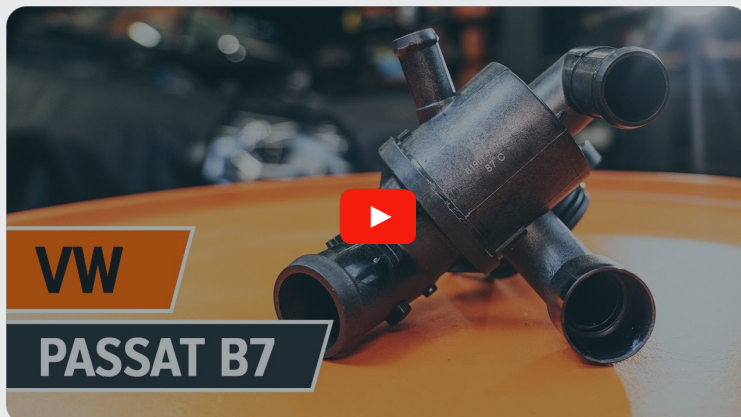




Jak wymienić termostat  
układu chłodzenia w  
**AUDI A1 Hatchback (8X1,  
8XK)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

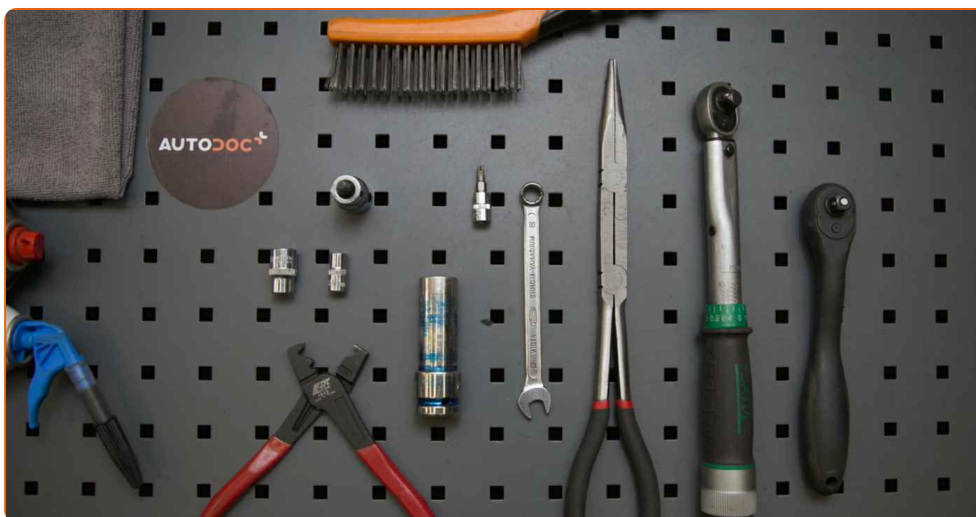
Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK) 2.0 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –  
AUDI A1 HATCHBACK (8X1, 8XK). NARZĘDZIA,  
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Bit nasadowy XZN o numerze 6
- Bity typu Torx T27
- Klucz grzechotkowy
- Lejek
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Szczypce proste długie
- Zbiornik na płyn
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

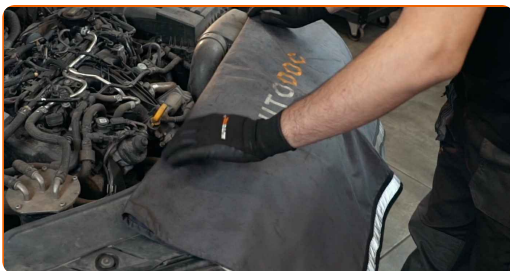
Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK).  
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Otwórz maskę.

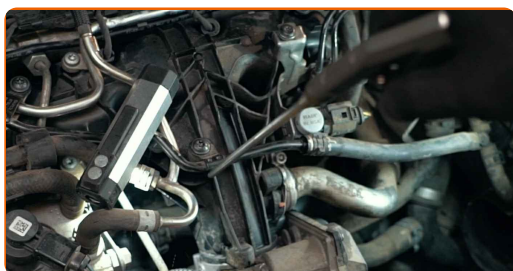
**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



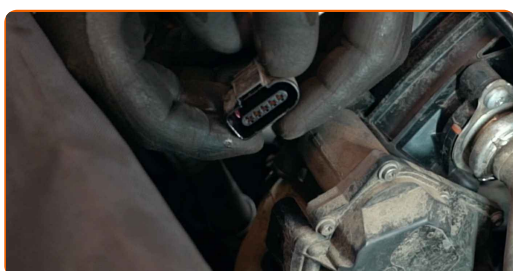
**3** Wymij kanał wentylacyjny.



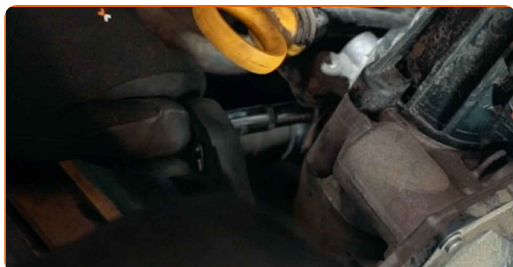
- 4** Wyczyść elementy złączne korpusu przepustnicy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



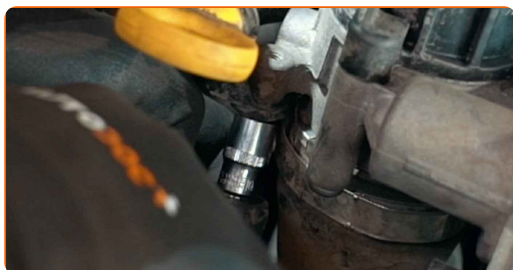
- 5** Odłącz wtyczkę korpusu przepustnicy.



- 6** Poluzuj element mocujący przewód ssący powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



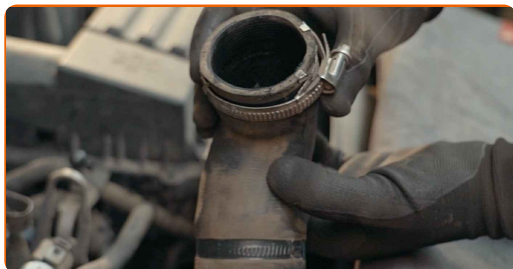
- 7** Odkręć element mocujący rurkę bagnetu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Poluzuj element mocujący przewód ssący powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

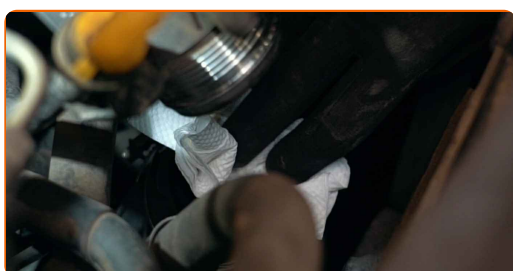
9

Wymontuj kanał dolotu powietrza.



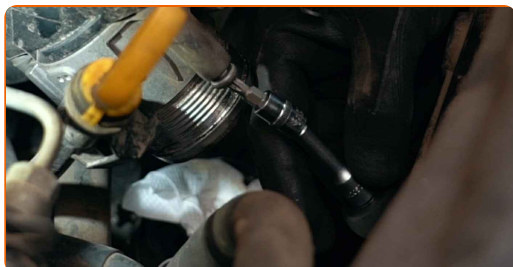
10

Zakryj przewód wlotu powietrza przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza systemu pyłu i brudu.



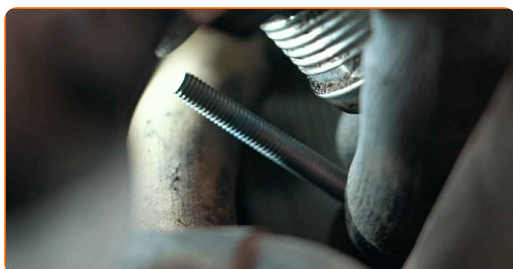
11

Odkręć mocowania łączące zawór przepustnicy z kolektorem dolotowym. Skorzystaj z klucza typu Torx T27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Usuń śruby mocujące.



**13** Odłącz korpus przepustnicy od kolektora dolotowego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK).  
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W razie potrzeby wyczyścić korpus przepustnicy.

**14** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**15** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

**16** Wyczyść przewód płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**17** Przygotuj zbiornik na płyny.





18

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



19

Odłącz przewód płynu chłodniczego.



20

Spuść płyn chłodzący z silnika.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK).  
Wskazówka:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Odczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.



21

Wyczyść przewód płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



22

Podłącz przewód płynu chłodniczego.



23

Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



24

Obniż samochód.

25

Przygotuj zbiornik na płyny.

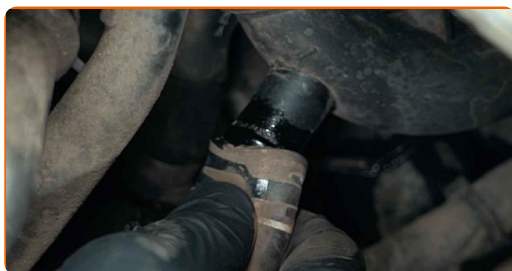
26

Odłącz obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



27

Odłącz górny przewód płynu chłodniczego.

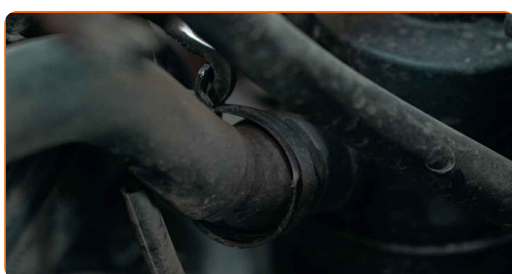


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

28

Odłącz obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec prostych długich.



29

Odłącz górny przewód płynu chłodniczego.

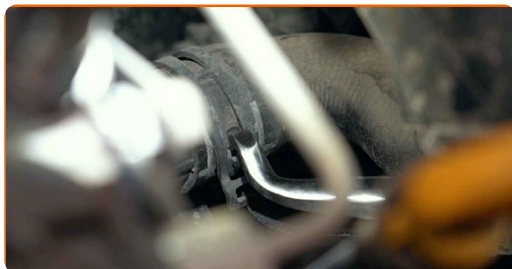


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK).  
Wskazówka:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

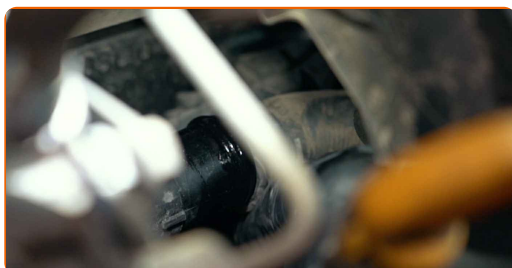
30

Odłącz obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec prostych długich.



31

Odłącz górny przewód płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

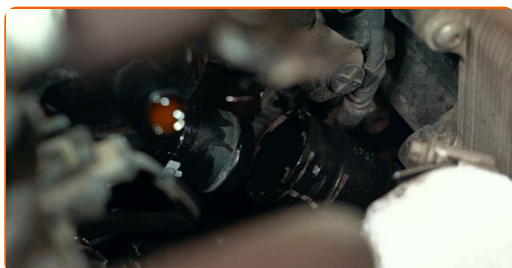
32

Odłącz obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



33

Odłącz górny przewód płynu chłodniczego.

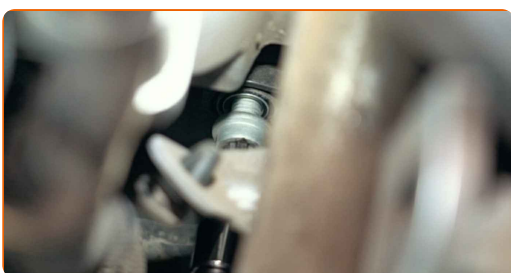


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK).  
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

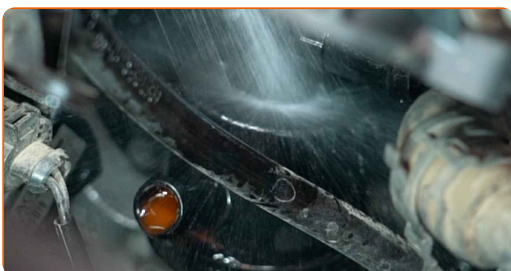
34

Odkręć element mocujący obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



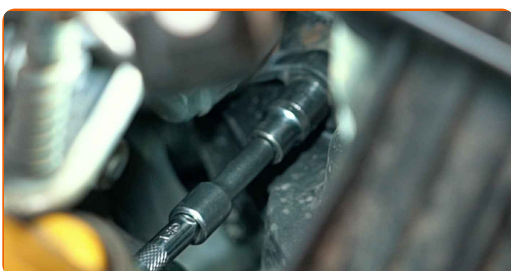
35

Wyczyść obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



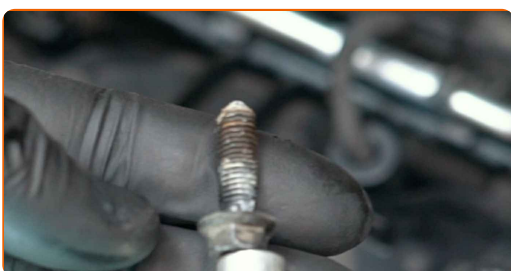
36

Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



37

Usuń śruby mocujące.



**38** Wymontuj obudowę termostatu wraz z termostatem.



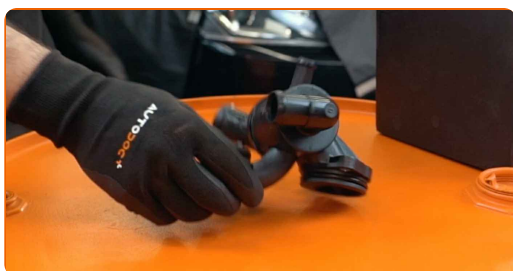
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

**39** Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**40** Zamontuj obudowę termostatu wraz z termostatem.

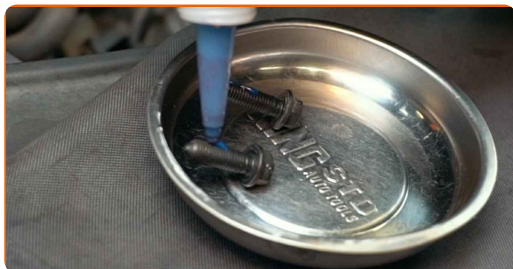


**AUTODOC poleca:**

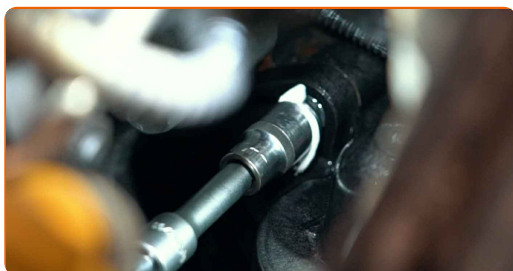
- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.



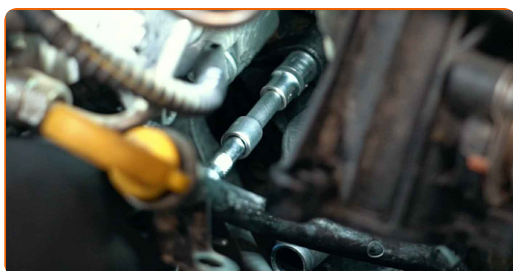
**41** Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.



**42** Zamontuj śruby mocujące.



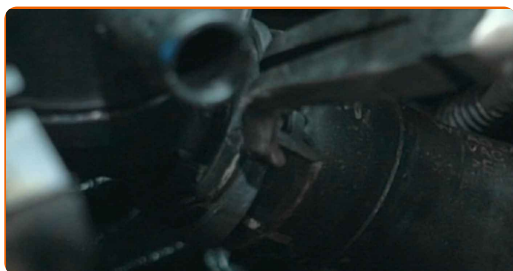
**43** Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



**44** Podłącz górny przewód płynu chłodniczego.

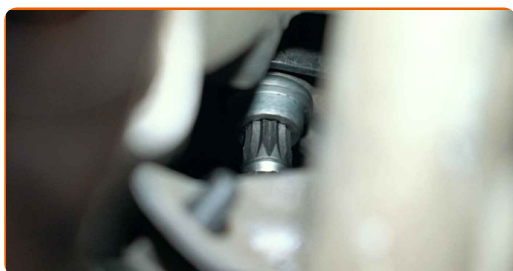


**45** Zaciśnij obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec prostych długich.



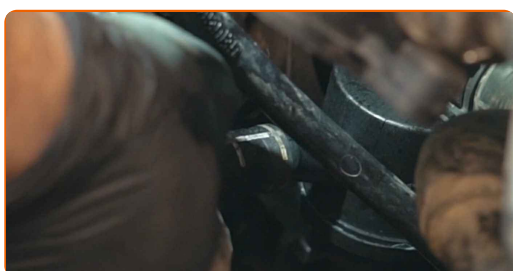
46

Wkręć element mocujący obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



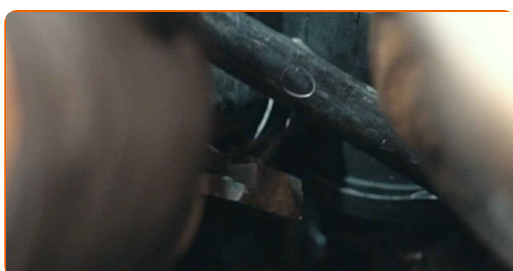
47

Podłącz górny przewód płynu chłodniczego.



48

Zaciśnij obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



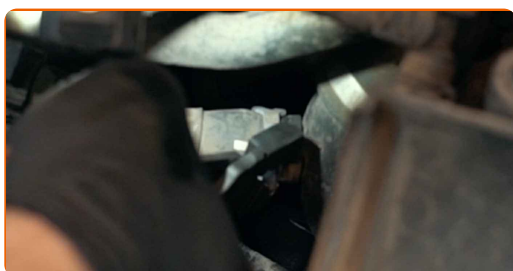
49

Podłącz górny przewód płynu chłodniczego.



50

Zaciśnij obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.

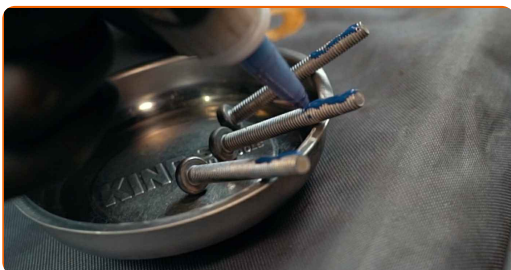




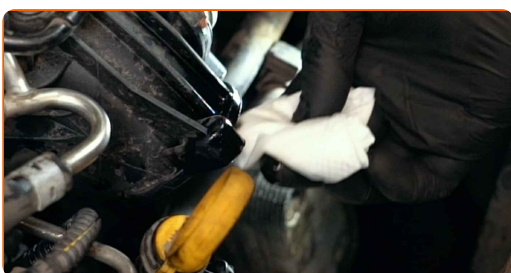
**51** Podłącz górny przewód płynu chłodniczego.

**52** Zaciśnij obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec prostych długich.

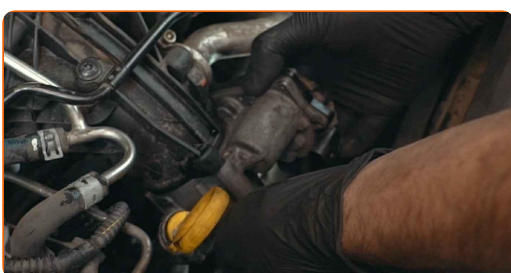
**53** Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.



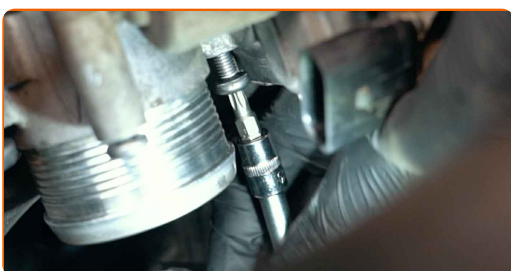
**54** Wyczyść gniazda montażowe korpusu przepustnicy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



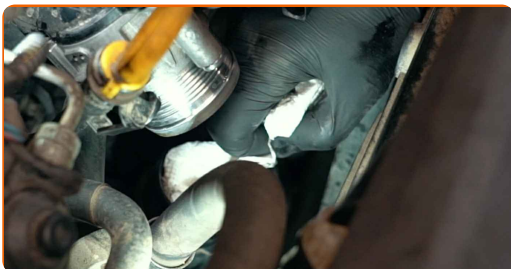
**55** Zamontuj zawór przepustnicy na kolektorze dolotowym. Zamontuj śruby mocujące.



**56** Dokręć elementy mocujące korpus przepustnicy do kolektora ssącego. Skorzystaj z klucza typu Torx T27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.



**57** Zdejmij ręcznik z mikrofibry z przewodu wlotu powietrza.



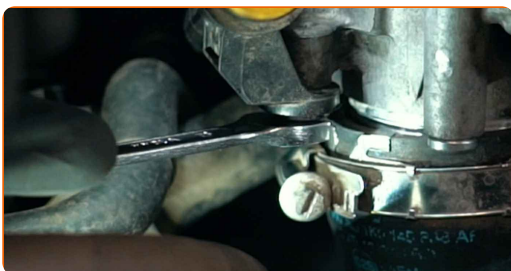
**58** Wyczyść miejsce montażu przewodu ssącego powietrza. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



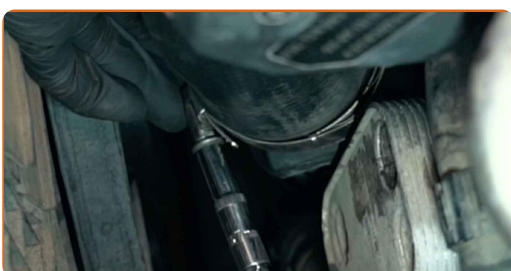
**59** Zamontuj ponownie kanał dolotu powietrza.



**60** Wkręć element mocujący rurkę bagnetu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



**61** Zablokuj mocowanie przewodu ssącego powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**62** Podłącz wtyczkę korpusu przepustnicy.



**63** Zamontuj kanał wentylacyjny.



**64** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**65** Wsadź lejek.



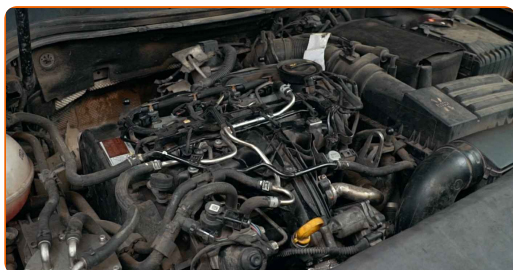
**66** Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

**67** Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

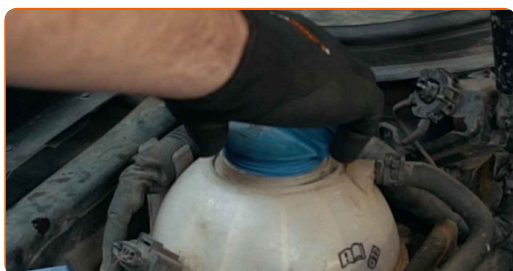


**68** Zgaś silnik.

**69** Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.



**70** Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



**71**

Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

**72**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**73**

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.