



Jak wymienić łożysko
koła przód w **AUDI 90 B3**
(89, 89Q, 8A) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.3 E, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.3 E quattro, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.3 E 20V quattro, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.2 E, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.2 E quattro, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 TD, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 20 V, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 20 V quattro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A).
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 22
- Nasadka o numerze 24
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Młotek
- Wybijak
- Młotek gumowy
- Pokrętka
- Klin pod koło

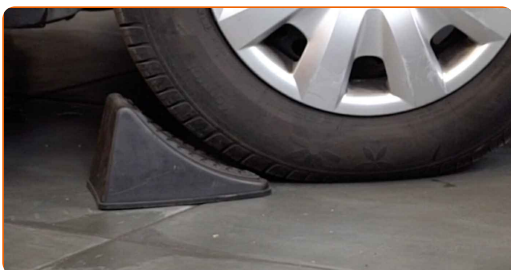
Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A).
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). Wskazówka:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

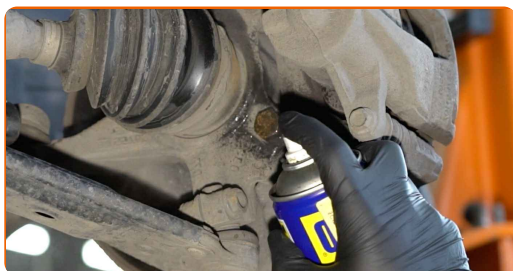
Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



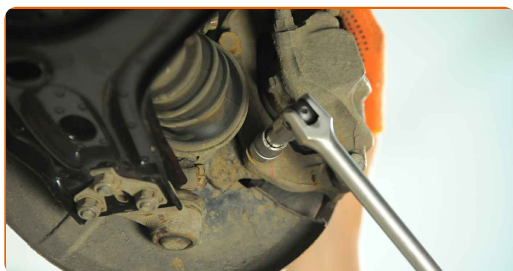
8

Odkręć śrubę mocującą.

9 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



11 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: łożyska koła – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpień prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

12

Zdejmij tarczę hamulcową.

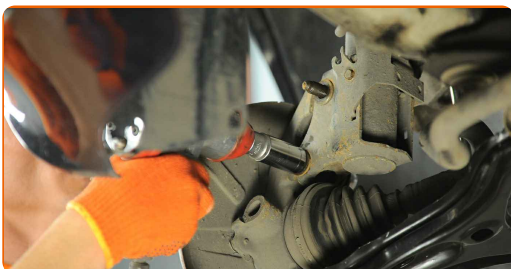


13

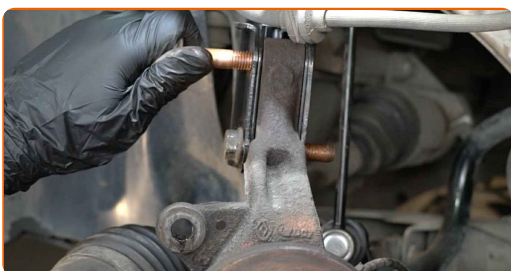
Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



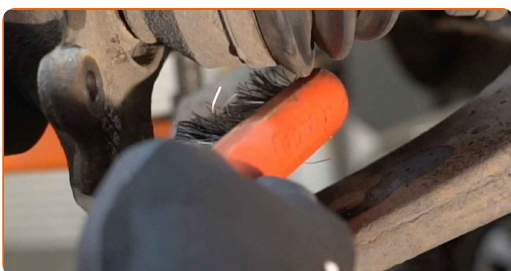
- 14** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



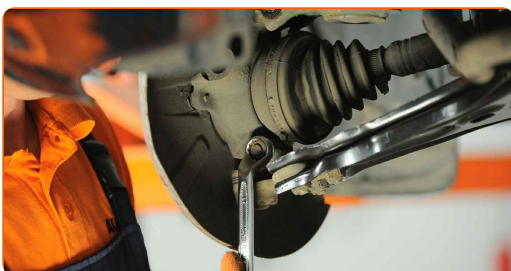
- 15** Usuń śruby mocujące.



- 16** Wyczyść wspornik, który łączy przegub kulowy do zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 17** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

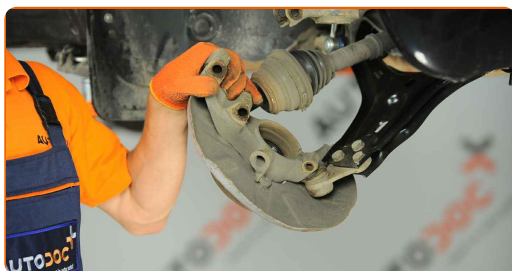


- 18** Odkręć śrubę mocującą.

19 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.

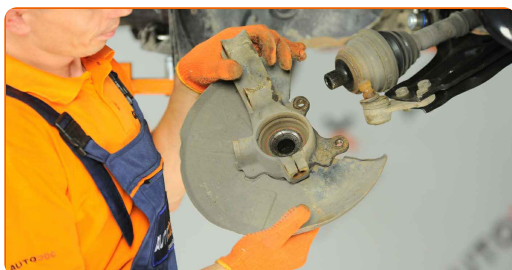


20 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

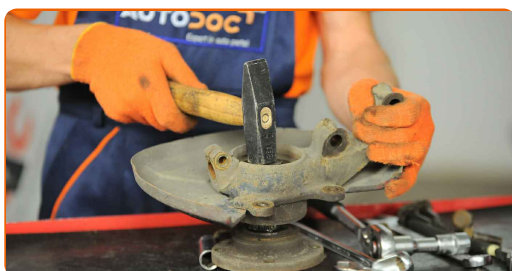


21 Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Skorzystaj z gumowego młotka.

22 Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.



23 Wyjmij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



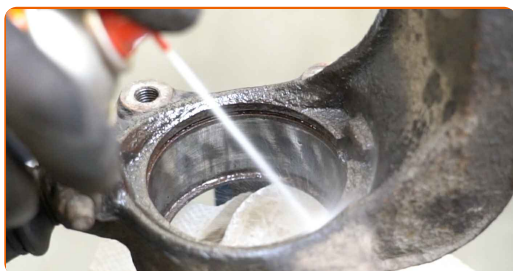
24

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



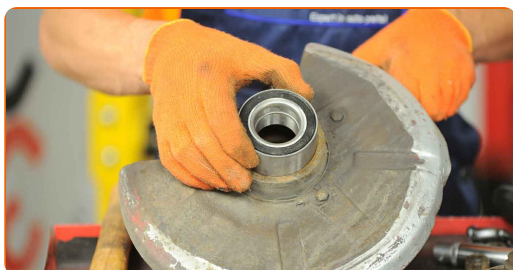
25

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



26

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

27

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



28

Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.

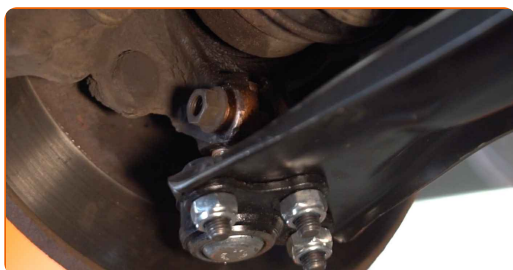
29

Podłącz dolny wahacz poprzeczny do zwrotnicy.



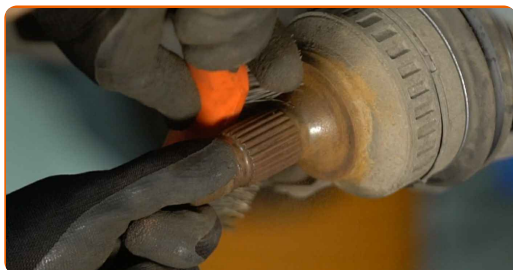
30

Zainstaluj śrubę mocującą.



31

Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

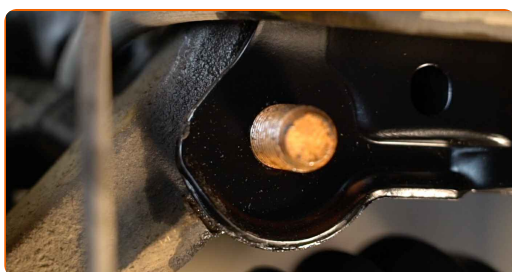


32 Zamontuj zwrotnicę na półosi napędowej.



33 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

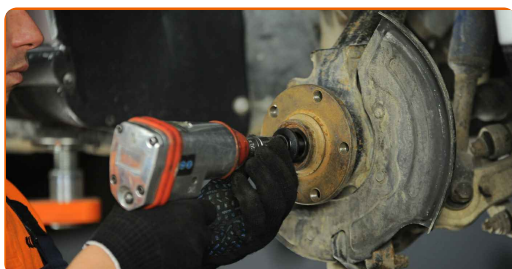
34 Zamontuj śruby mocujące.



35 Zainstaluj śrubę mocującą.



36 Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.+90°



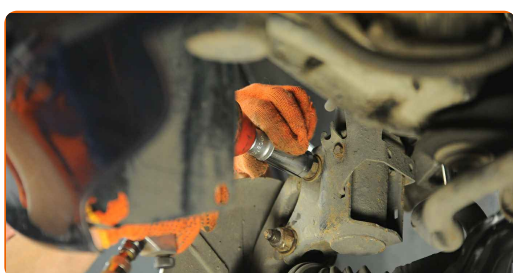
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 37** Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



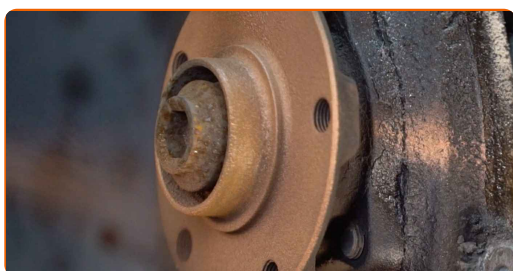
- 38** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 39** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



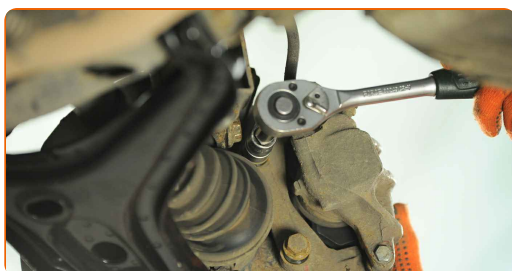
40 Zainstaluj tarczę hamulcową.



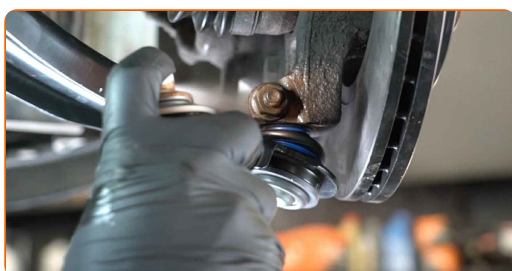
41 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



42 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 125 Nm.

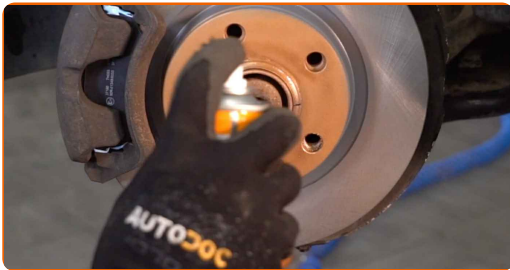


43 Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



44

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



45

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



46

Zainstaluj koło.



Wymiana: łożyska koła – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). Profesjonaliści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

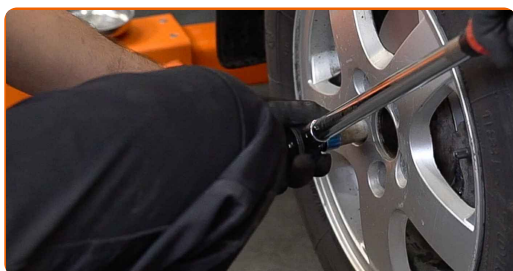
47

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



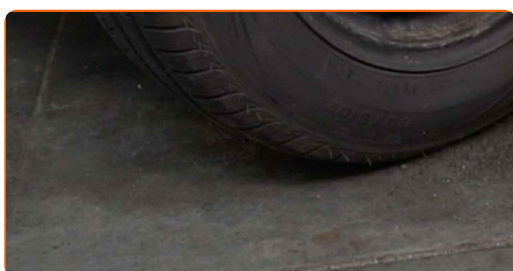
48

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



49

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 👍

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.