



Jak wymienić tarcze  
hamulcowe przód w  
**ALFA ROMEO SPIDER**  
**(939)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

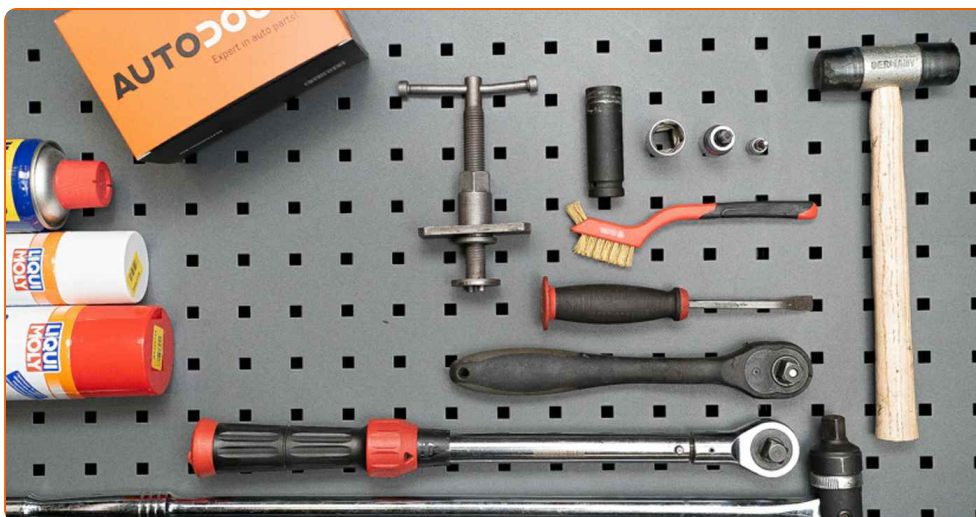
Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – ALFA ROMEO SPIDER (939). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 19
- bit imbusowy numerze H4
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

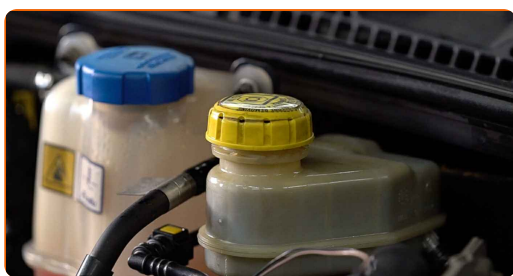
## Wymiana: tarczy hamulcowej – ALFA ROMEO SPIDER (939). Wskazówka od AUTODOC:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie ALFA ROMEO SPIDER (939) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – ALFA ROMEO SPIDER (939). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

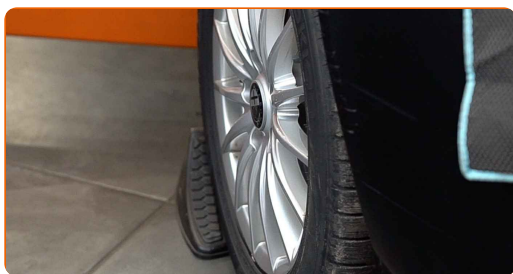
1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



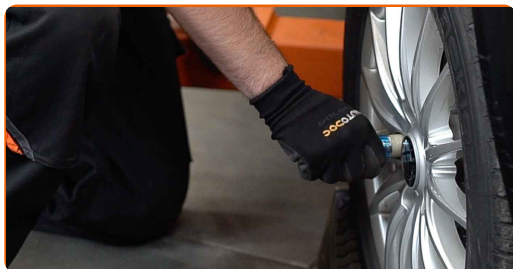
2

Zabezpiecz koła klinami.



3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5

Odkręć śruby koła.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. ALFA ROMEO SPIDER (939)

6

Ściągnij koło.



7

Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



8

Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.

### Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

9

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

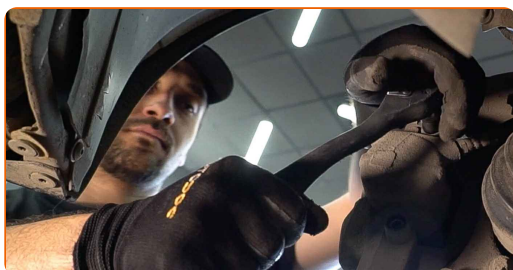


10

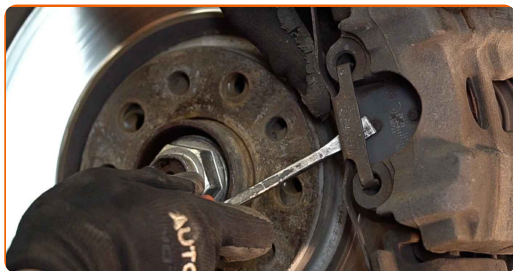
Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

11

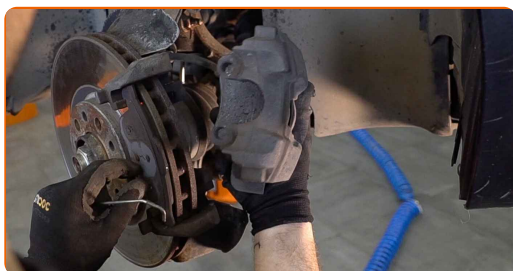
Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**12** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



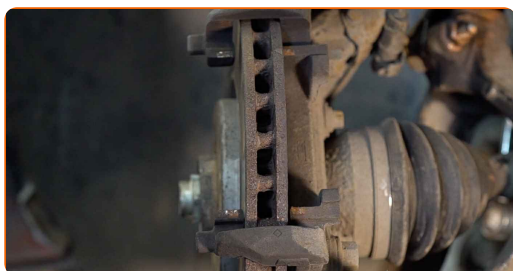
**13** Zdejmij zacisk hamulcowy.



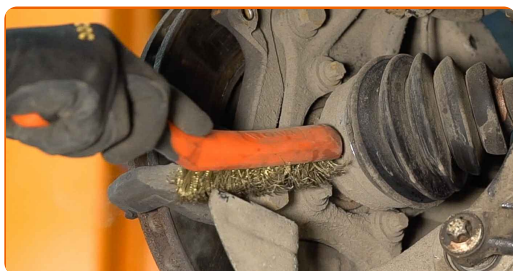
**Wymiana: tarczy hamulcowej – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC zaleca:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

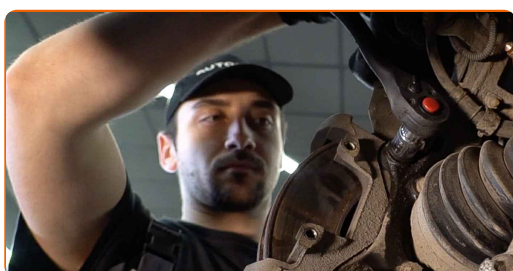
**14** Zdejmij klocki hamulcowe.



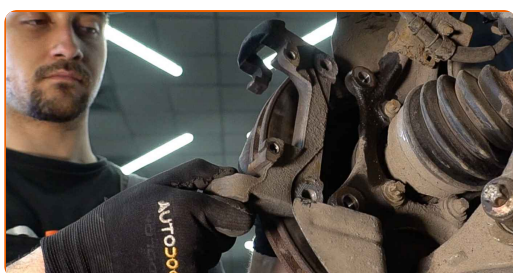
- 15** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



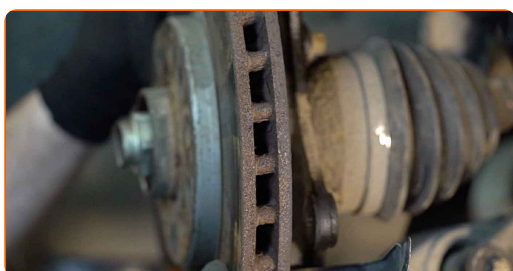
- 16** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 17** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



- 18** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H4. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





**19** Zdejmij tarczę hamulcową.



**20** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**21** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**22** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H4. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



Wymiana: tarczy hamulcowej – ALFA ROMEO SPIDER (939). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Możliwe, że będziesz potrzebować innych narzędzi.

23

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – ALFA ROMEO SPIDER (939). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

24

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

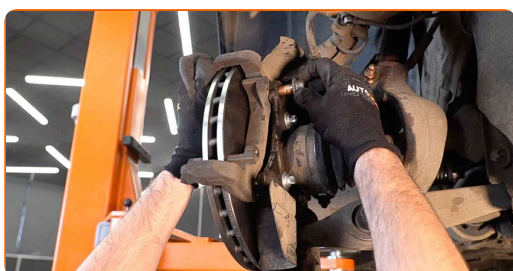


### Wymiana: tarczy hamulcowej – ALFA ROMEO SPIDER (939). Profesjonaliści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

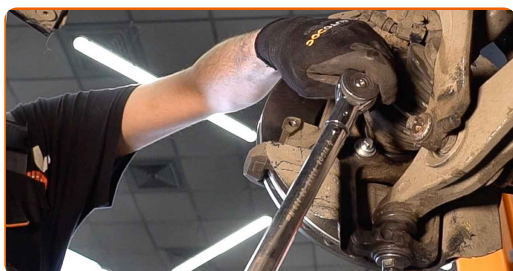
25

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



26

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 152 Nm.



27

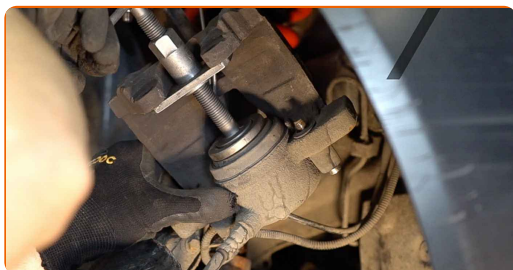
Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

### AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – ALFA ROMEO SPIDER (939). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

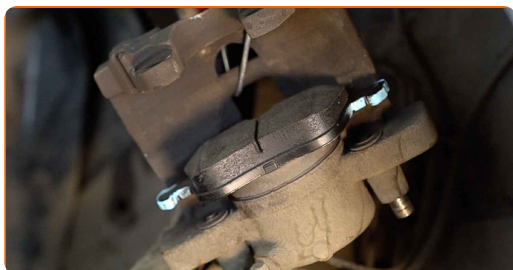
28

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



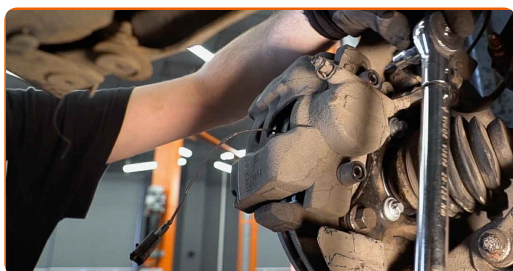
29

Zainstaluj klocki hamulcowe.



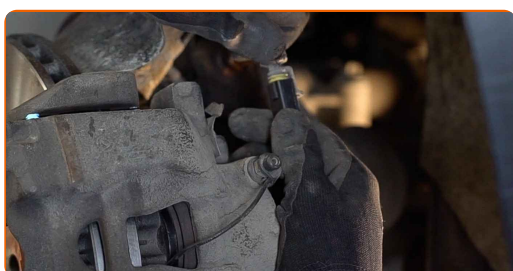
30

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



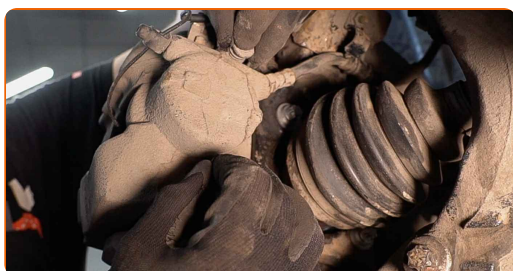
31

Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



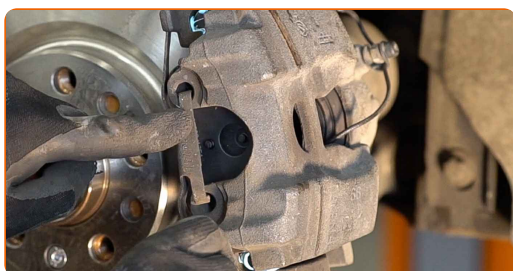
32

Zamontuj zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



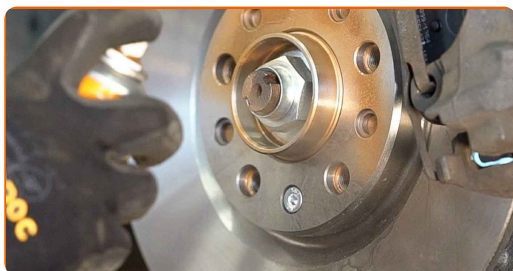
33

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



35

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: tarczy hamulcowej – ALFA ROMEO SPIDER (939). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

36

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. ALFA ROMEO SPIDER (939)

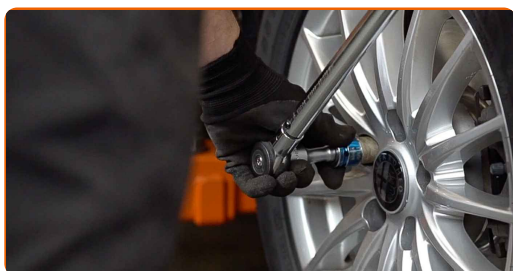
37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



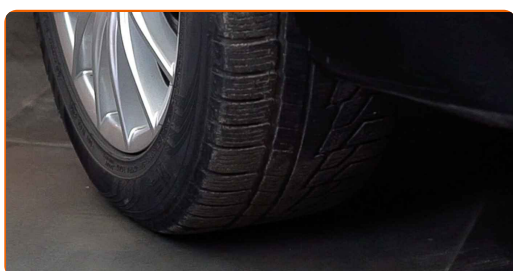
38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.



### Wymiana: tarczy hamulcowej – ALFA ROMEO SPIDER (939). Wskazówka:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

40

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



### AUTODOC poleca:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

41

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.