



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
tył w **ALFA ROMEO**
SPIDER (939) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

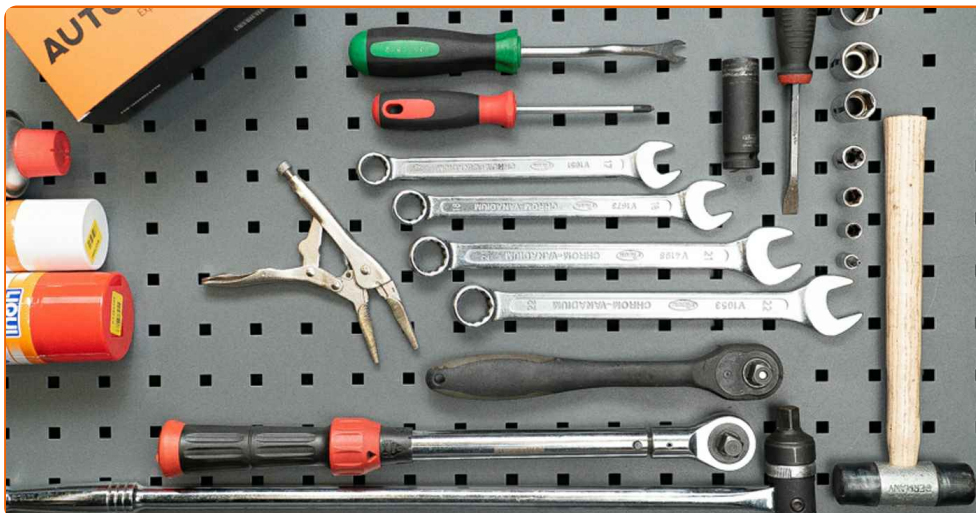
Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – ALFA ROMEO SPIDER (939). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze E14
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx T25
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Szczypce samozaciskowe
- Młotek gumowy
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – ALFA ROMEO SPIDER (939).
AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych kolumn amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – ALFA ROMEO SPIDER (939). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Otwórz pokrywę bagażnika.

4 Przesuń składaną półkę i wyciągnij ją z jej mocowań. Dzięki temu uzyskasz dostęp do bocznych plastikowych paneli tapicerki.

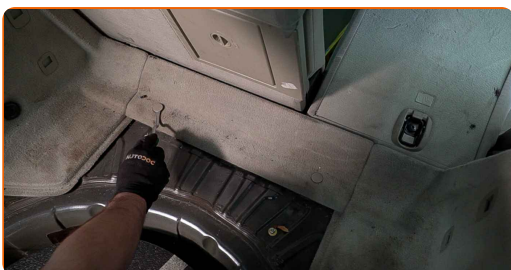
5 Złóż oparcia tylnych siedzeń.



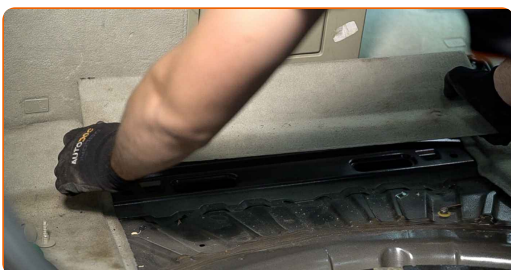
6 Unieś dolną okładzinę bagażnika.



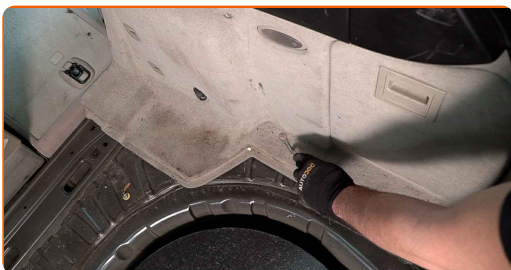
7 Usuń spinki mocujące wykładzinę dolną bagażnika. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



8 Wymij wykładzinę dolną bagażnika.

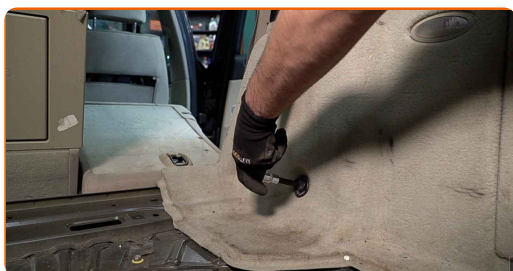


9 Usuń spinki mocujące wykładzinę boczną bagażnika. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



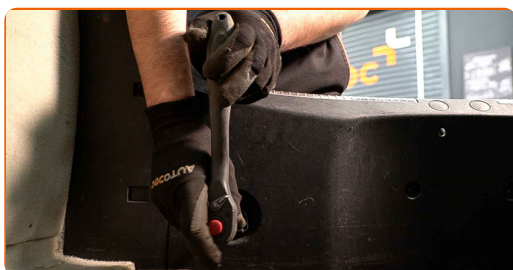
10

Odkręć śrubę wykładziny bocznej bagażnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



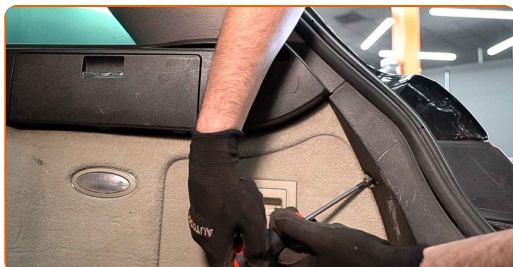
11

Odkręć element złączny centralnej plastikowej listwy ochronnej. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



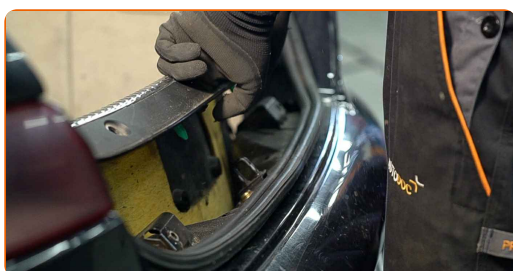
12

Odkręć mocowania plastikowego panelu bocznego tapicerki. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



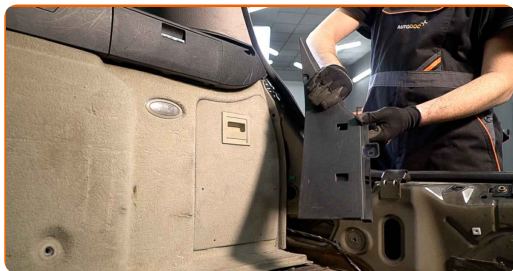
13

Usuń centralną plastikową listwę ochronną.



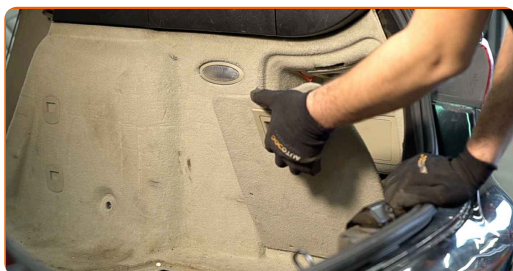
14

Usuń plastikową osłonę boczną.



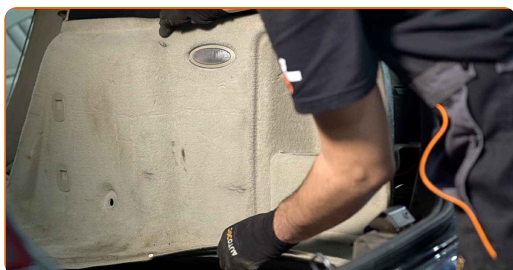
15

Wymij osłonę wykładziny bocznej bagażnika.



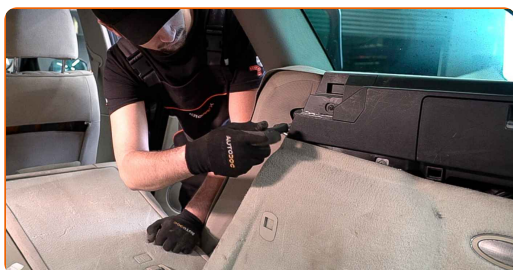
16

Odłącz wykładzinę boczną od bagażnika.



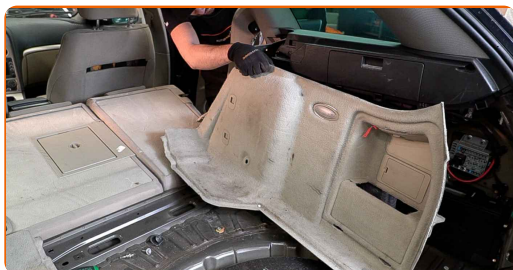
17

Usuń osłonę pasa bezpieczeństwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

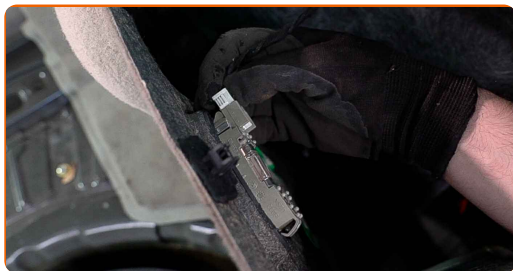


18

Wymij wykładzinę boczną bagażnika.



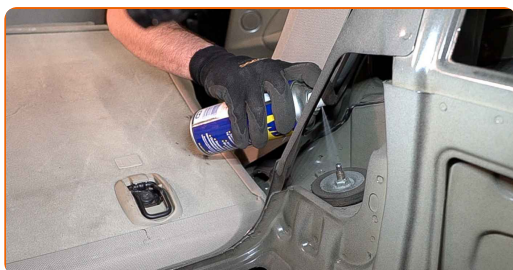
19 Odłącz złącze żarówki.



20 Odkręć element złączny i zdejmij izolację akustyczną boku bagażnika.



21 Oczyszczyć mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



22 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

23 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. ALFA ROMEO SPIDER (939)

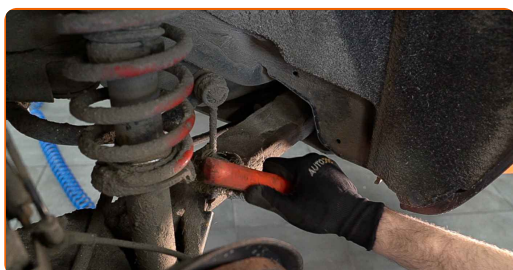
24

Ściągnij koło.



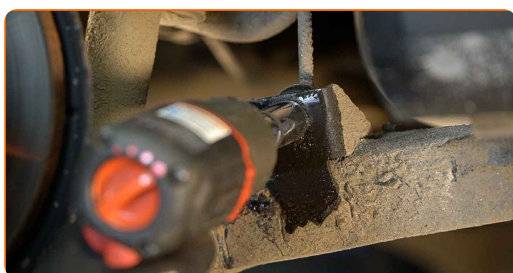
25

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



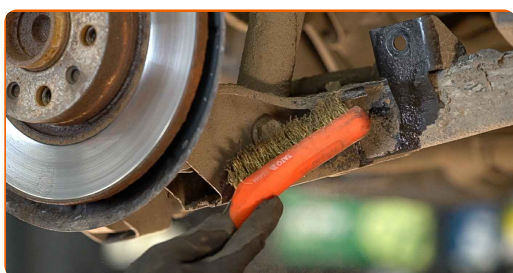
26

Odkręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.

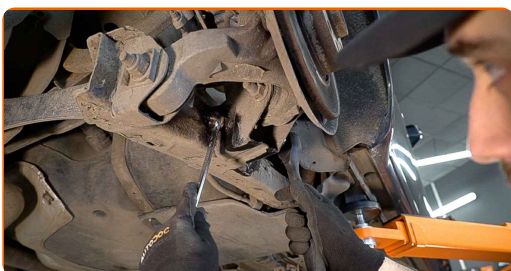


27

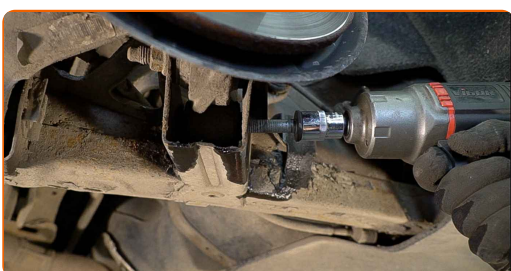
Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



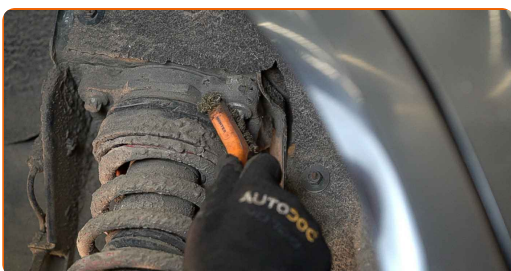
- 28** Odkręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



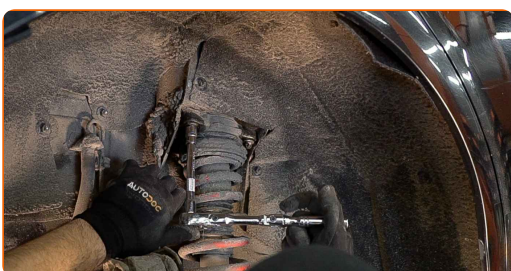
- 29** Odkręć śrubę mocującą.



- 30** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

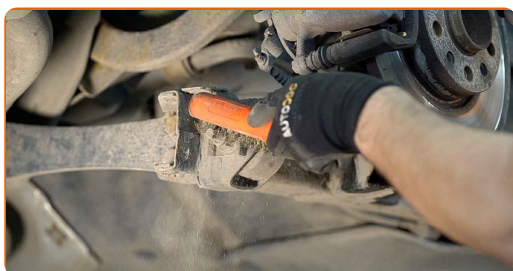


- 31** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



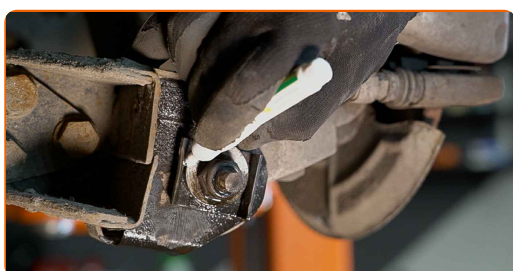
32

Wyczyść element złączny, który łączy zwrotnicę tylną z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



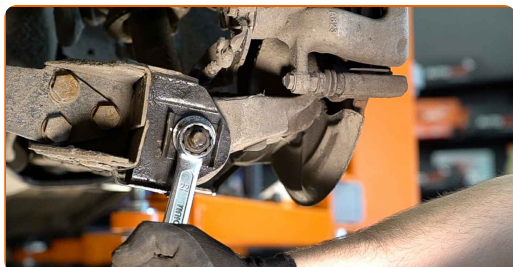
33

Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia.



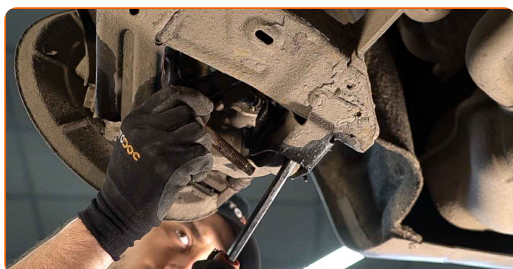
34

Odkręć tylny element złączny, który łączy zwrotnicę tylną z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.

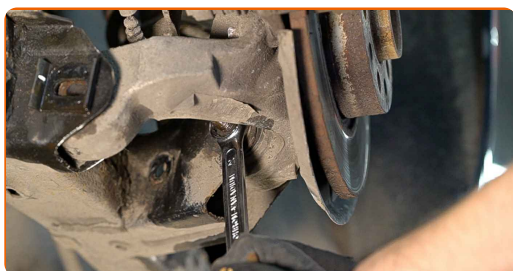


35

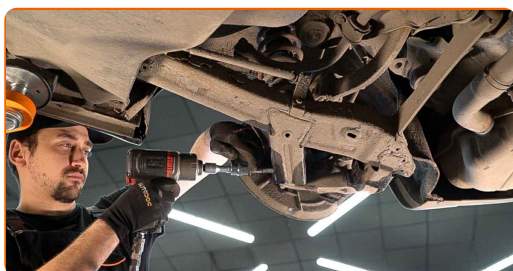
Odkręć śrubę mocującą. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



- 36** Odkręć przedni element złączny, który łączy zwrotnicę tylną z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.

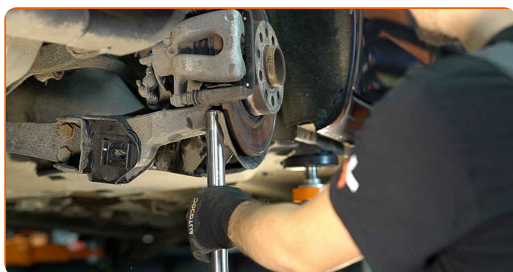


- 37** Odkręć śrubę mocującą.



- 38** Odłącz zwrotnicę tylną od wahacza zawieszenia.

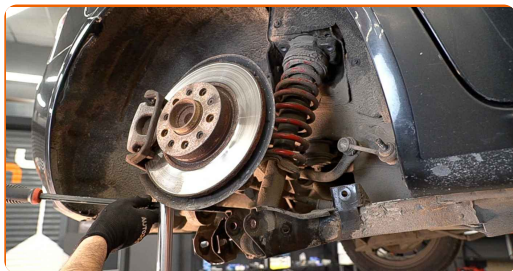
- 39** Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



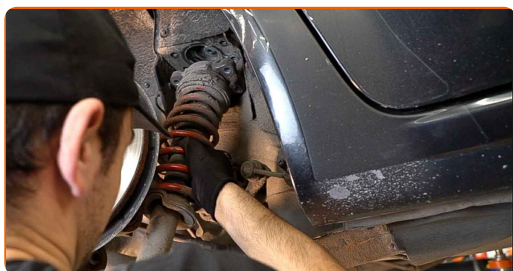
- 40** Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



41 Zdejmij wahacz zawieszenia. Użyj łomu.



42 Wymij kolumnę resorującą.



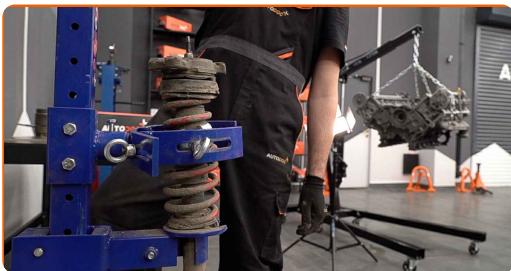
43 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



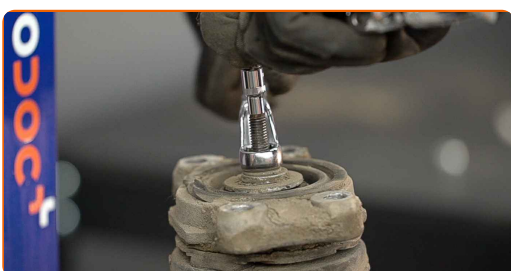
**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – ALFA ROMEO SPIDER (939).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

44 Ściśnij sprężynę.



45 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



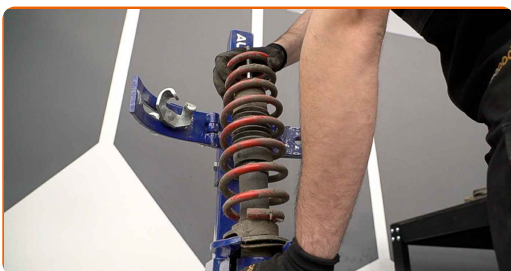
46 Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



47 Zwolnij sprężynę śrubową.



48 Zdejmij sprężynę.



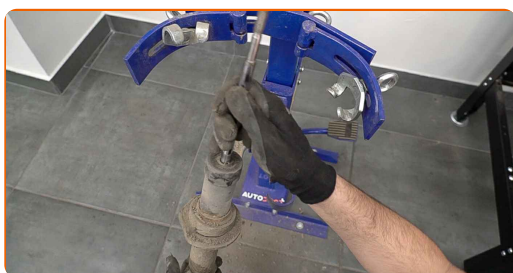
49

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



50

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



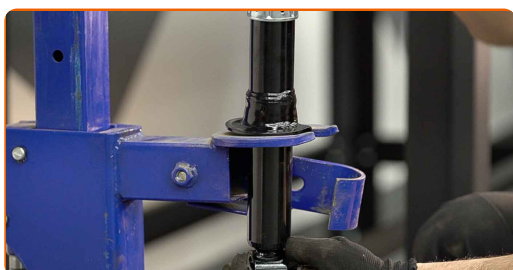
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – ALFA ROMEO SPIDER (939).

Wskazówka:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpylowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

51

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



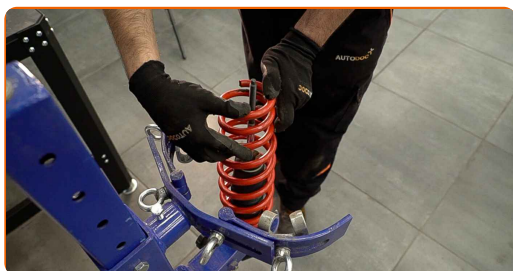
52

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



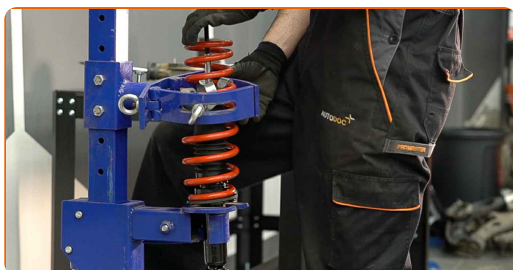
53

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



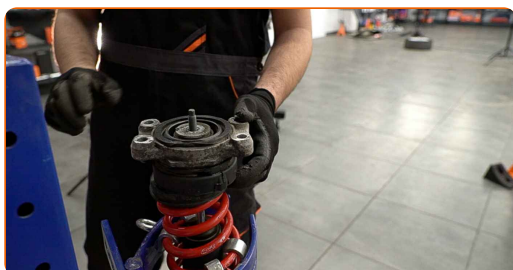
54

Ściśnij sprężynę.



55

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



AUTODOC poleca:

- Ajuste a posição do suporte superior da escora e da mola de acordo com as marcas.

56

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj szczypiec samozaciskowych. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 37 Nm.

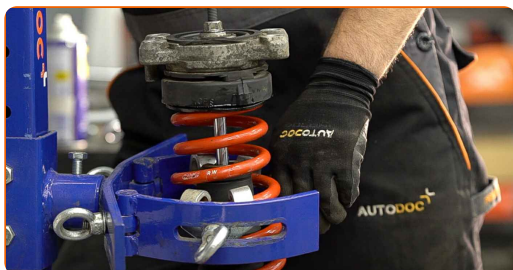


**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – ALFA ROMEO SPIDER (939).
Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

57

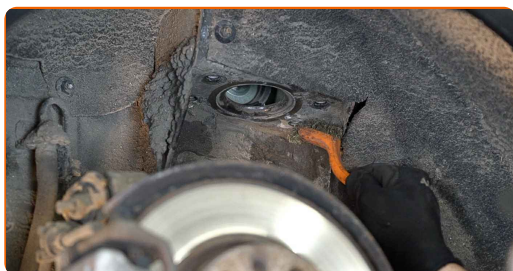
Rozluźnij sprężynę.



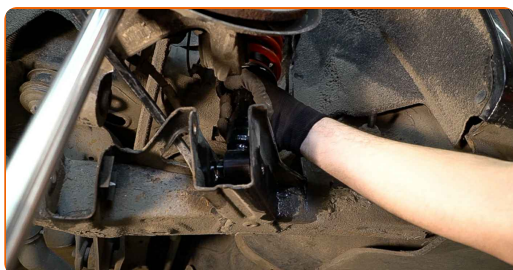
58 Zdejmij zamontowany amortyzator.



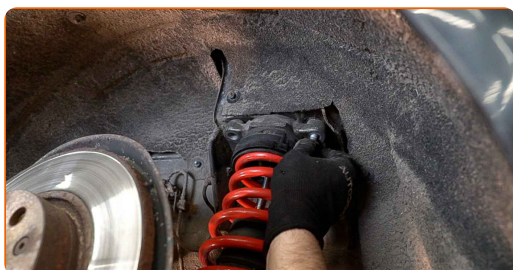
59 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



60 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



61 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

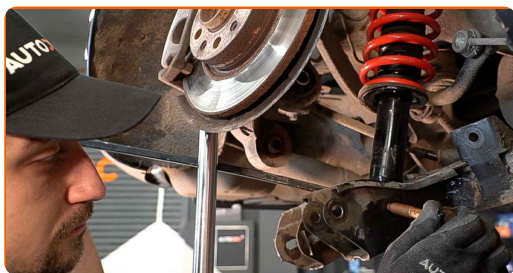


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. ALFA ROMEO SPIDER (939)

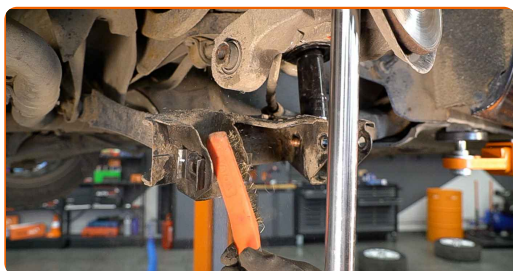
62

Zainstaluj śrubę mocującą.



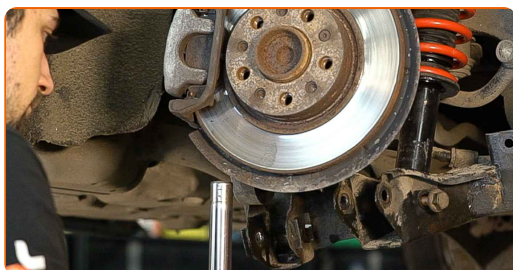
63

Wyczyść gniazdo mocowania zwrotnicy tylnej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



64

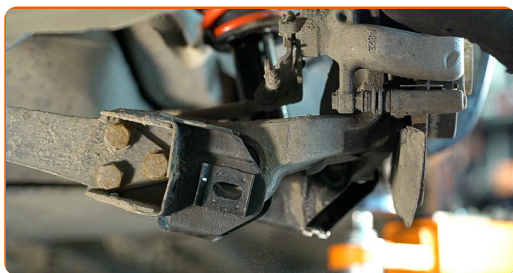
Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



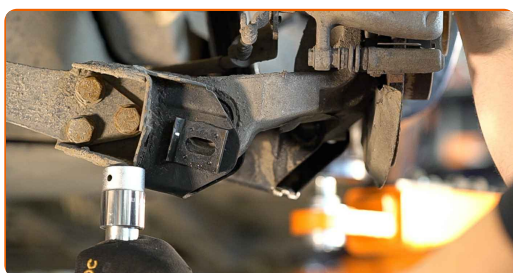
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – ALFA ROMEO SPIDER (939).
Wskazówka od AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

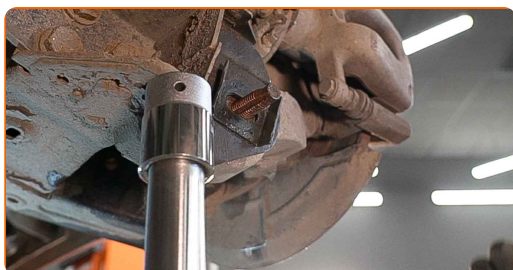
65 Podłącz zwrotnicę tylną do wahacza zawieszenia.



66 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



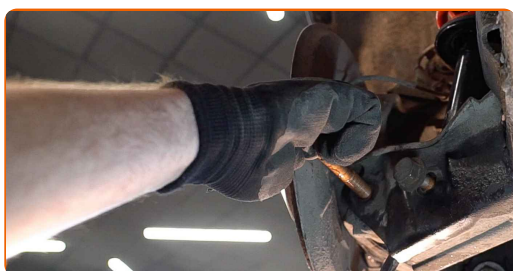
67 Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj łomu.



68 Wkręć tylny element łączny, który łączy zwrotnicę tylną z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.

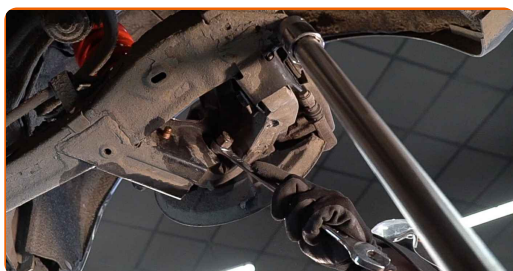


69 Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj łomu.



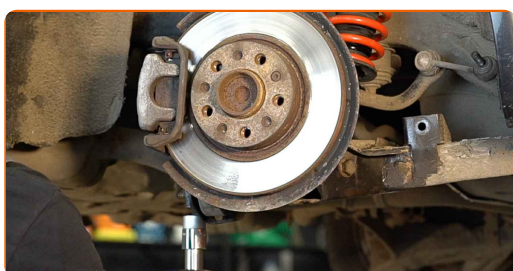
70

Wkręć przedni element złączny, który łączy zwrotnicę tylną z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



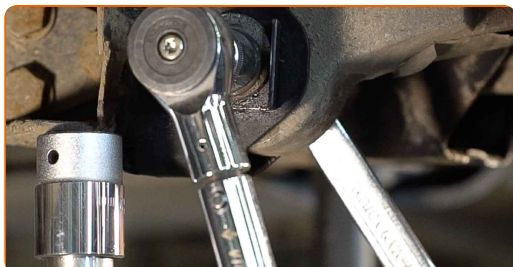
71

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



72

Dokręć tylny element złączny, który łączy zwrotnicę tylną z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

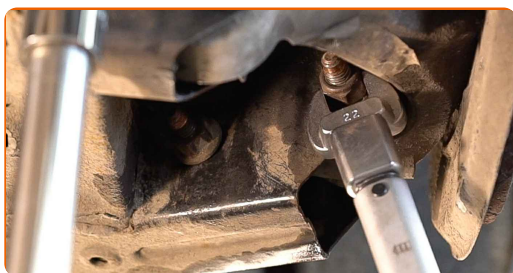
73

Dokręć przedni element złączny, który łączy zwrotnicę tylną z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.+90°

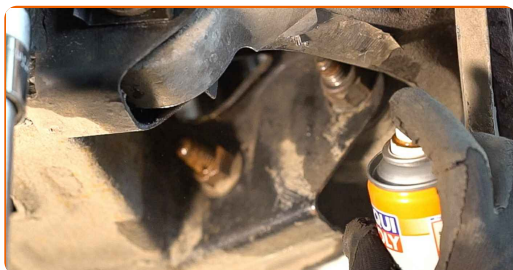
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

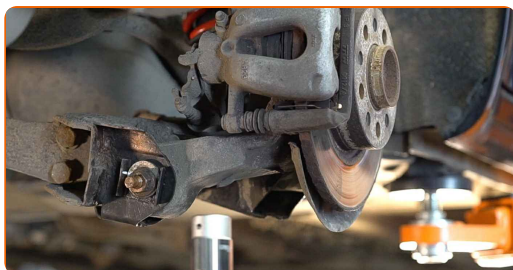
74 Dokręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



75 Potraktuj elementy złączne zwrotnicy tylnej odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.



76 Wyjmij wspornik spod wahacza.

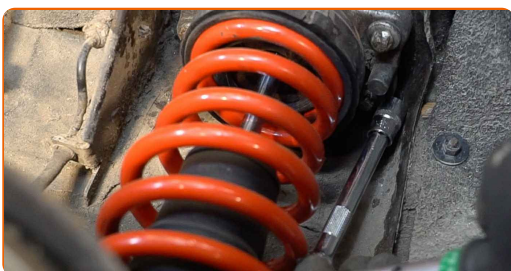


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – ALFA ROMEO SPIDER (939). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

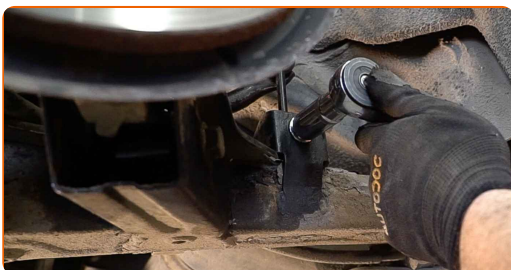
77

Dokręć górny zaczepek mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



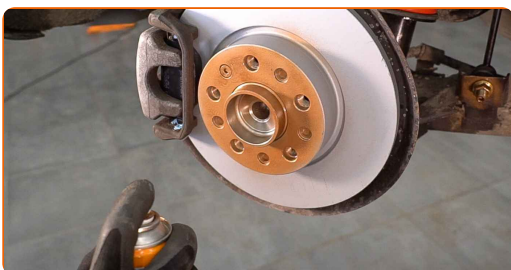
78

Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



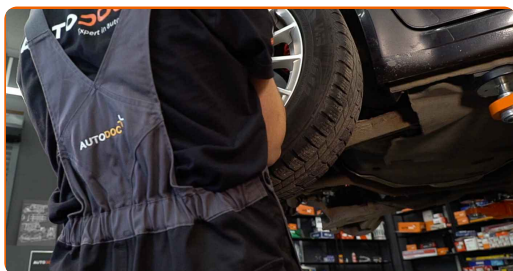
79

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



80

Zainstaluj koło.

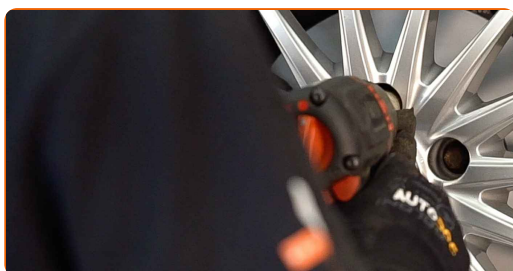


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – ALFA ROMEO SPIDER (939).
AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

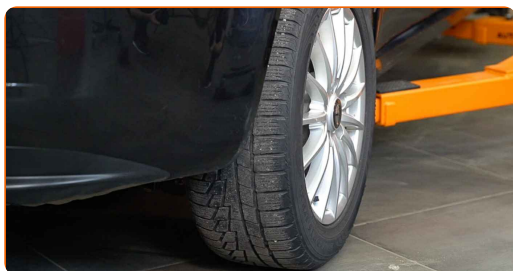
81

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



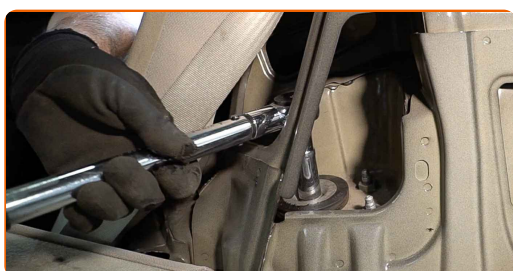
82

Obniż samochód.



83

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 37 Nm.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

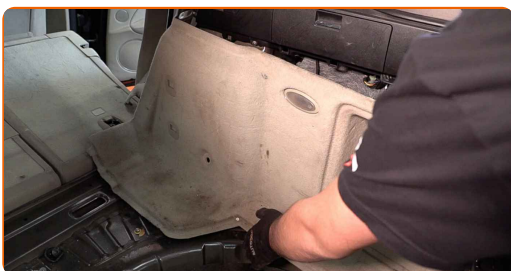
84

Zainstaluj izolację akustyczną boku bagażnika i wkręć jej złącza.



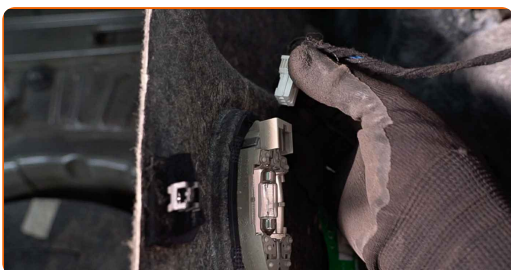
85

Podłącz wykładzinę boczną bagażnika.



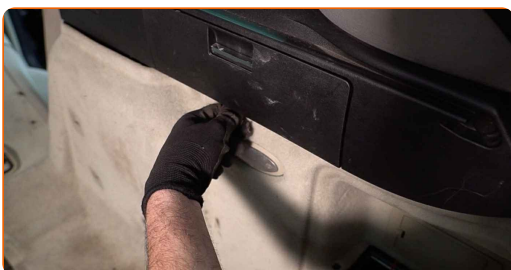
86

Podłącz złącze żarówki.

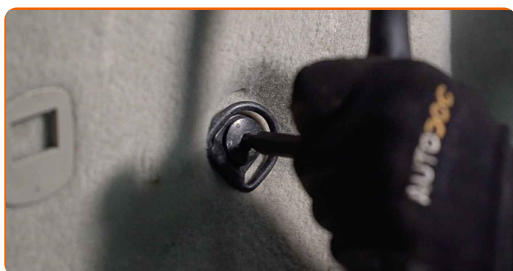


87

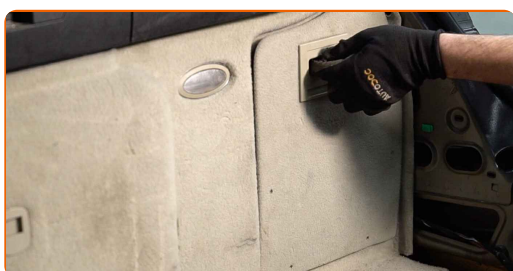
Zainstaluj spinki mocujące wykładzinę boczną bagażnika.



- 88** Wkręć element złączny wykładziny bocznej bagażnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

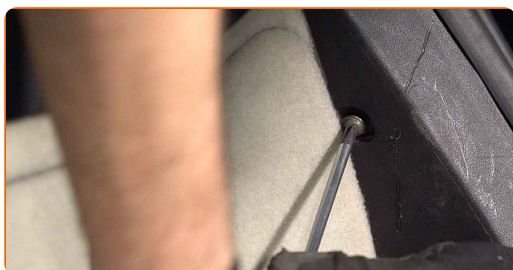


- 89** Zainstaluj osłonę wykładziny bocznej bagażnika.

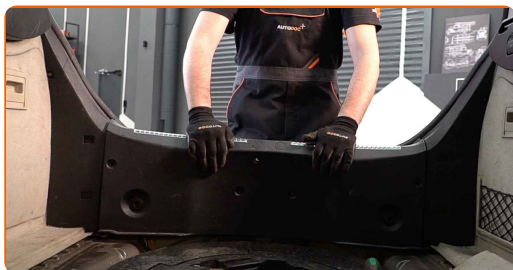


- 90** Zainstaluj boczne osłony plastikowe.

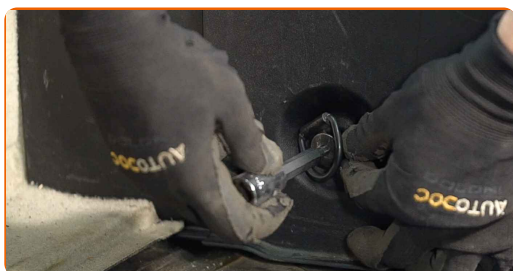
- 91** Wkręć mocowania plastikowego panelu bocznego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



- 92** Zainstaluj centralną plastikową listwę ochronną.



- 93** Wkręć element złączny centralnej plastikowej listwy ochronnej. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



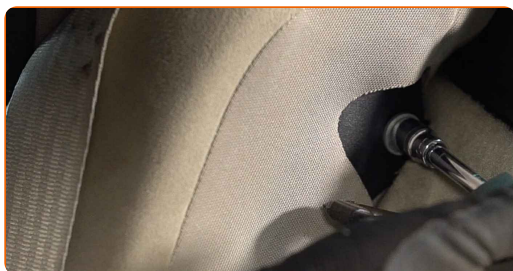
- 94** Zainstaluj wykładzinę dolną bagażnika.



- 95** Zainstaluj spinki mocujące wykładzinę dolną bagażnika.



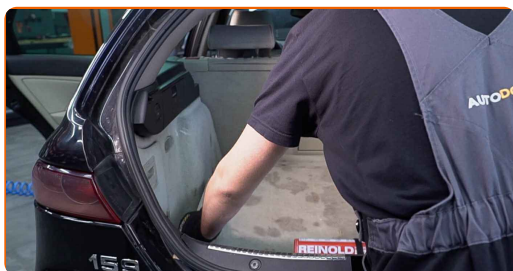
- 96** Zamontuj osłonę pasa bezpieczeństwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



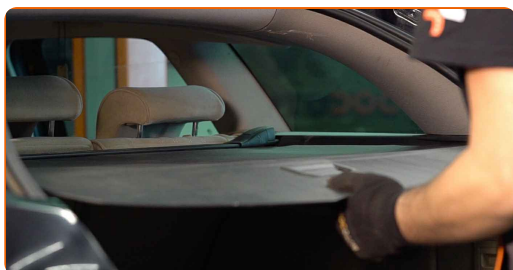
97 Przywróć ustawienie fotela do pozycji początkowej.



98 Opuść dolną okładzinę bagażnika.



99 Zamontuj składaną półkę w jej gnieździe montażowym.



100 Zakryj pokrywę bagażnika.

101 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



102

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.