



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
tył w **AUDI 80 B4 Avant**
(8C5) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0 E 16V, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.3 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.6, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.9 TDI, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.6 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.8, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.9 TD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – AUDI
80 B4 AVANT (8C5). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 24
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 24
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz nastawny
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

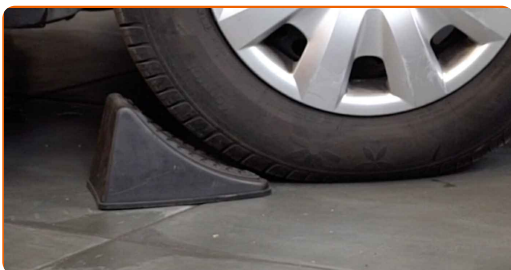
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – AUDI 80 B4 Avant (8C5). AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinny wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych kolumn amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – AUDI 80 B4 AVANT (8C5). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI 80 B4 Avant (8C5)

5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7

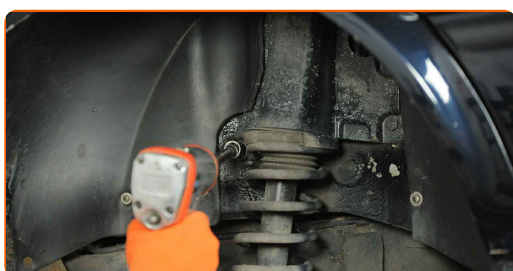
Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Odkręć śrubę mocującą.



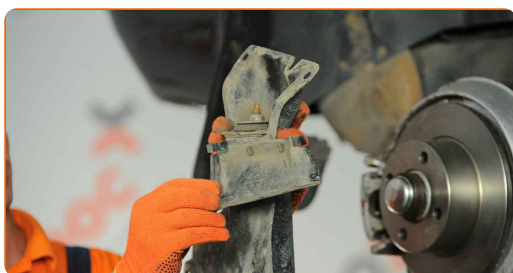
9 Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



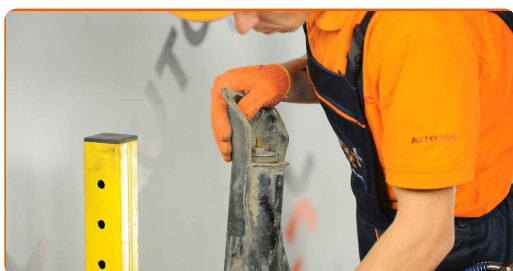
10 Wyjmij kolumnę resorującą.



11 Zdejmij zaślepkę mocowania kolumny amortyzatora.



12 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

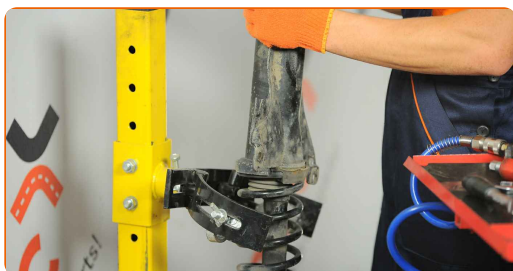


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

13

Ściśnij sprężynę.

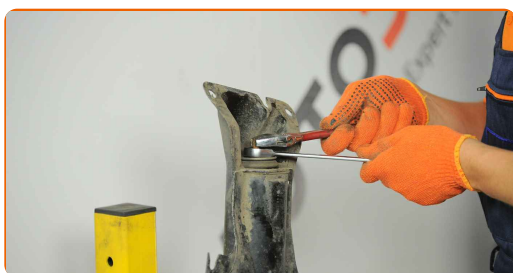


14

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

15

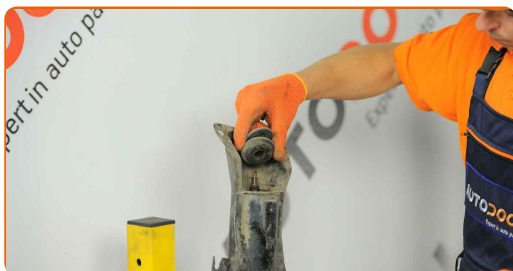
Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza.



16

Zwolnij sprężynę śrubową.

17 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



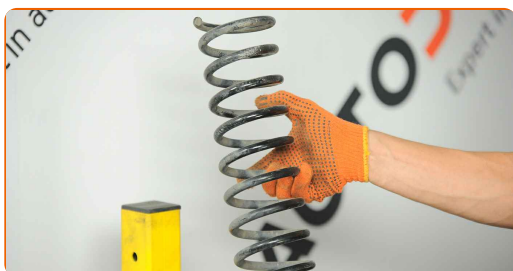
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

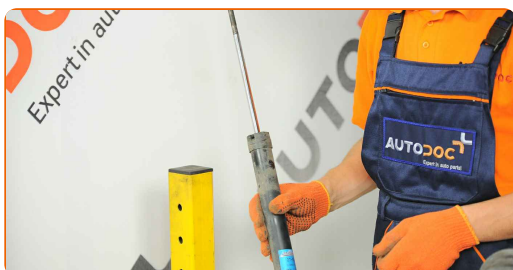
18 Zdejmij osłonę i odbój amortyzatora.



19 Zdejmij sprężynę.



20 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – AUDI 80 B4 Avant (8C5).
Wskazówka:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

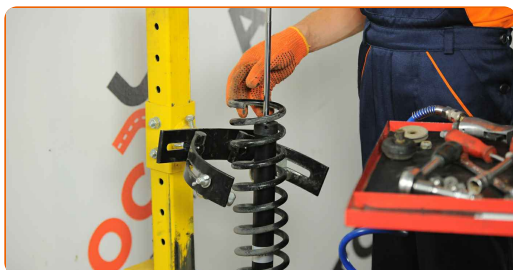
21

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



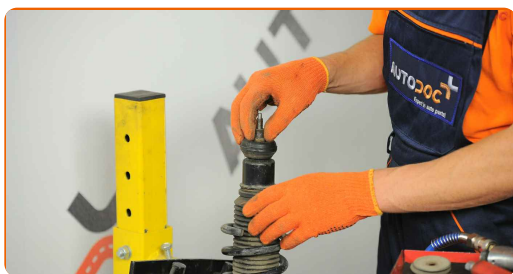
22

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



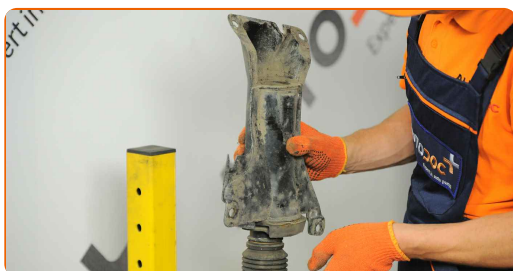
23

Założ osłonę i odbój na nowym amortyzatorze.



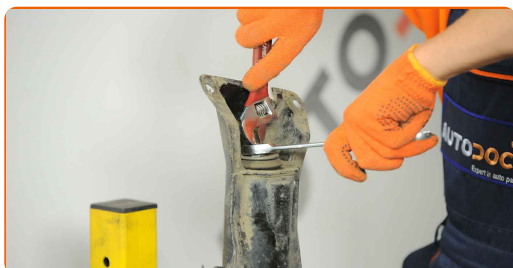
24

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby. Użyj łomu.



25 Ściśnij sprężynę.

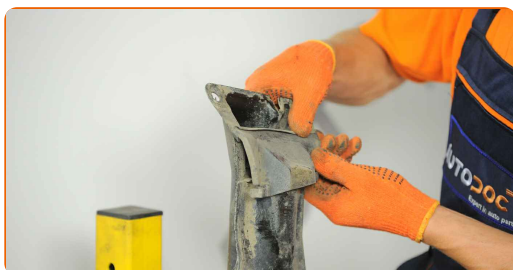
26 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

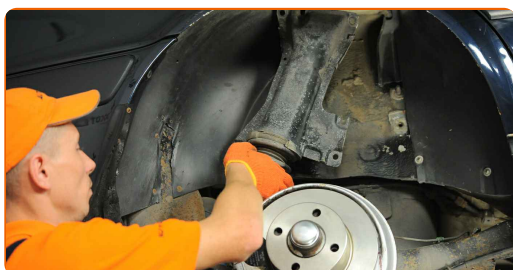
27 Załóż zaślepkę mocowania kolumny amortyzatora.



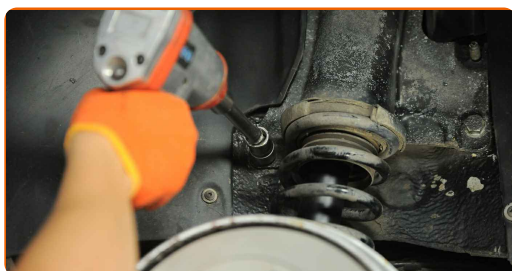
28 Rozluźnij sprężynę.

29 Zdejmij zamontowany amortyzator.

30 Zamontuj amortyzator w nadkolu.

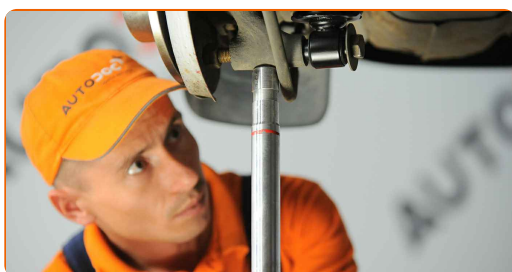


- 31** Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 32** Zainstaluj śrubę mocującą.

- 33** Podeprzyj tylną zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 34** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



- 35** Wyjmij podparcie spod tylnej zwrotnicy.

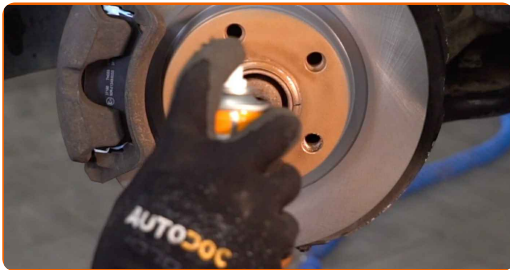
AUTODOC poleca:

- AUDI 80 B4 Avant (8C5) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 36** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

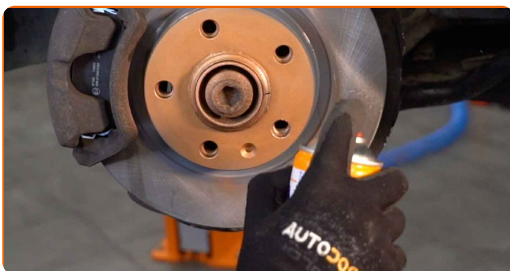
37

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



38

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

39

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI 80 B4 Avant (8C5)

40

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



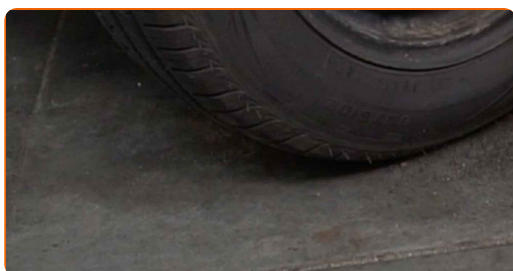
41

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



42

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.