



Jak wymienić
amortyzator tył w **AUDI**
A1 Sportback (8XA, 8XF)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

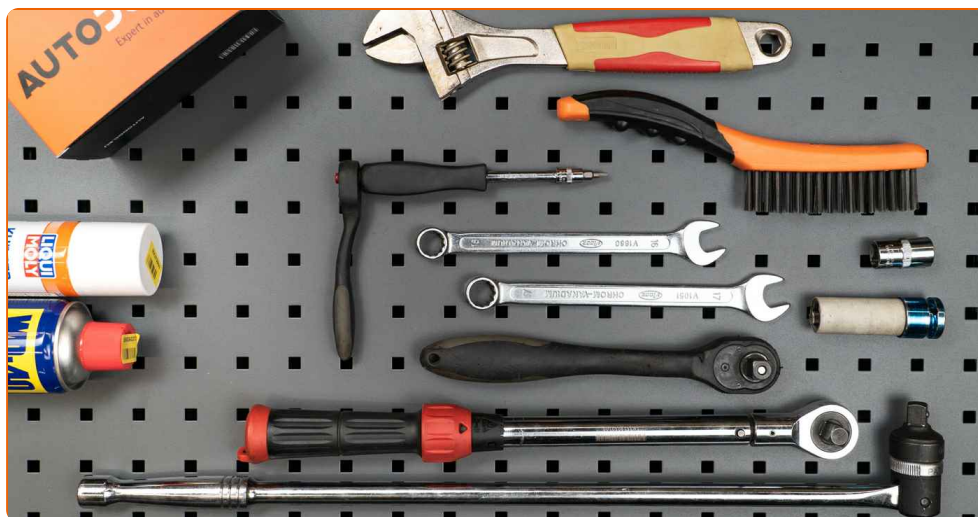
Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.2 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.4 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.6 TDI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 2.0 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – AUDI A1 SPORTBACK
(8XA, 8XF). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 16
- Bity typu Torx T25
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz nastawny
- Imadło
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatorów – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

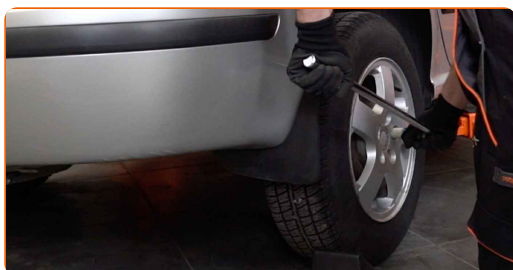
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

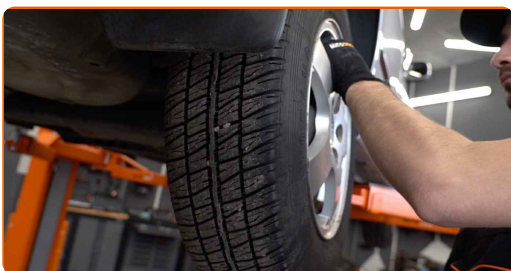


Wymiana: amortyzatorów – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

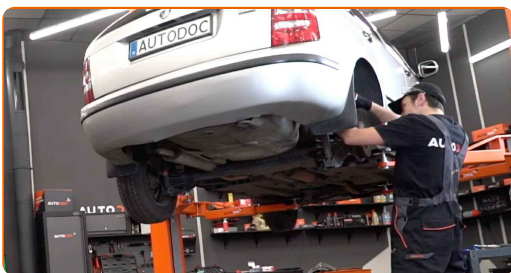
5

Ściągnij koło.



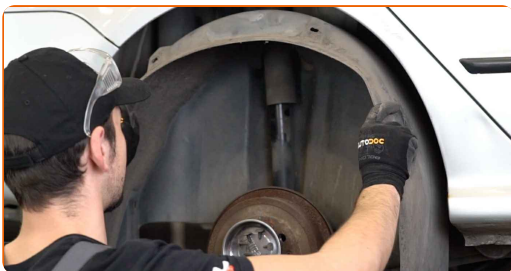
6

Odkręć i usuń mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



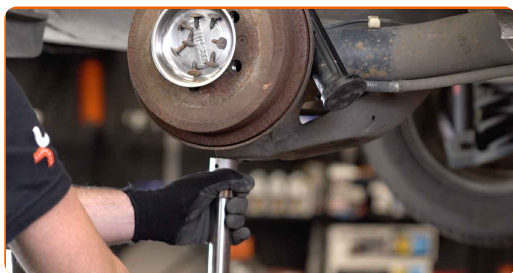
7

Usuń osłonę nadkola.



8

Zabezpiecz tylną belkę osi. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



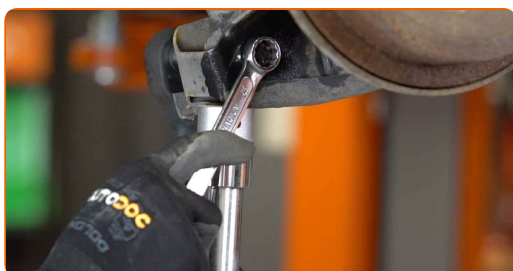
9

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10

Odkręć dolny zaczepek amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

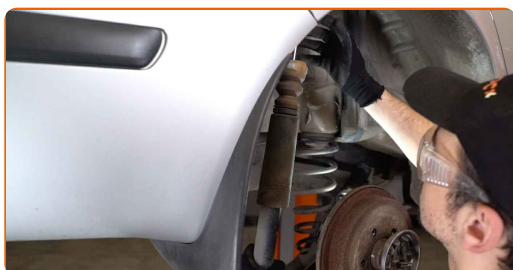


Wymiana: amortyzatorów – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

12

Zdemontuj amortyzator.



13

Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



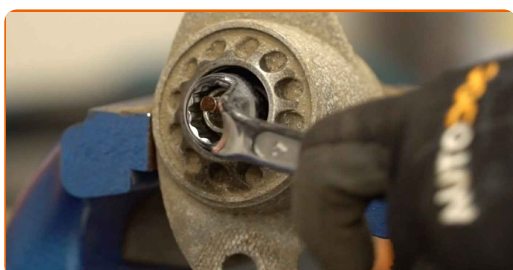
14

Zaciśnij amortyzator w imadle.

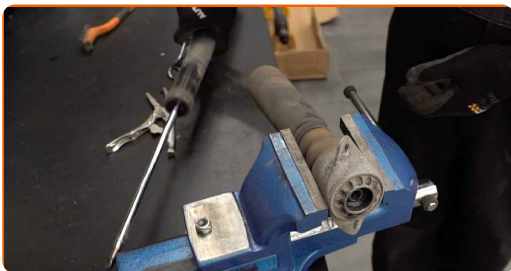


15

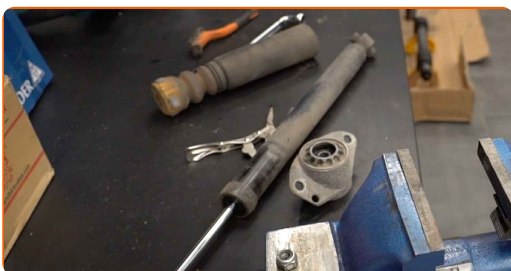
Wymij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza.



16 Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



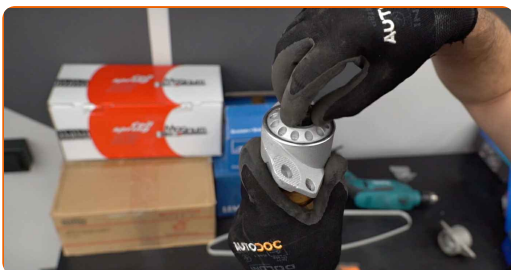
17 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

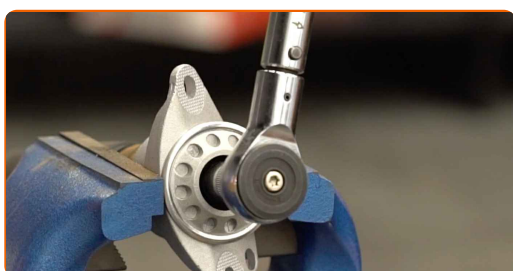
18 Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



19 Zaciśnij amortyzator w imadle.



20 Dokręć górne mocowanie tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



21 Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.

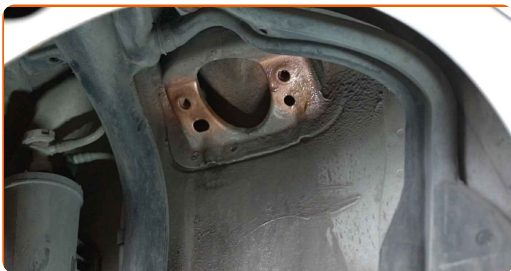


22 Oczyszcz gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



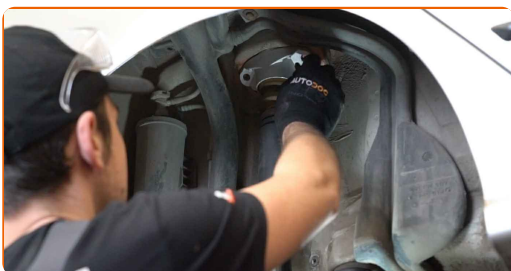
23

Zabezpiecz gniazda montażowe amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



24

Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.

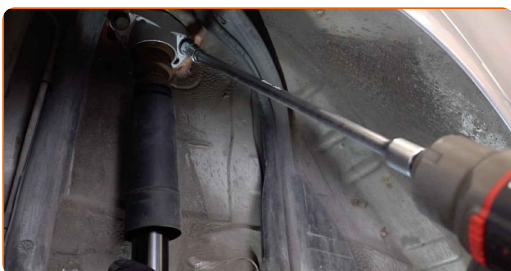


Wymiana: amortyzatorów – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy mocno przytrzymać amortyzator.

25

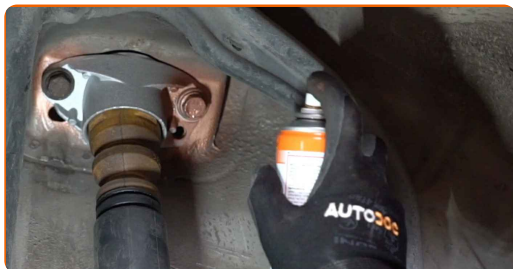
Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.+90°



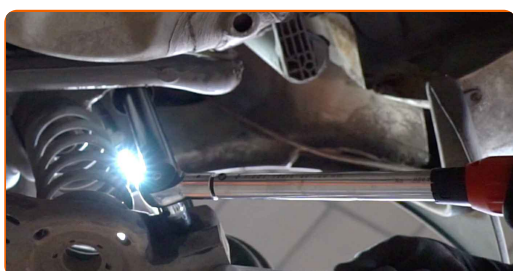
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

26 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



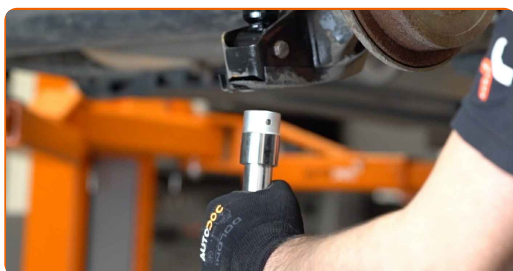
27 Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

28 Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



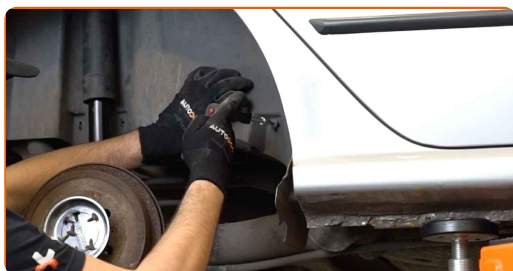
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

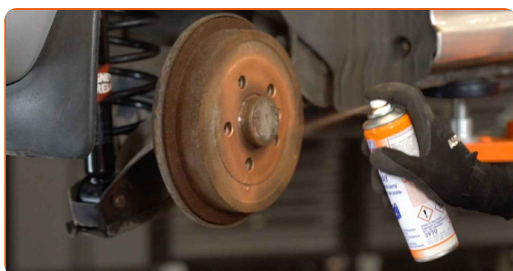
29 Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



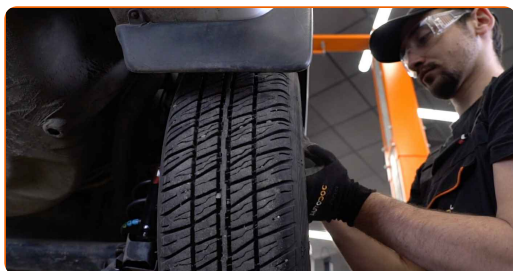
30 Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



31 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



32 Zainstaluj koło.

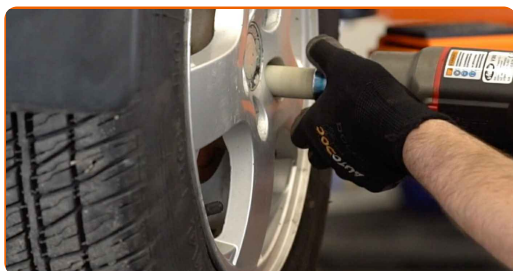


Wymiana: amortyzatorów – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

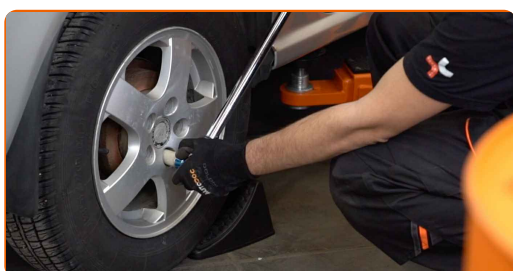
33

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



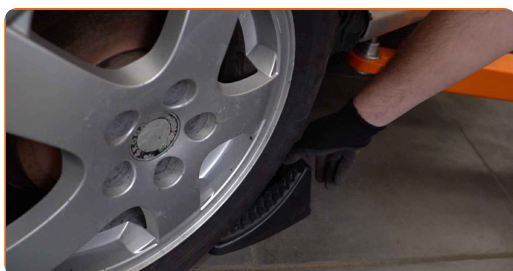
34

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



35

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.