

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić łożysko
koła przód w **ALFA
ROMEO SPIDER (939)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

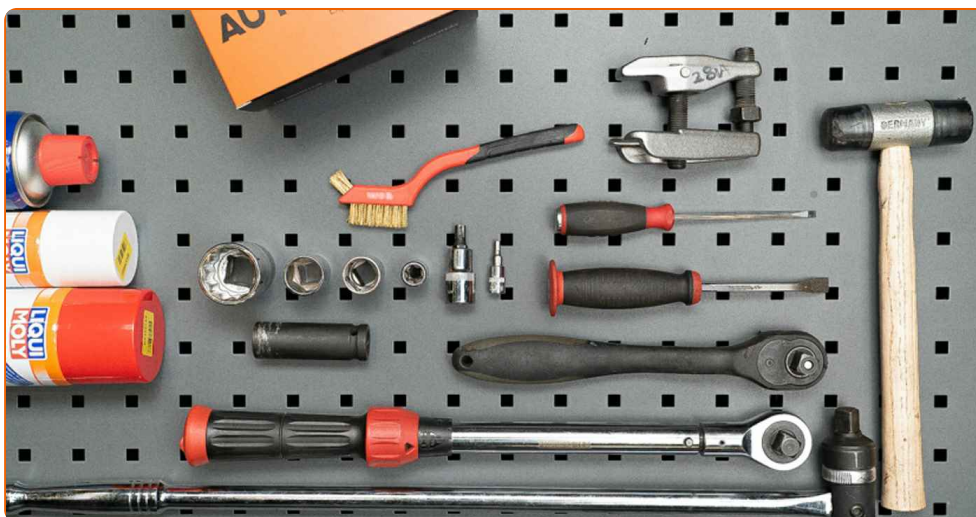
Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – ALFA ROMEO SPIDER (939). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze E14
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 36
- bit imbusowy numerze H4
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Śrubokręt Płaski
- Pokrętka
- Łom
- Młotek gumowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

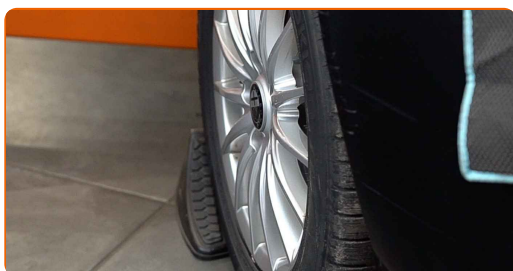
Wymiana: łożyska koła – ALFA ROMEO SPIDER (939). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie ALFA ROMEO SPIDER (939).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – ALFA ROMEO SPIDER (939). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

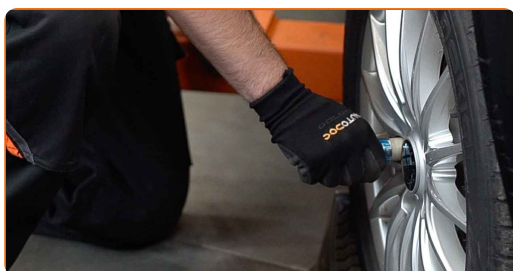
1

Zabezpiecz koła klinami.



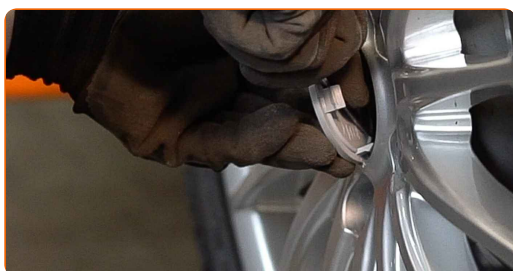
2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

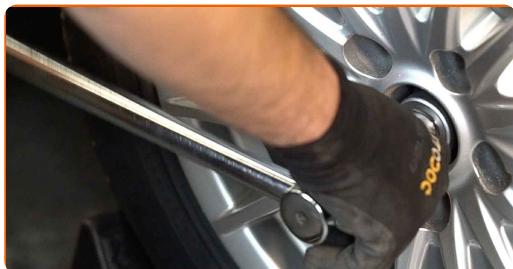


Wymiana: łożyska koła – ALFA ROMEO SPIDER (939). Wskazówka:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

4

Poluzuj śrubę piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z pokrętki.

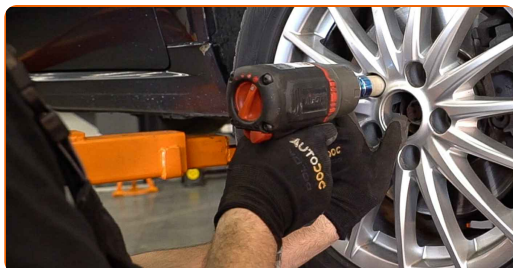


5

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

6

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

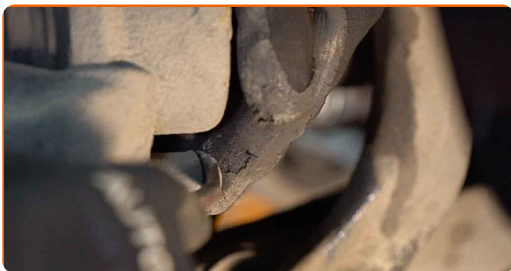
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. ALFA ROMEO SPIDER (939)

7

Ściągnij koło.



8 Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.

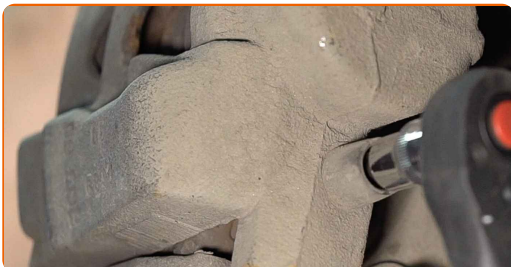


9 Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.

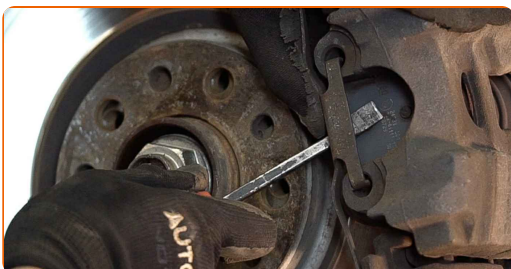
Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

10 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

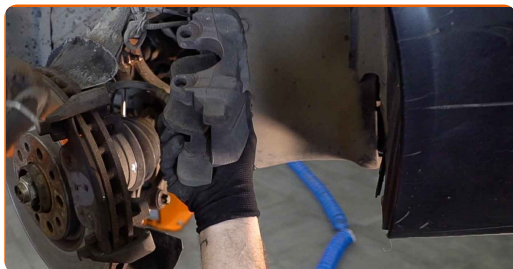


11 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



12

Zdejmij zacisk hamulcowy.

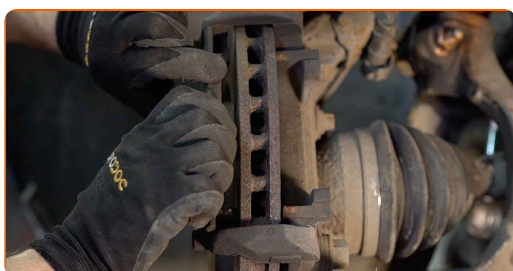


Wymiana: łożyska koła – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

13

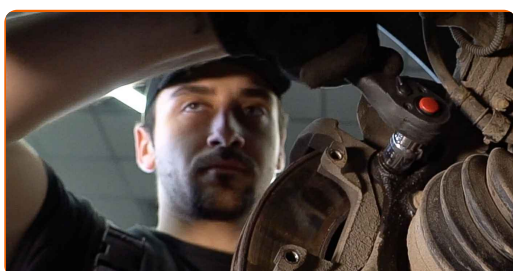
Zdejmij klocki hamulcowe.



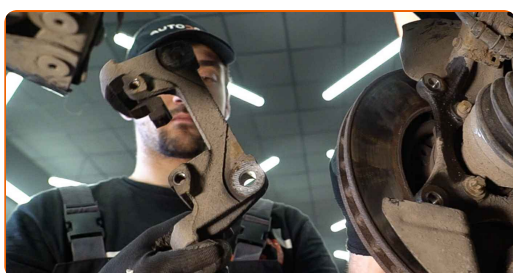
14 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



15 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

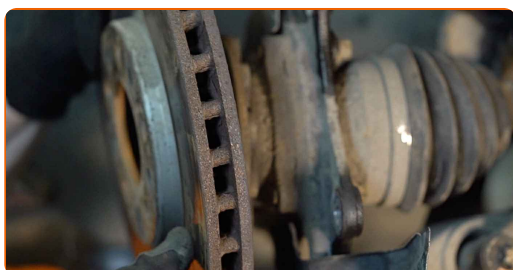


16 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.

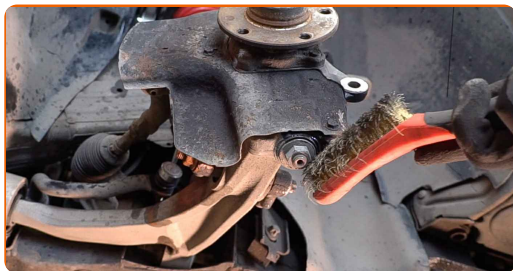


17 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H4. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

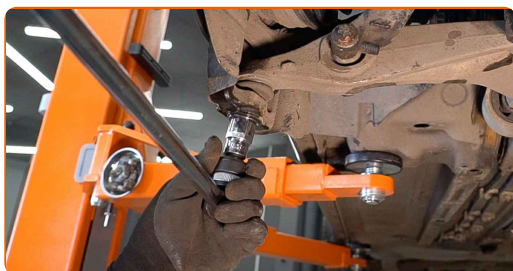
18 Zdejmij tarczę hamulcową.



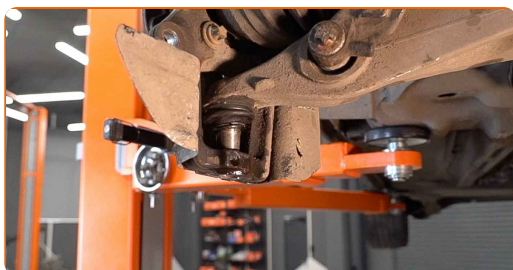
19 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



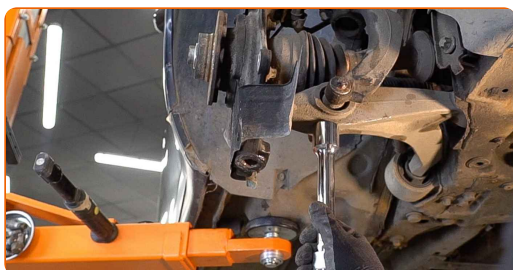
20 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



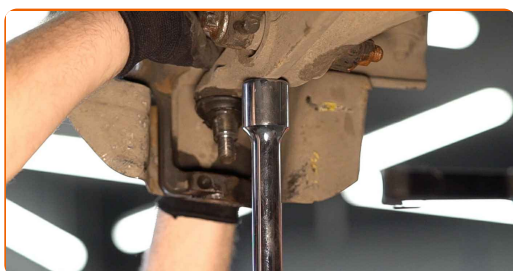
21 Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



22 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

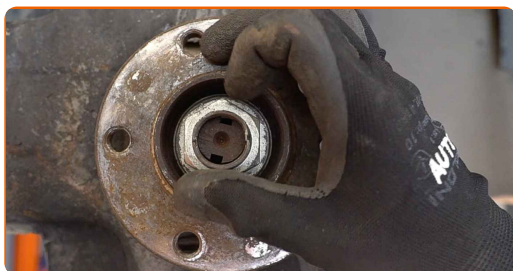


23 Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



24

Odkręć nakrętkę piasty.



25

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

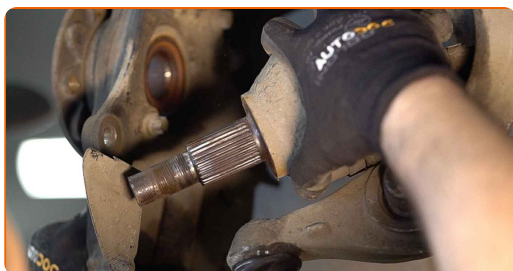


AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – ALFA ROMEO SPIDER (939). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

26

Wymij wał napędowy z piasty.

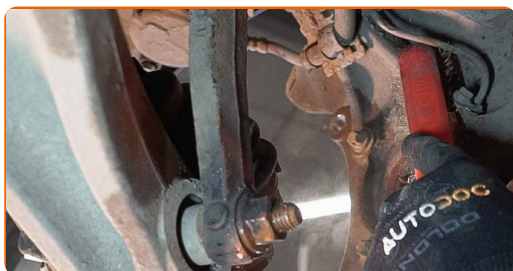


Wymiana: łożyska koła – ALFA ROMEO SPIDER (939). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

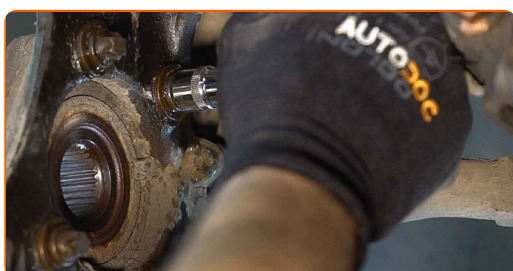
27

Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



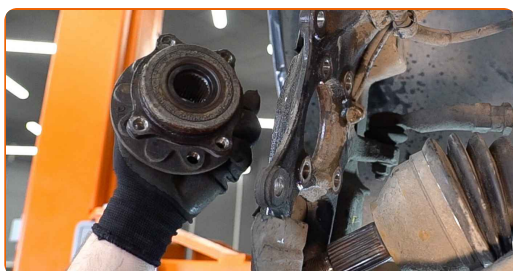
28

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



29

Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem. Użyj łomu.

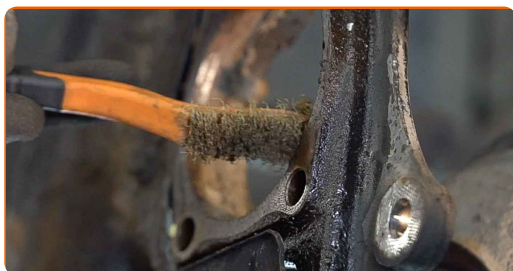


AUTODOC poleca:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

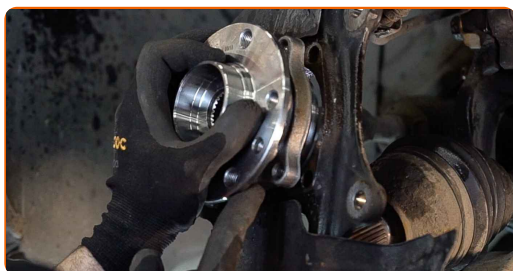
30

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



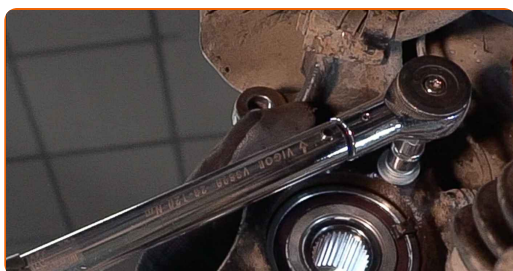
31

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



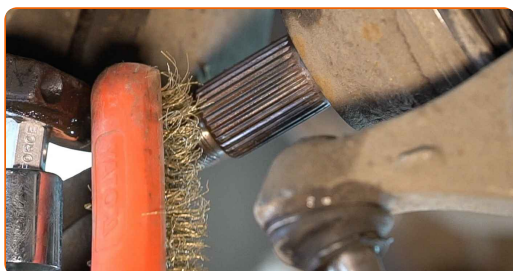
32

Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 112 Nm.



33

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



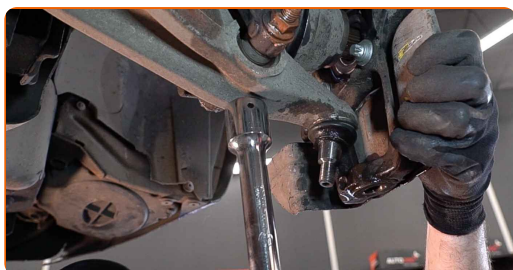
34 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



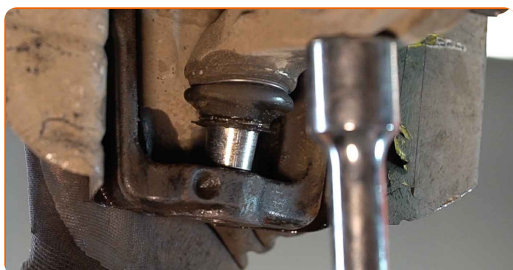
35 Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



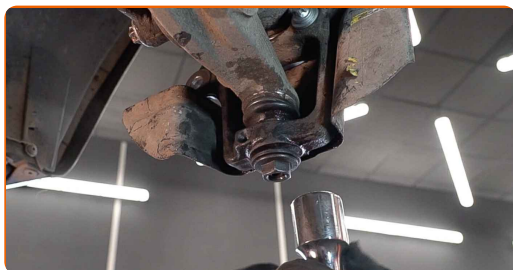
36 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



37 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy. Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



38 Wyjmij wspornik spod wahacza.

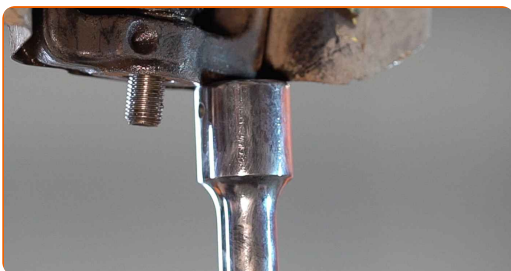


Wymiana: łożyska koła – ALFA ROMEO SPIDER (939). Profesjonaliści zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

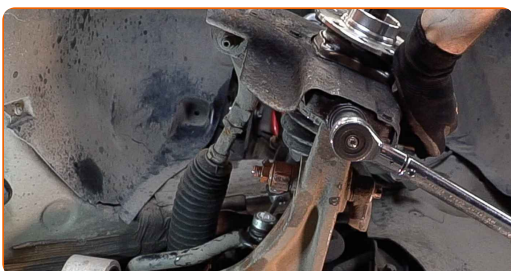
39

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



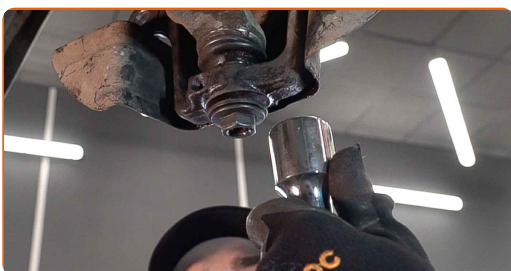
40

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 81 Nm.



41

Wymij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

42

Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.



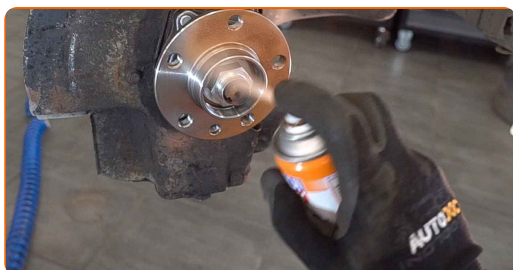
43

Nakręć nakrętkę piasty koła.



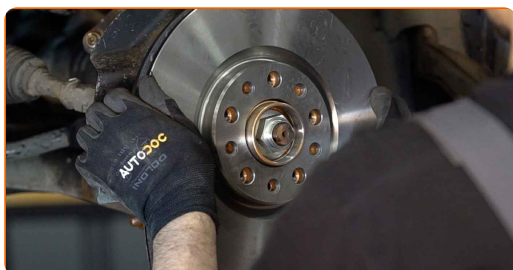
44

Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



45

Zainstaluj tarczę hamulcową.



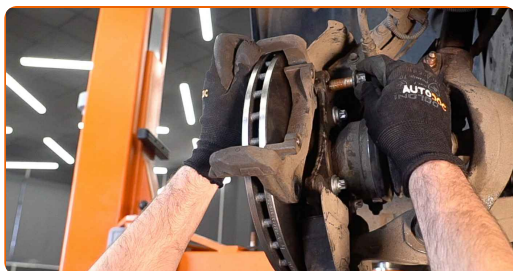
- 46** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H4. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



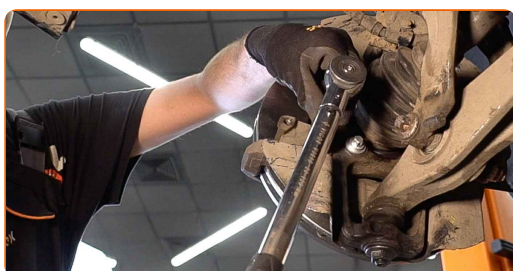
Wymiana: łożyska koła – ALFA ROMEO SPIDER (939). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Możliwe, że będziesz potrzebować innych narzędzi.

- 47** Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.

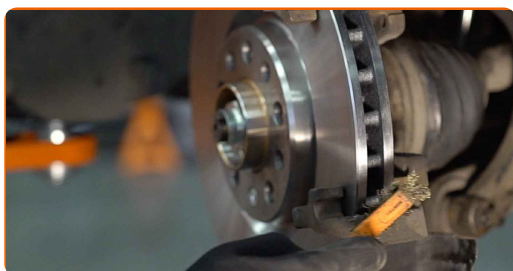


- 48** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 152 Nm.



49

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

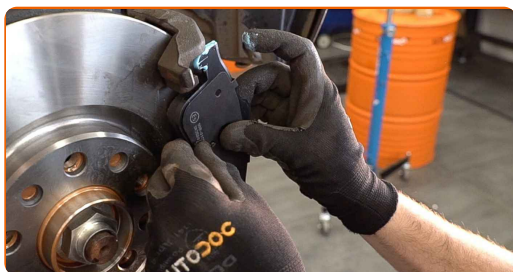


AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – ALFA ROMEO SPIDER (939). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

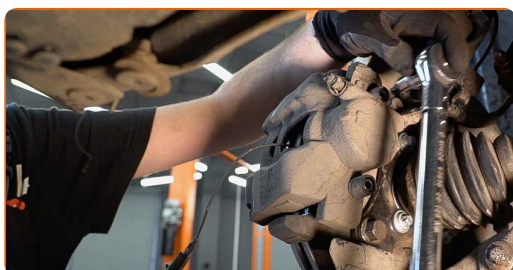
50

Zainstaluj klocki hamulcowe.

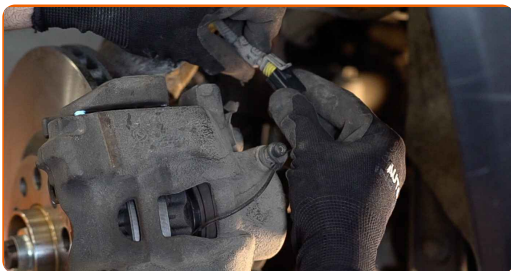


51

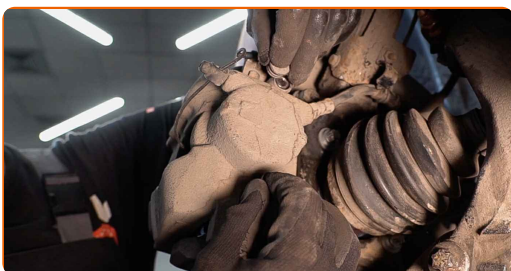
Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



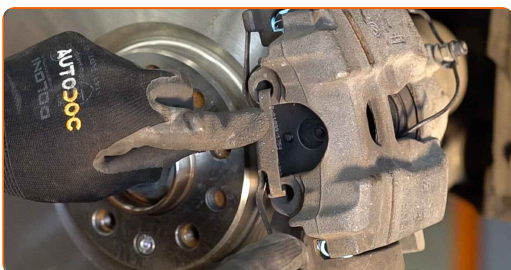
52 Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



53 Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



54 Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



55 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



56 Zainstaluj koło.



Wymiana: łożyska koła – ALFA ROMEO SPIDER (939). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

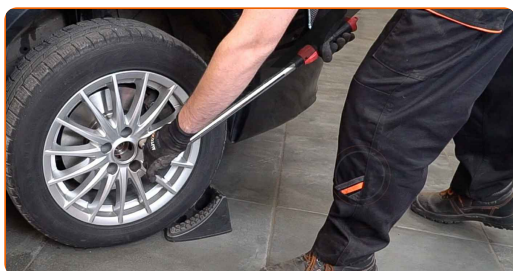
57

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



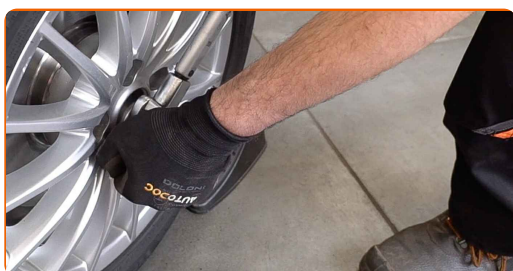
58

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



59

Dociśnij śrubą łącząca wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 280 Nm.



60

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.