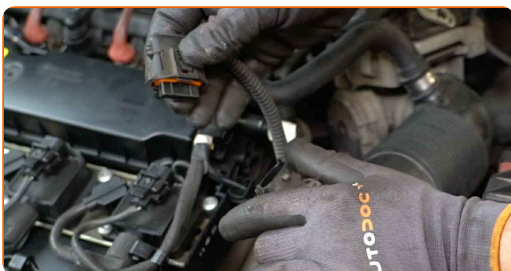
**18** Po prawej stronie odłącz przewód zaworu PCV od pokrywy silnika. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



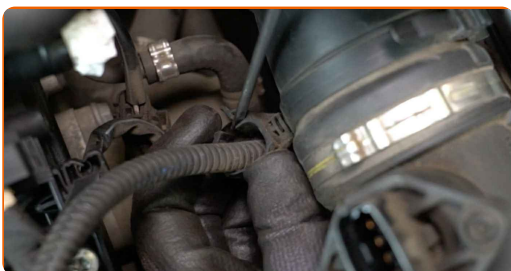
**19** Przykryj otwór zaworu PCV ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się brudu i ciał obcych do układu.



**20** Odłącz złącze przepływomierza masowego powietrza.



**21** Odłącz kabel czujnika przepływomierza masowego powietrza. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.





- 22** Odkręć obejmę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



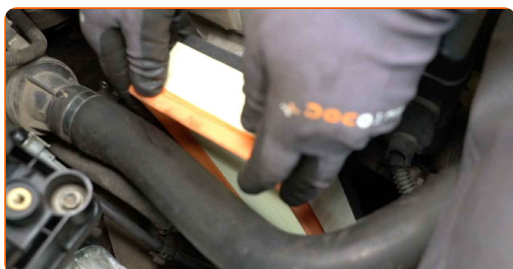
- 23** Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



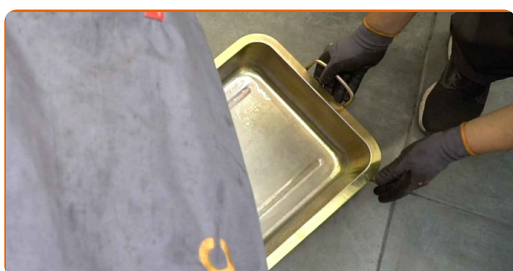
- 24** Zastłoń korpus przepustnicy ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza układu pyłu i brudu.



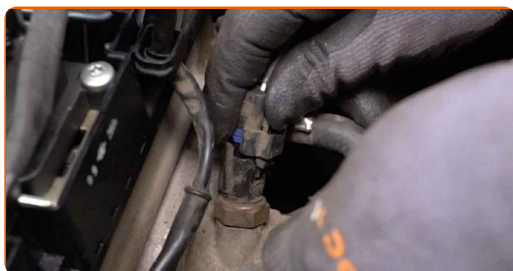
- 25** Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący.



- 26** Przygotuj zbiornik na płyny.



**27** Odłącz wtyczkę czujnika temperatury płynu chłodzącego.



**28** Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



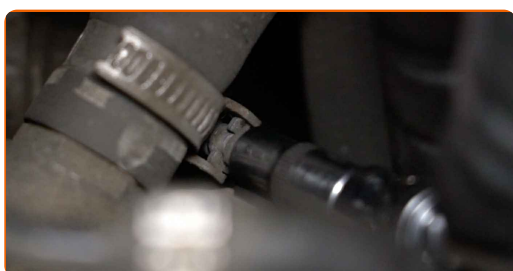
**29** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



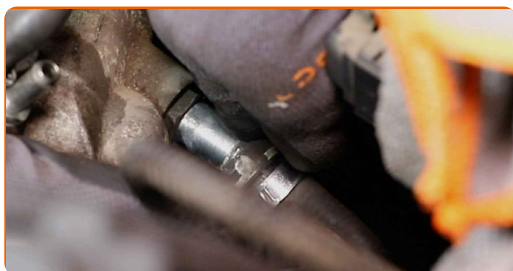
**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO GTV (916C\_).**  
Wskazówka:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

**30** Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



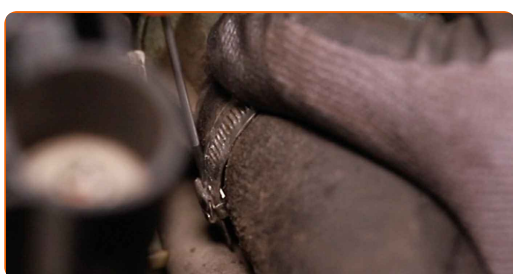
**31** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



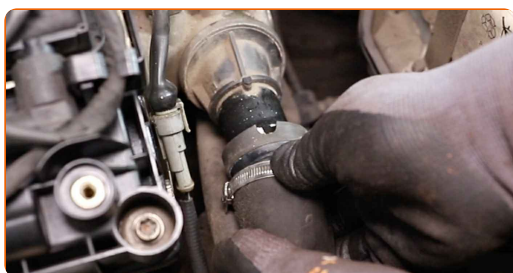
Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO GTV (916C\_).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

**32** Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**33** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO GTV (916C\_).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

34

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



35

Odłącz przewód płynu chłodniczego.

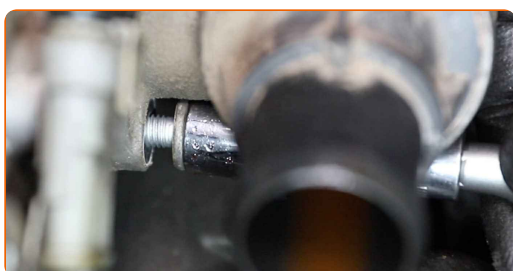


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO GTV (916C\_).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

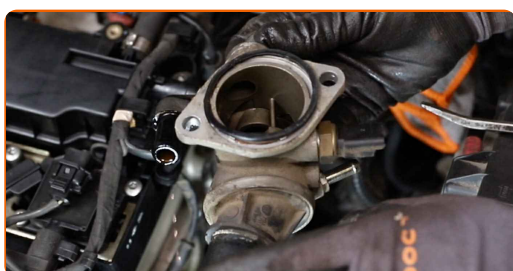
36

Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



37

Wymontuj obudowę termostatu wraz z termostatem. Użyj łomu.

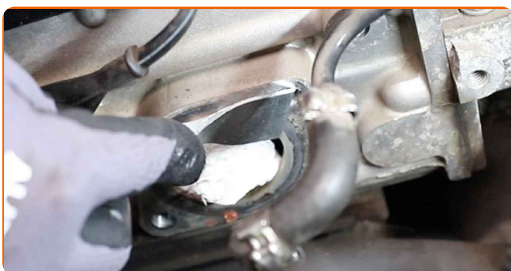


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO GTV (916C\_). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas jej demontażu, nie używaj nadmiernej siły.

**38**

Wyczyść gniazda mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**39**

Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Użyj uszczelniacza.

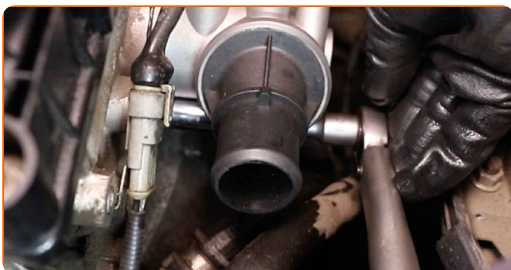
**40**

Zamontuj obudowę termostatu wraz z termostatem.



**41**

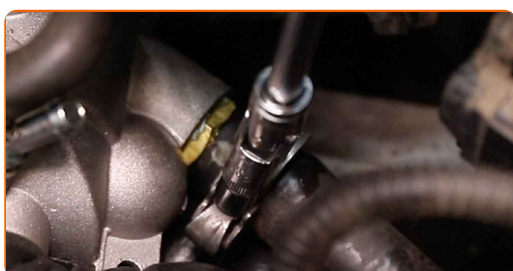
Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 11 Nm.



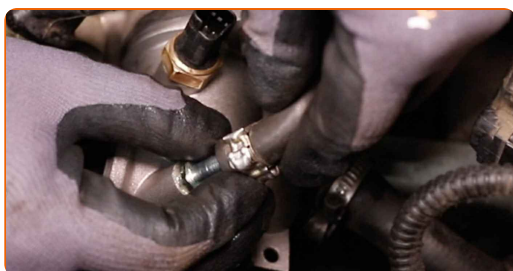
**42** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



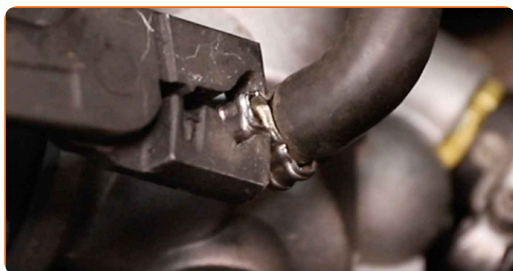
**43** Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**44** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



**45** Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



**46** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



**47** Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



**48** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



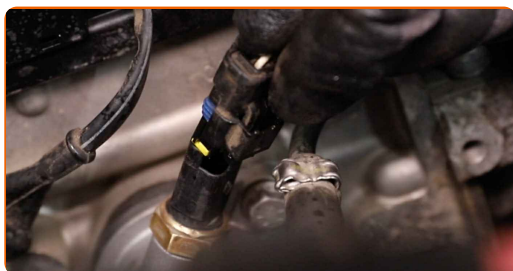
**49** Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**50** Nasmaruj złącze czujnika temperatury płynu chłodzącego. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.

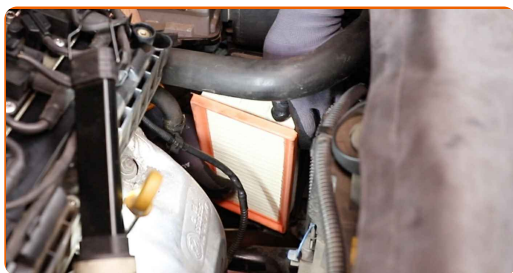


**51** Podłącz wtyczkę czujnika temperatury płynu chłodzącego.



52

Włóż wkład filtra do jego obudowy. Upewnij się, że krawędzie filtra pasują szczelnie do jego obudowy.



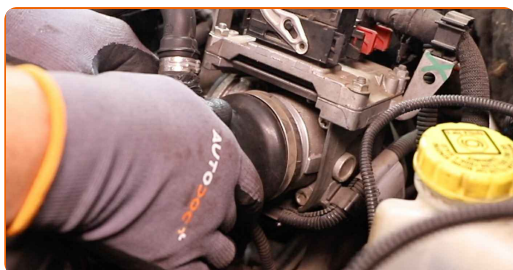
53

Zdejmij ręcznik z mikrofibry z korpusu przepustnicy.



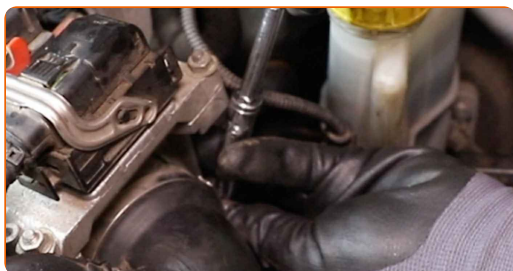
54

Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.



55

Dokręć obejmę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



56

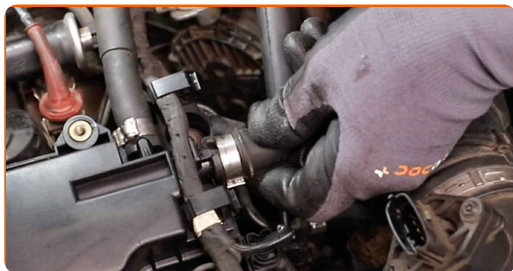
Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z otworu zaworu PCV.





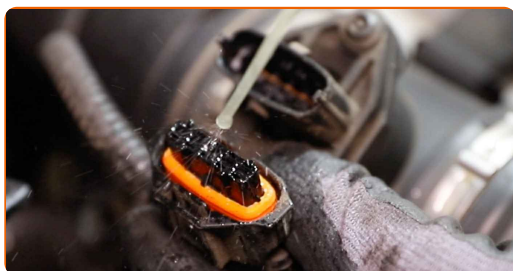
57

Po prawej stronie podłącz przewód zaworu PCV do pokrywy silnika. Użyj szczypiec do opasek click-R.



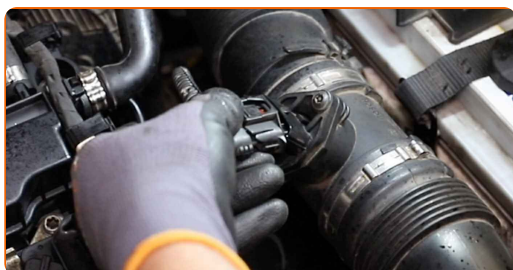
58

Obrób złącze przepływomierza masowego powietrza. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



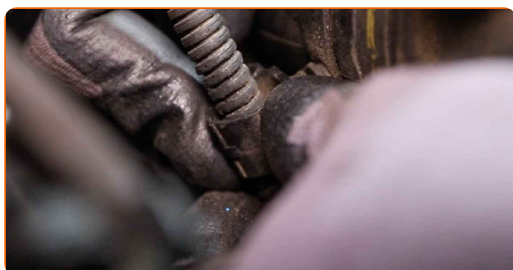
59

Podłącz złącze przepływomierza masowego powietrza.



60

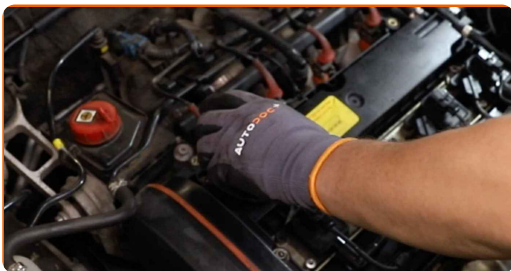
Podłącz wiązkę przewodów przepływomierza masowego powietrza.



61

Odkręć korek wlewu.

**62** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



**63** Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



### AUTODOC poleca:

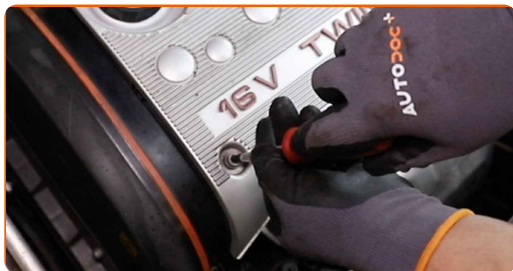
- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – ALFA ROMEO GTV (916C\_). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas montażu, nie używaj nadmiernej siły.

**64** Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.

**65** Dokręć korek wlewu.



**66** Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**67** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

**68** Wsadź lejek.



**69** Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



### AUTODOC poleca:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

**70** Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

**71** Zgaś silnik.

**72** Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



**73** Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**74** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**75** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.