



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**ALFA ROMEO SPIDER**  
**(916S\_)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO SPIDER (916S\_) 1.8 16V, ALFA ROMEO SPIDER (916S\_) 2.0 T.SPARK 16V, ALFA ROMEO SPIDER (916S\_) 2.0 JTS

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**WYMIANA: OLEJU I FILTRA – ALFA ROMEO SPIDER (916S\_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx T50
- Nasadka do filtra oleju 76-12F
- Klucz grzechotkowy
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – ALFA ROMEO SPIDER (916S\_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – ALFA ROMEO SPIDER (916S\_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć korek wlewu.



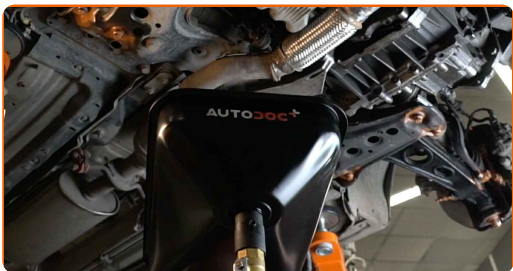
**4** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – ALFA ROMEO SPIDER (916S\_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być przeprowadzane przy schłodzonym silniku.

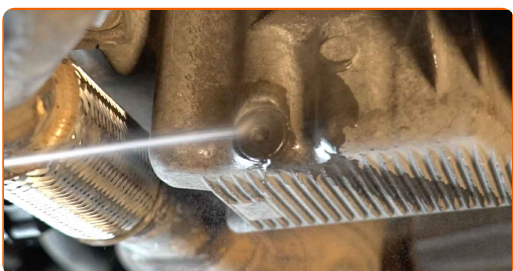
5

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



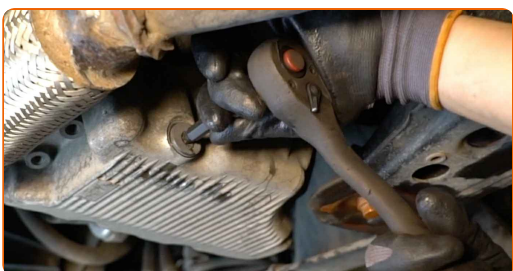
6

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



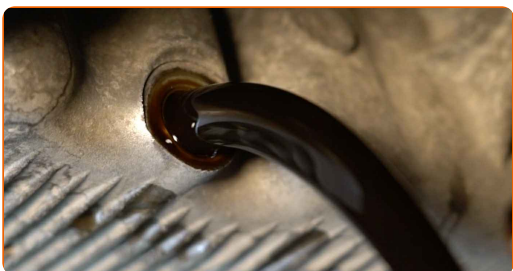
7

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Wylej olej zużyty.

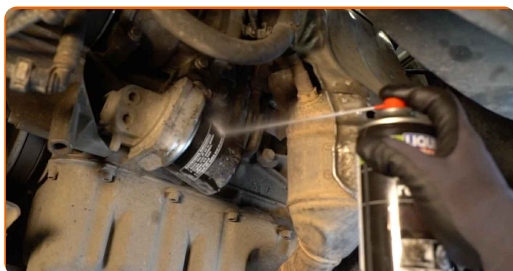


Wymiana: oleju i filtra – ALFA ROMEO SPIDER (916S\_). Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.

9

Wyczyść filtr oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



10

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76-12F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Zdejmij filtr oleju.

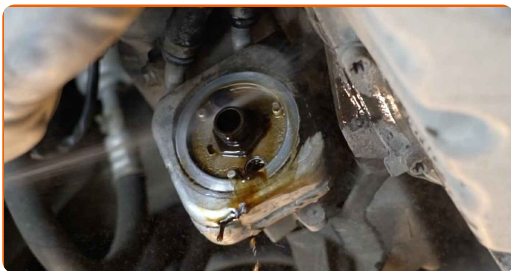


Wymiana: oleju i filtra – ALFA ROMEO SPIDER (916S\_). Wskazówka od AUTODOC:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

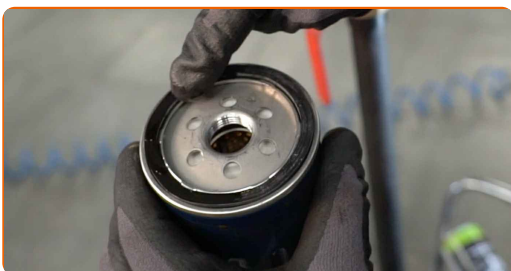
12

Wyczyść gniazdo filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



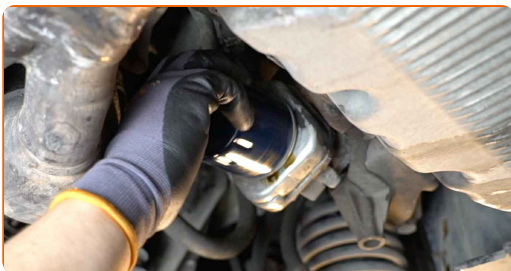
13

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



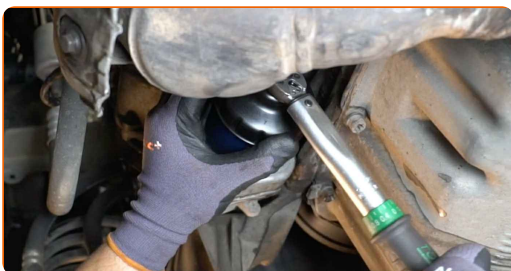
14

Zamontuj nowy filtr oleju.



15

Dokręć filtr oleju. Pamiętaj, aby przestrzegać zalecanego momentu dokręcania. Skorzystaj z gniazda 76-12F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



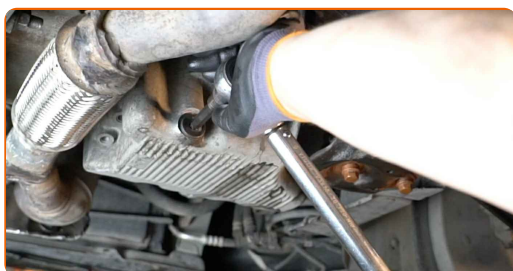
### AUTODOC poleca:

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

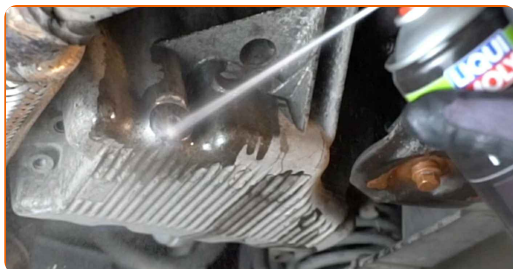
**16** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



**17** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



**18** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**19** Obniż samochód.

**20** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.





**21** Wsadź lejek.



**22** Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – ALFA ROMEO SPIDER (916S\_). Wskazówka od AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

**23** Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



**Uwaga!**

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

**24** Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



**25** Dokręć korek wlewu.



**26** Włącz silnik na kilka minut.

**27** Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

**28** Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

29 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

30 Zamknij maskę.

### Wymiana: oleju i filtra – ALFA ROMEO SPIDER (916S\_). AUTODOC zaleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.