



Jak wymienić klocki
hamulcowe tył w **AUDI**
A1 Sportback (8XA, 8XF)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.2 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.4 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.6 TDI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 2.0 TDI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.4 TSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.4 TDI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.8 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.0 TFSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – AUDI A1
SPORTBACK (8XA, 8XF). NARZĘDZIA, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Klucz dynamometryczny
- Smar na bazie miedzi
- Pasta przeciw puszczaniu
- Środek do czyszczenia hamulców
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

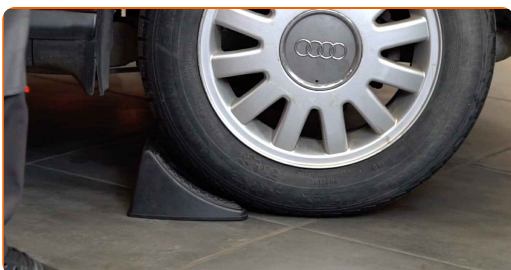
Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

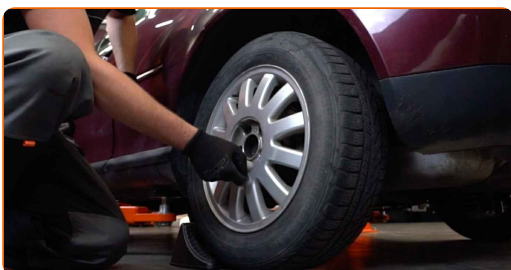
WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – AUDI A1 SPORTBACK (8XA, 8XF). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

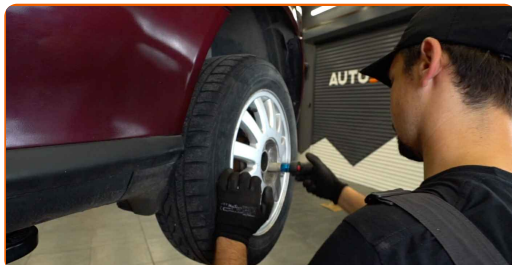


3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

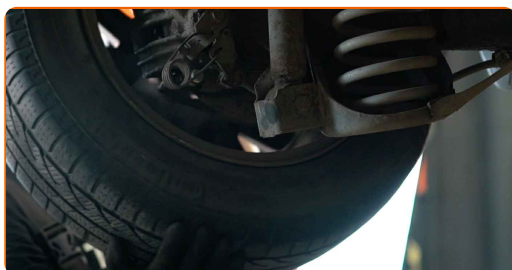
5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF)

6 Ściągnij koło.



7 Odłącz złącze elektryczne czujnika ABS. Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Usuń złącze czujnika ABS. Usuń złącze czujnika zużycia klocka hamulcowego.

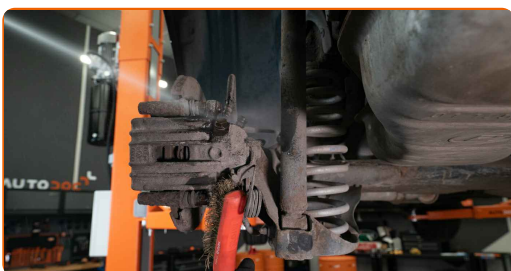
Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

8 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



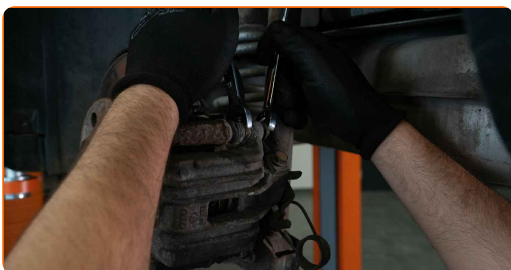
9 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



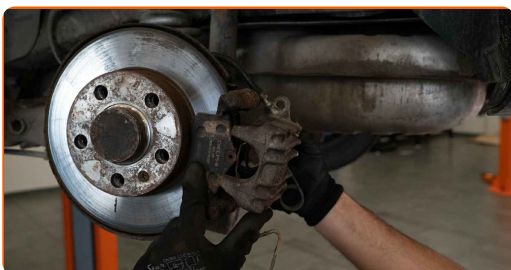
Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

10 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



11 Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

12

Zdejmij klocki hamulcowe.

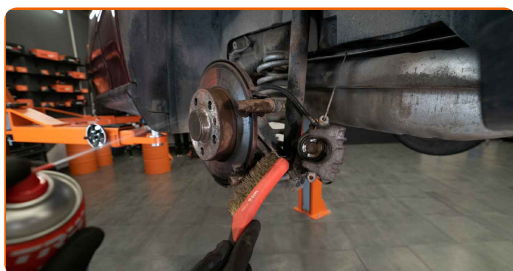


Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

13

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

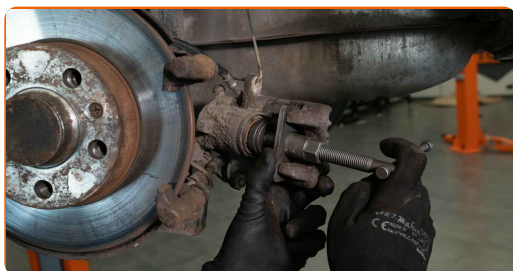


AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

14

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



15

Nasmaruj tylną część nowych klocków hamulcowych. Nasmaruj wspornik zacisku hamulcowego w miejscu, gdzie styka się ona z klockami hamulcowymi. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.

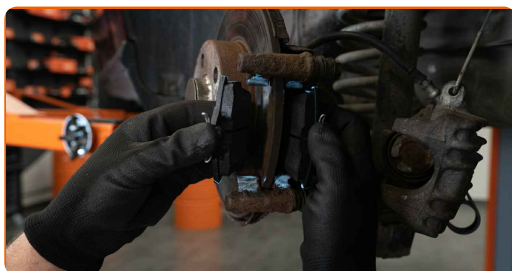


Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Wskazówka:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

16

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

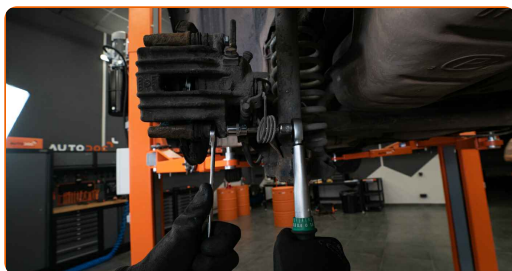
17

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



18

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



AUTODOC poleca:

- AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) – Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wyczucia oporu.

19

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

20

Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



21

Zainstaluj koło.



Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Profesjonaliści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

22

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



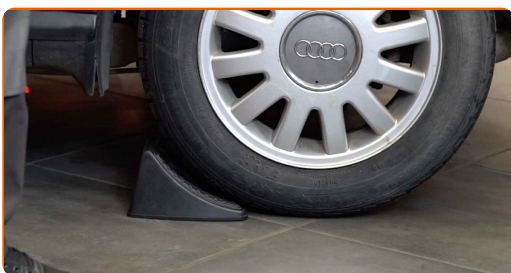
23

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



24

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

25

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Wskazówka od AUTODOC:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.