



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**ALFA ROMEO Spider**  
**(939)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

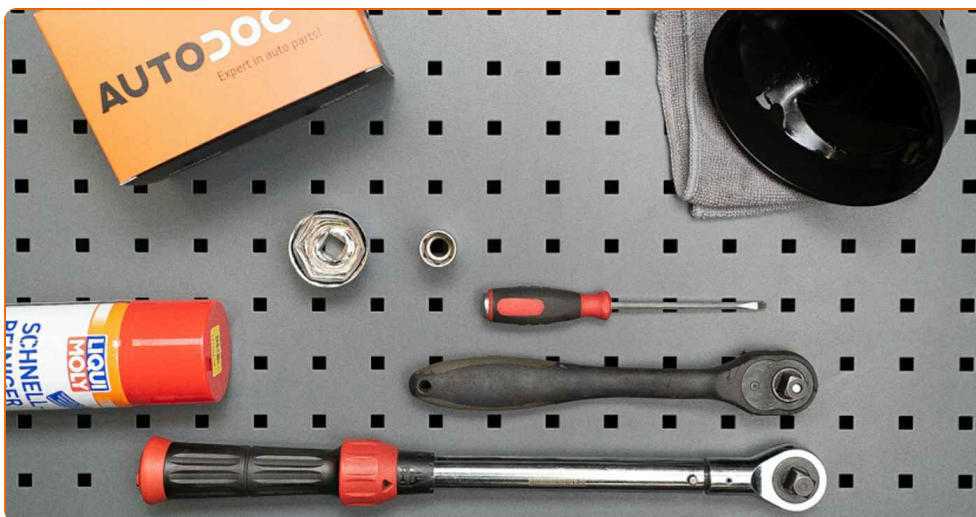
Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO Spider (939) 2.2 JTS

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**WYMIANA: OLEJU I FILTRA – ALFA ROMEO SPIDER (939). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 36
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – ALFA ROMEO Spider (939). AUTODOC zaleca:

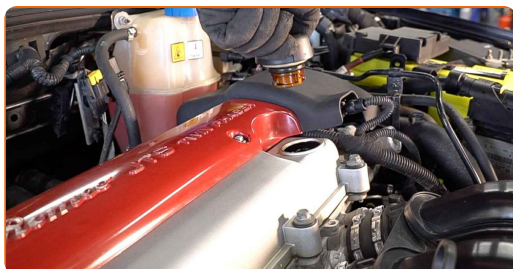
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

## WYMIANA: OLEJU I FILTRA – ALFA ROMEO SPIDER (939). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć korek wlewu.



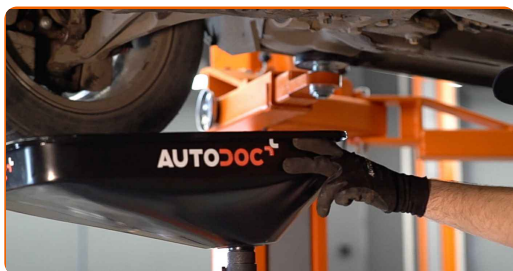
**4** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – ALFA ROMEO Spider (939). AUTODOC zaleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

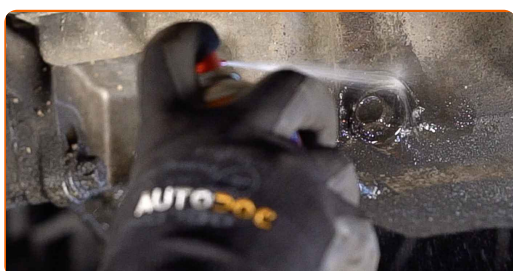
5

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



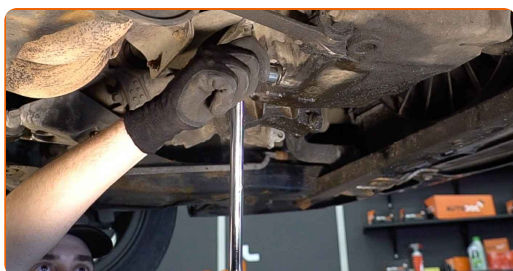
6

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



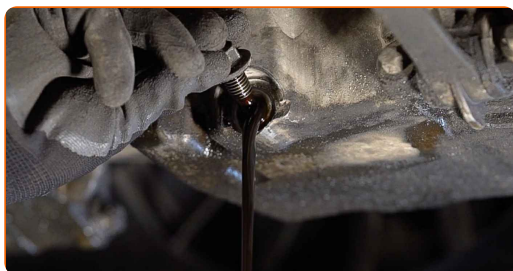
7

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

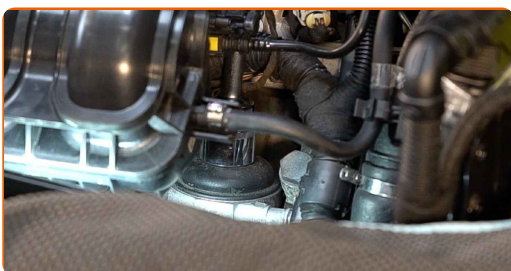
Wylej olej zużyty.



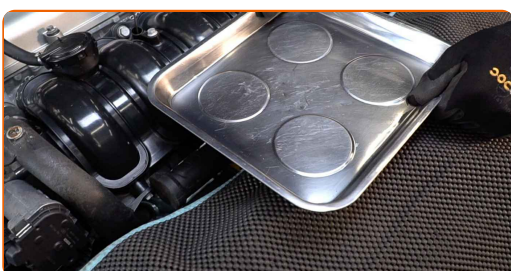
Wymiana: oleju i filtra – ALFA ROMEO Spider (939). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.

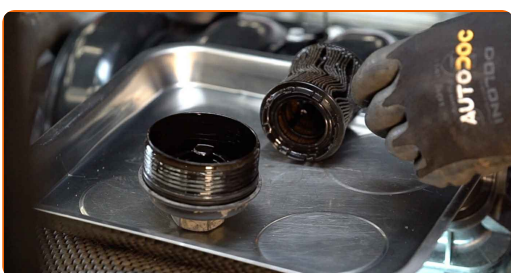
- 9** Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



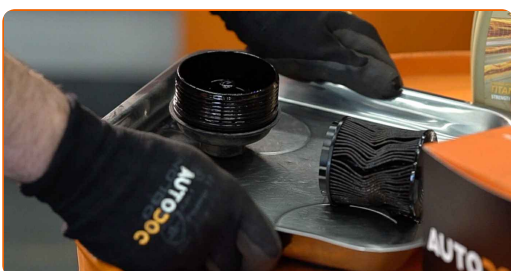
- 11** Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



**AUTODOC poleca:**

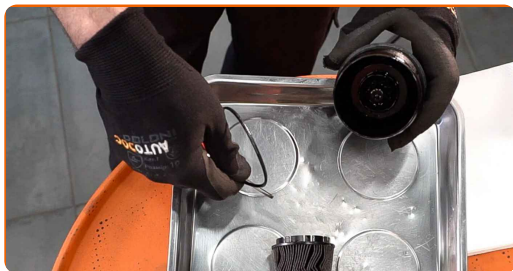
- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

- 12** Odłącz filtr oleju z osłony filtra.





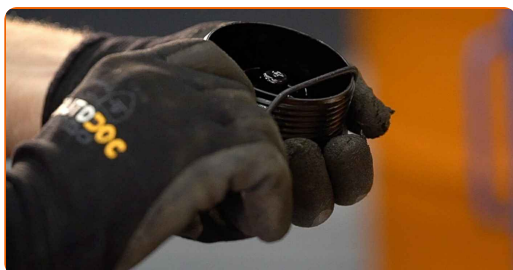
**13** Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



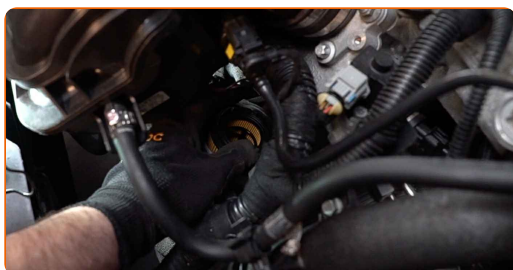
**14** Oczyszć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**15** Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



**16** Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.

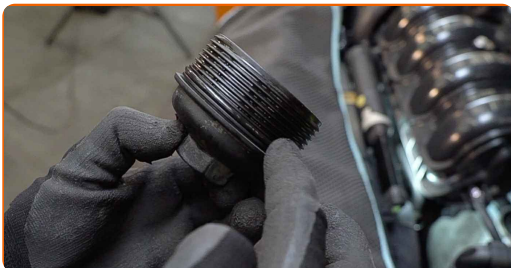


### Uwaga!

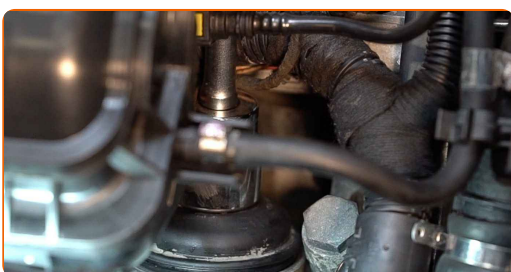
- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

**17** Zakręć nowy filtr na jego miejscu.

**18** Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



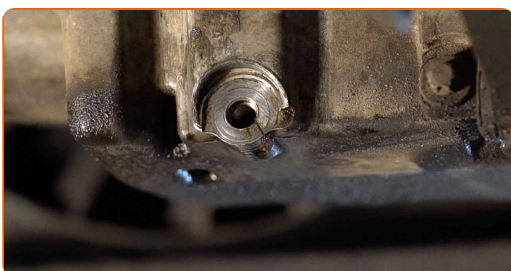
**19** Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



**Wymiana: oleju i filtra – ALFA ROMEO Spider (939). Wskazówka:**

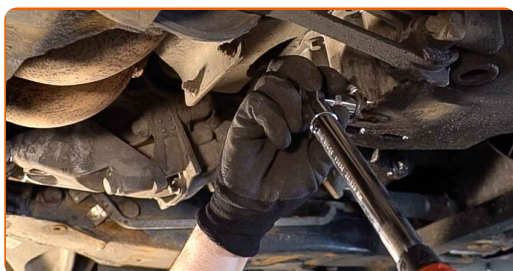
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

**20** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.





- 21** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



- 22** Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 23** Obniż samochód.

- 24** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju. Wsadź lejek.



- 25** Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.

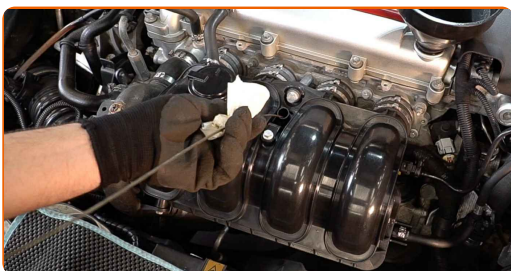


**AUTODOC poleca:**

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

26

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

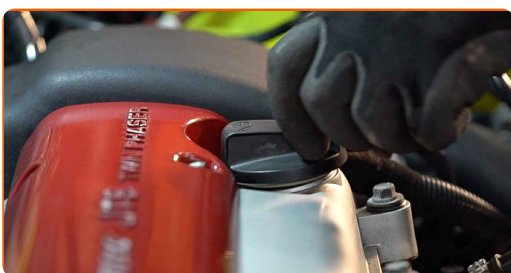


**Uwaga!**

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

27

Dokręć korek wlewu.

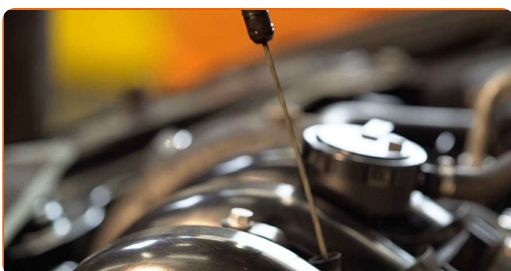


28

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

29

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomemu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

30

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

31

Zamknij maskę.

### Wymiana: oleju i filtra – ALFA ROMEO Spider (939). Profesjonaliści zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.