



Jak wymienić łożysko  
koła tył w **AUDI 50 (86)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI 50 (86) 1.1, AUDI 50 (86) 1.3

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – AUDI 50 (86).  
 NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 24
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- 3-ramienny ściągacz do zębatek
- Klucz grzechotkowy
- Młotek
- Łom
- Klin pod koło

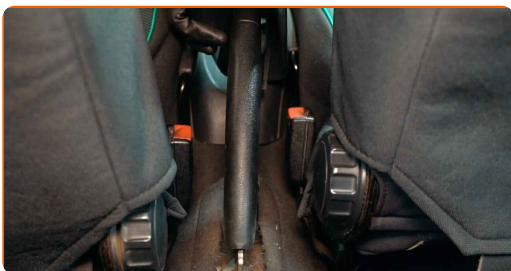
**Kup narzędzia**

## AUTODOC poleca:

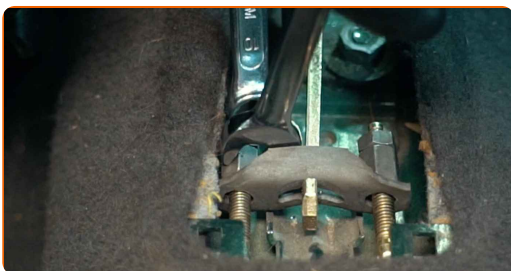
- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie AUDI 50 (86).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – AUDI 50 (86) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

- 1 Zaciągnij dźwignię hamulca ręcznego.



- 2 Poluzuj linkę hamulca postojowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



- 3 Zabezpiecz koła klinami.

4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



5

Podemnij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

6

Odkręć śruby koła.



### AUTODOC poleca:

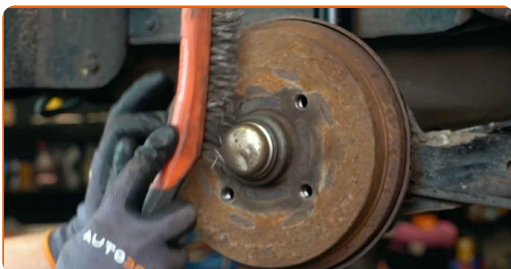
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI 50 (86)

7

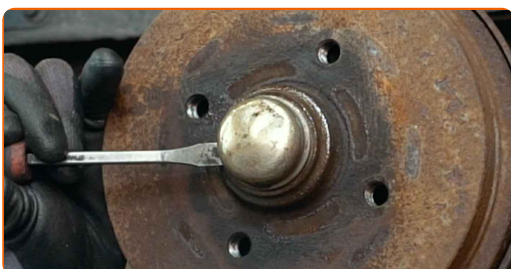
Ściągnij koło.



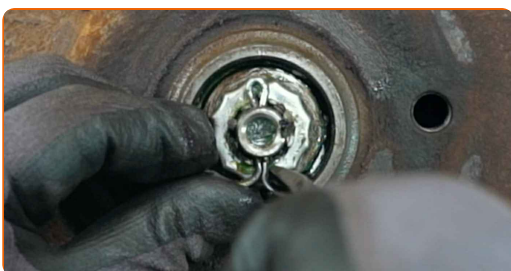
- 8** Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



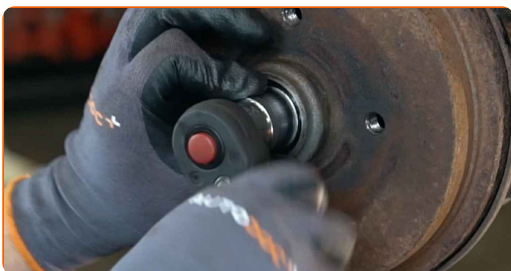
- 9** Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



- 10** Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Użyj młotka.

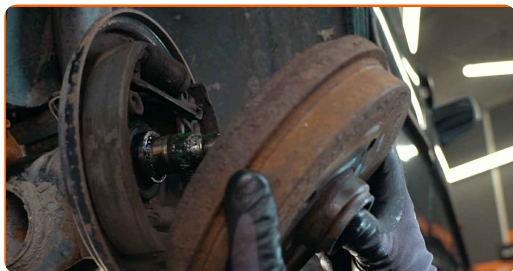


- 11** Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



**Wymiana: łożyska koła – AUDI 50 (86). Wskazówka:**

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

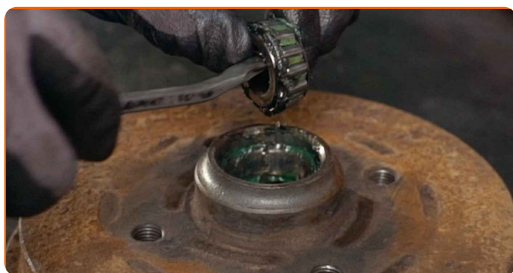
13

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



14

Usuń mocowanie piasty łożyska. Użyj łomu.

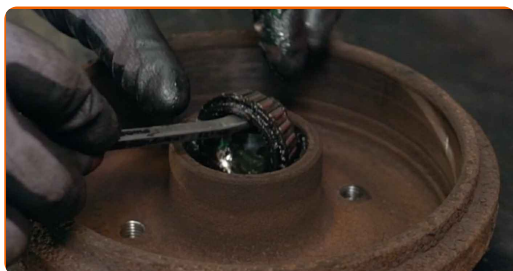


15

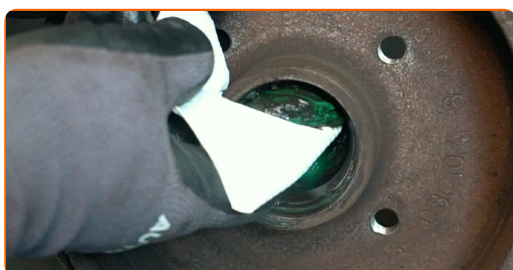
Zdejmij wewnętrzny uszczelniacz łożyska koła. Użyj łomu.



**16** Usuń mocowanie piasty łożyska. Użyj łomu.



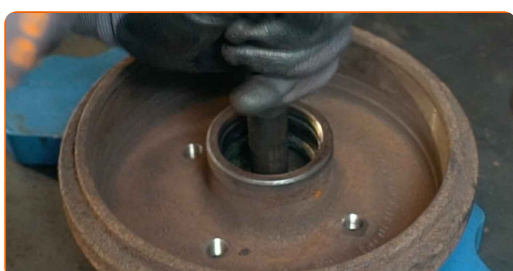
**17** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty.



**18** Zdejmij bieżnię wewnętrzną łożyska koła z bębna hamulcowego. Skorzystaj z trzyramiennego ściągacza do zębatek. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

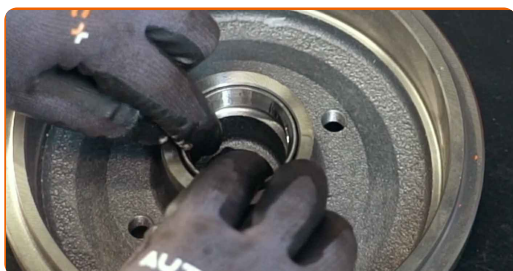


**19** Zdejmij bieżnię wewnętrzną łożyska koła z bębna hamulcowego. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.





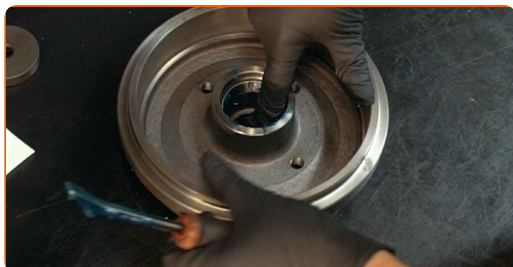
- 20** Zamontuj nową bieżnię wewnętrzną łożyska koła na bęben hamulcowy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



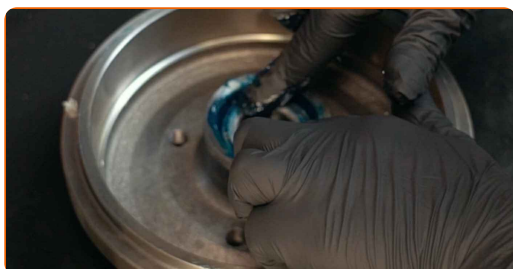
- 21** Zamontuj nową bieżnię wewnętrzną łożyska koła na bęben hamulcowy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



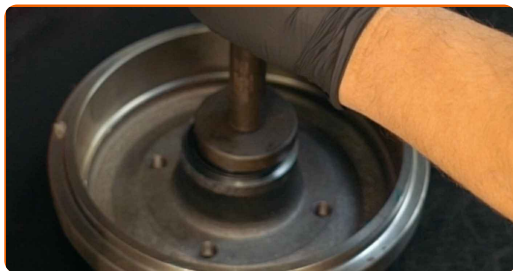
- 22** Nasmaruj bieżnię wewnętrzną łożyska koła. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



- 23** Zamontuj nową piastę łożyska i zabezpiecz ją.



**24** Wciśnij wewnętrzny uszczelniacz łożyska koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



**25** Zamontuj nową piastę łożyska i zabezpiecz ją.



**26** Nasmaruj piastę koła w miejscu, gdzie styka się ona z bębnem hamulcowym. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



**27** Zamontuj bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



**28** Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI 50 (86)

29

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



30

Przykręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: łożyska koła – AUDI 50 (86). Profesjonaliści zalecają:

- Wyrównaj bęben hamulcowy.

31

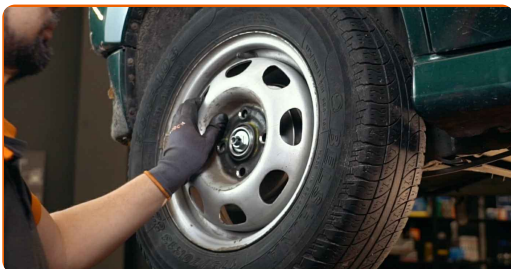
Odkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



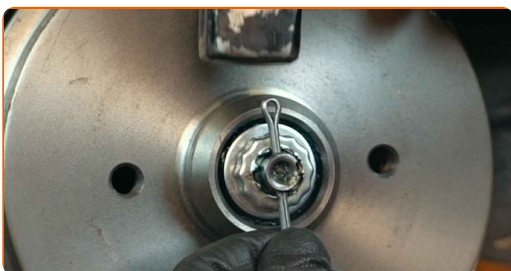
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI 50 (86)

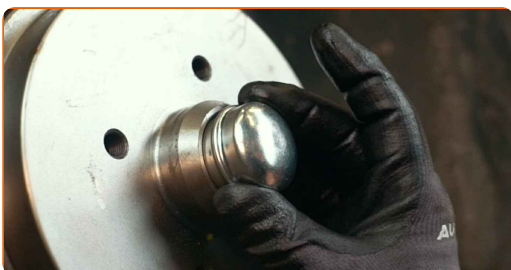
**32** Ściągnij koło.



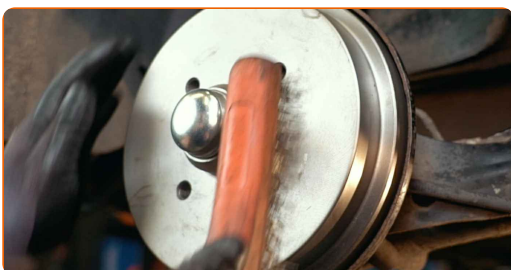
**33** Załóż nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Użyj młotka.



**34** Zainstaluj pokrywę śruby. Użyj młotka.

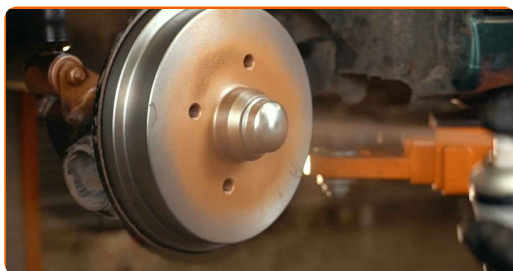


**35** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



36

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



37

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI 50 (86)

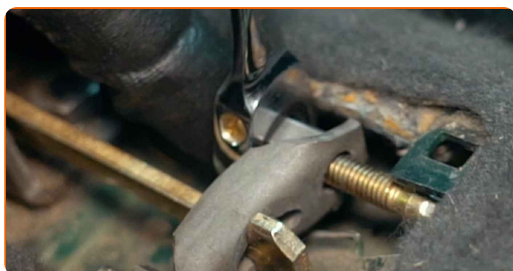
38

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

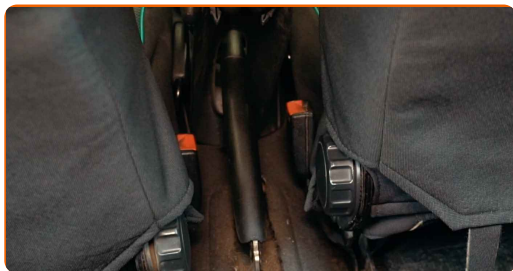


39

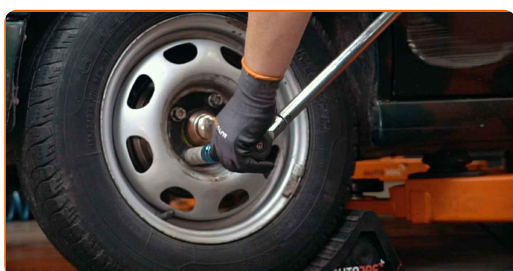
Wyreguluj napięcie linki hamulca postojowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



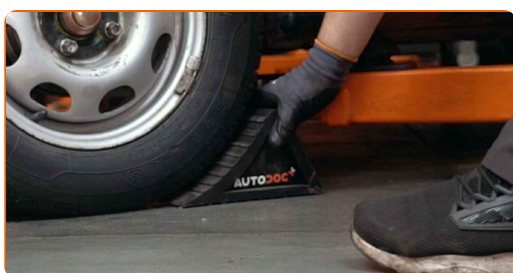
**40** Zwolnij dźwignię hamulca ręcznego.



**41** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



**42** Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.