



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **AUDI A2 (8Z0)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

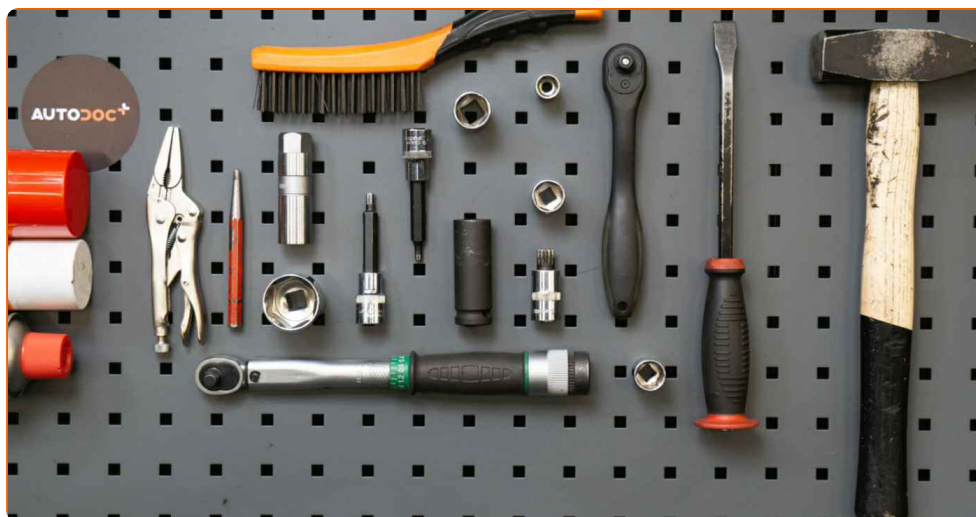
Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A2 (8Z0) 1.4 TDI, AUDI A2 (8Z0) 1.4, AUDI A2 (8Z0) 1.6 FSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – AUDI A2 (8Z0). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- bit imbusowy numerze H6
- bit imbusowy numerze H7
- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 36
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Szczypce do rur
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – AUDI A2 (8Z0). Eksperci z AUTODOC zalecają:

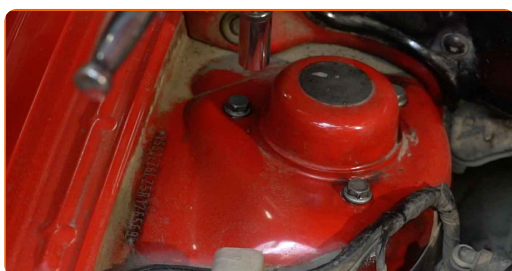
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – AUDI A2 (8Z0). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Zdejmij zaślepkę ochronną z uchwytu sprężyny amortyzatora.

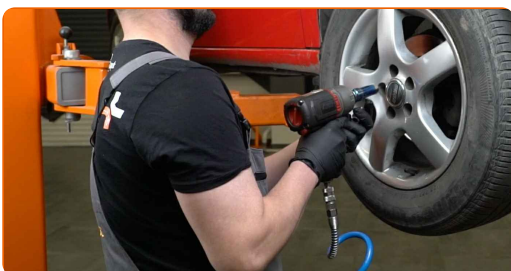
6 Zabezpiecz koła klinami.

7 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



8 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

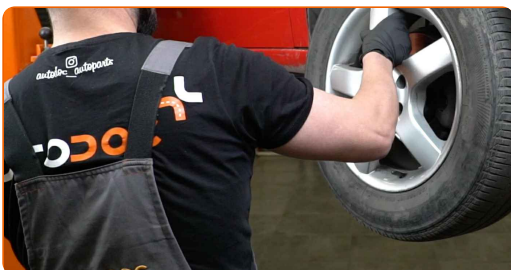
9 Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – AUDI A2 (8Z0). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

10 Ściągnij koło.



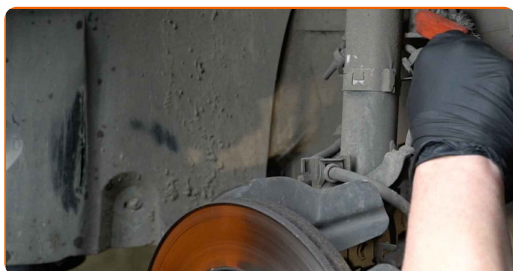
11

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z pokrętki.



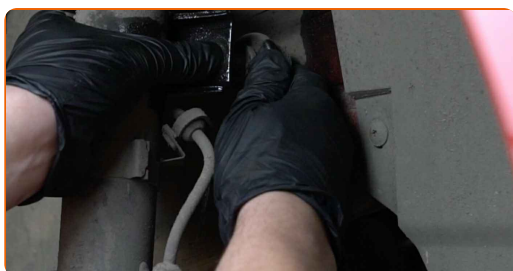
12

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



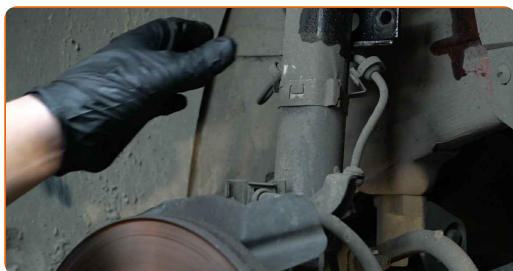
13

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



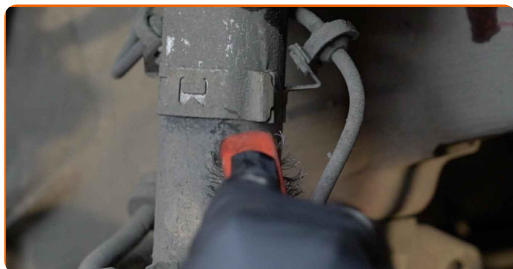
14

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



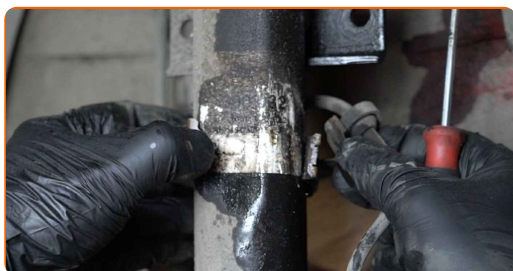
15

Wyczyść wspornik wiązki przewodów ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16

Zdejmij spinki zabezpieczające przewód hamulcowy.



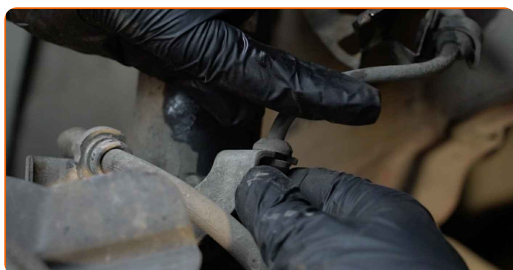
17

Odłącz przewód hamulcowy. Użyj łomu.



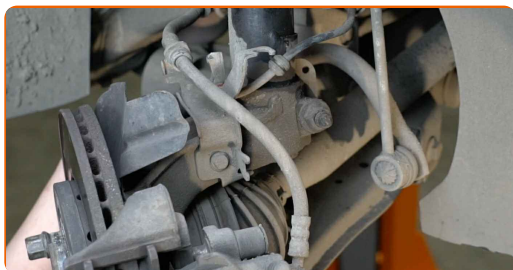
18

Rozłącz przewody czujnika ABS.

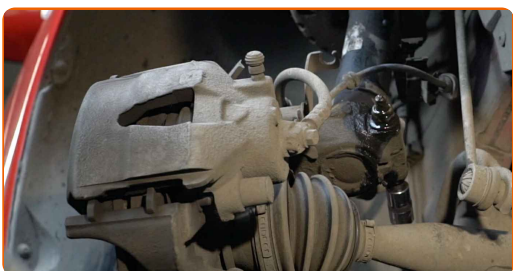


19

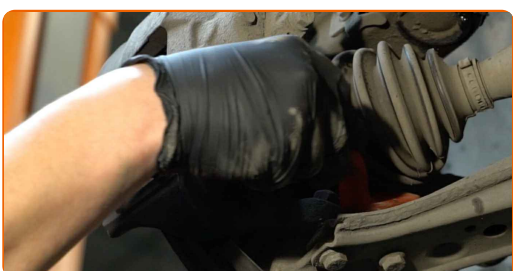
Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



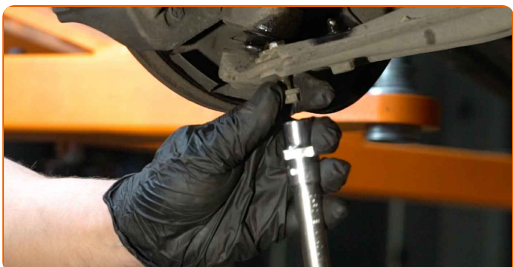
- 20** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj XZN #14. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



- 21** Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 22** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z pokrętki.



- 23** Odłącz przegub sferyczny od ramienia.

- 24** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36.



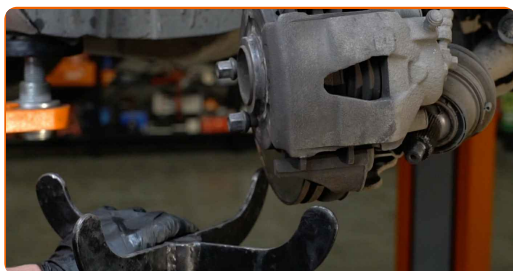
25

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



26

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – AUDI A2 (8Z0). AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że zwrotnica jest podparta.

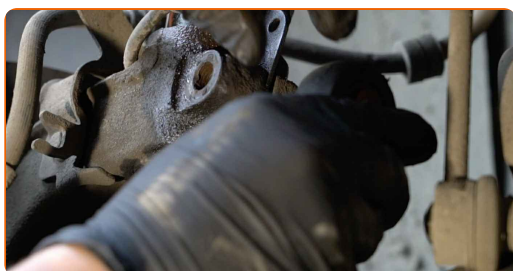
27

Odkręć śrubę mocującą.



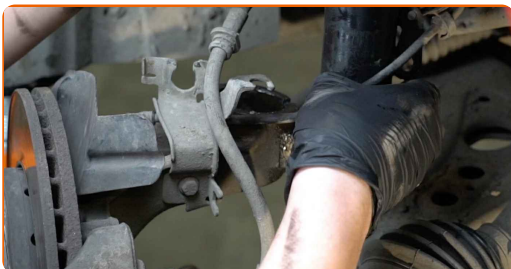
28

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



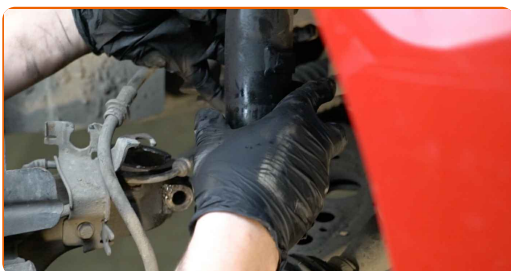
29

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



30

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora

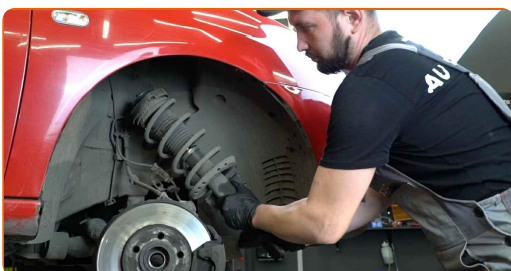


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI A2 (8Z0)

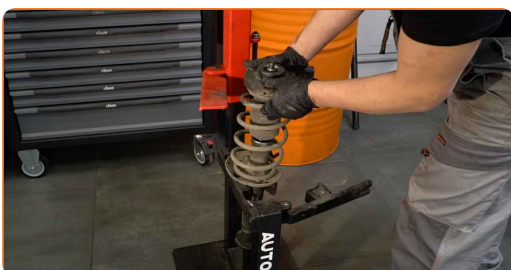
31

Wymij kolumnę resorującą.



32

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

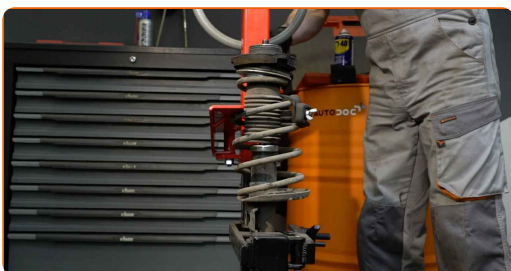


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – AUDI A2 (8Z0). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

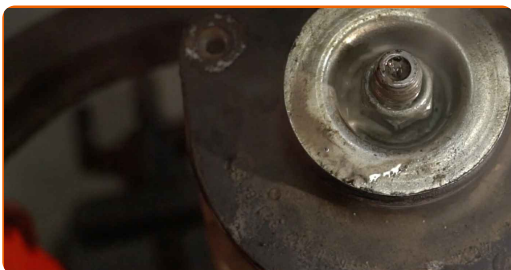
33

Ściśnij sprężynę.



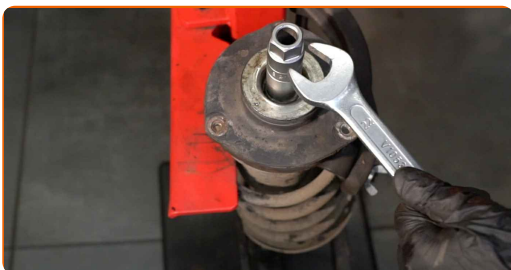
34

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

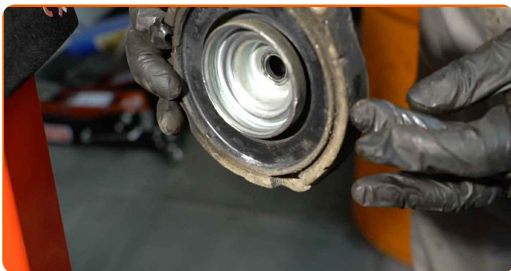


35

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



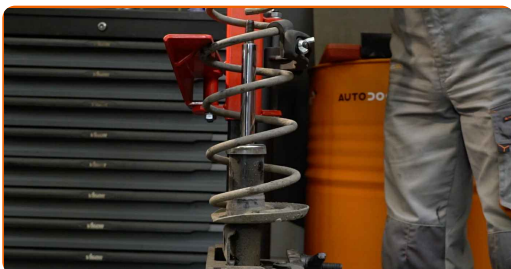
36 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



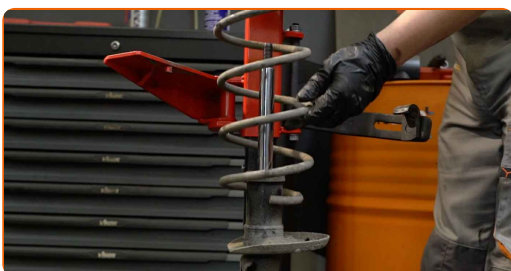
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – AUDI A2 (8Z0). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

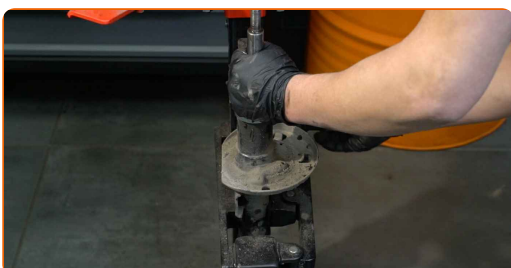
37 Zwolnij sprężynę śrubową.



38 Zdejmij sprężynę.



39 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

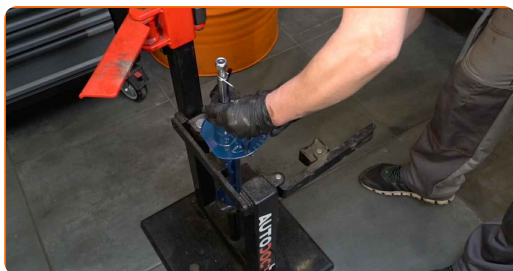


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – AUDI A2 (8Z0). Profesjoniści zalecają:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

40

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



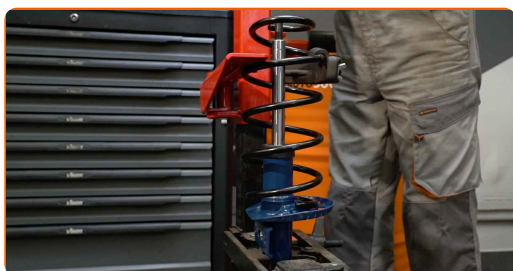
41

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



42

Ściśnij sprężynę.

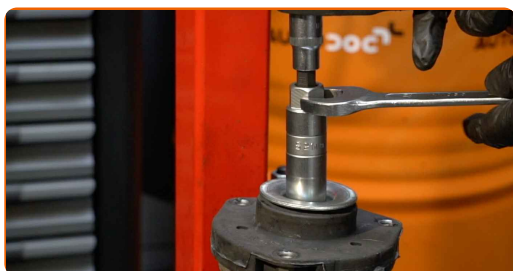


43

Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



- 44** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



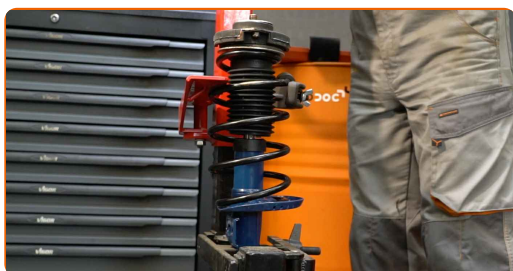
AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

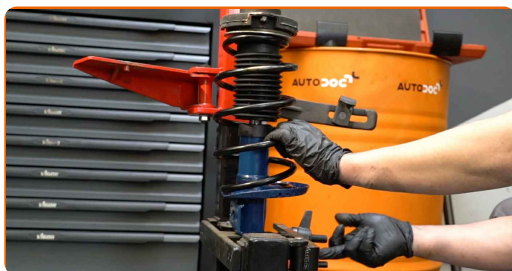
- 45** Zabezpiecz tłoczek kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



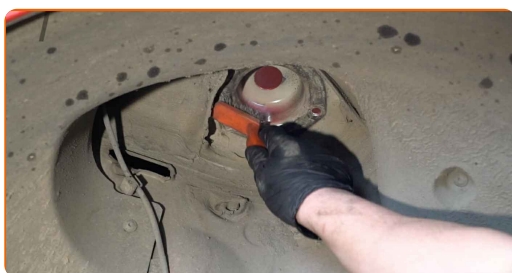
- 46** Rozluźnij sprężynę.



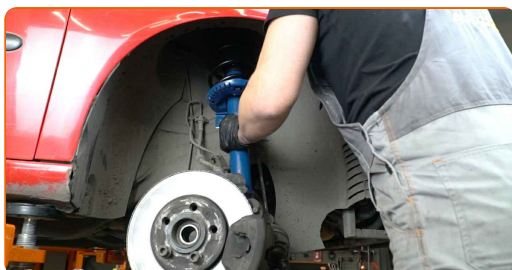
47 Zdejmij zamontowany amortyzator.



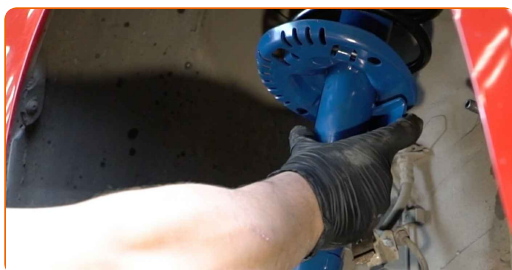
48 Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



49 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



50 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora Nie dociskaj go.



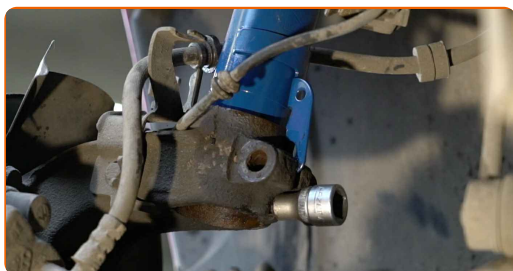
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – AUDI A2 (8Z0). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

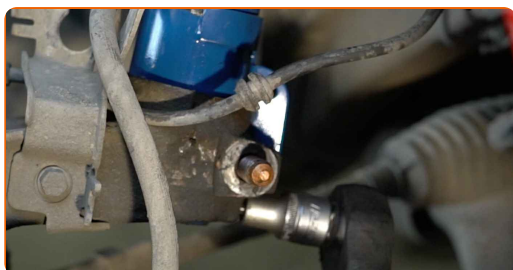
51 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



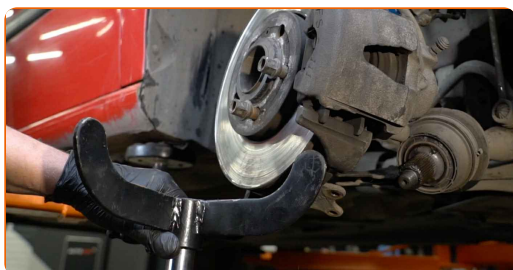
52 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



53 Zainstaluj śrubę mocującą.



54 Wymij podporę spod zwrotnicy.



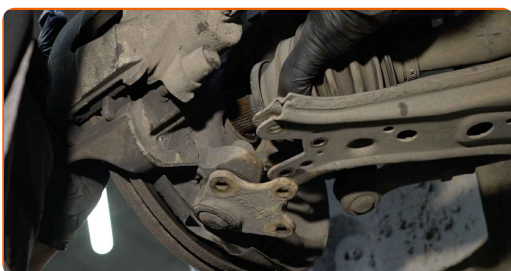
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – AUDI A2 (8Z0). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

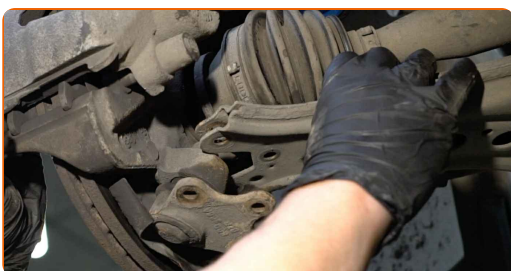
- 55** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



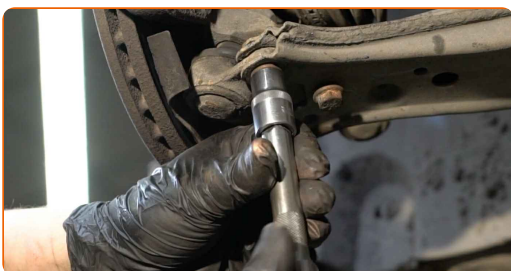
- 56** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



- 57** Podłącz przegub kulowy do wahacza.



- 58** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



59

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

60

Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



61

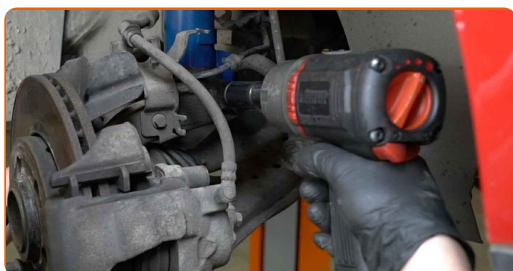
Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 62** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



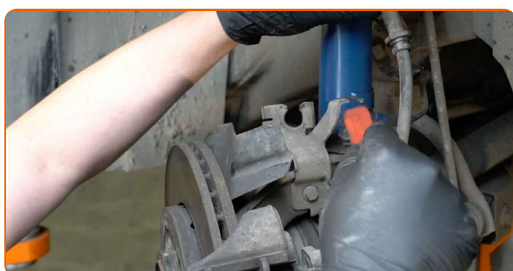
- 63** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 64** Wyczyść miejsce montażu elastycznego przewodu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



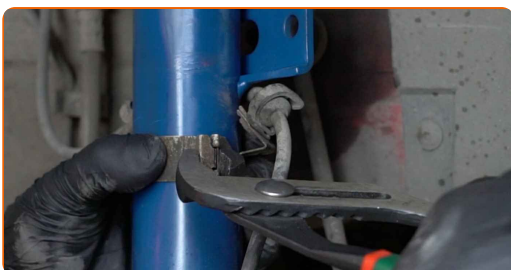
65 Podłącz przewód hamulcowy.



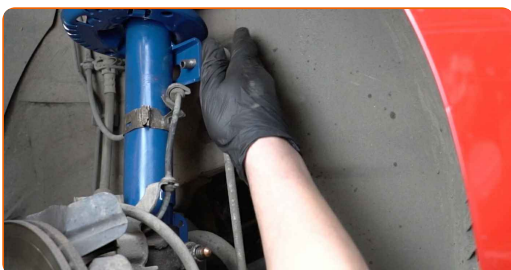
66 Zainstaluj spinki zabezpieczające przewód hamulcowy.



67 Połącz okablowanie czujnika ABS. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



68 Zainstaluj wahacz stabilizatora.

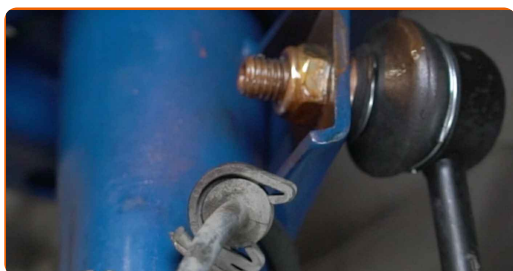


69 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



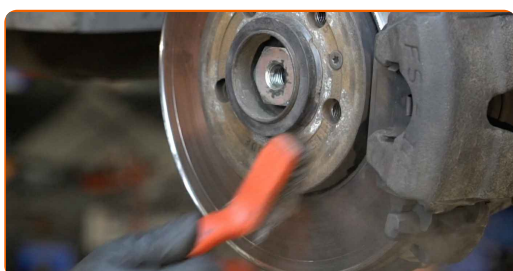
70

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



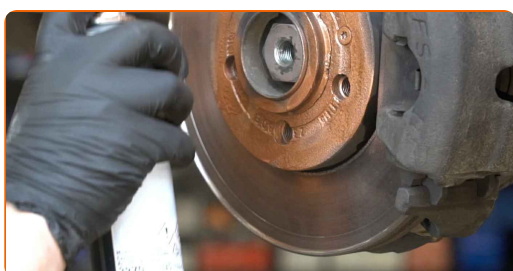
71

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



72

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



73

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

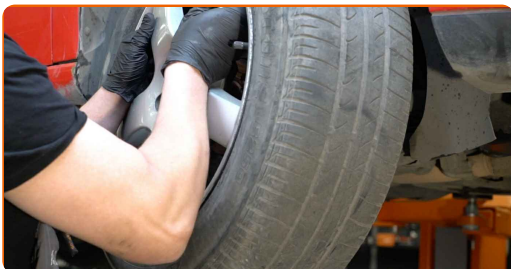


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – AUDI A2 (8Z0). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

74

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI A2 (8Z0)

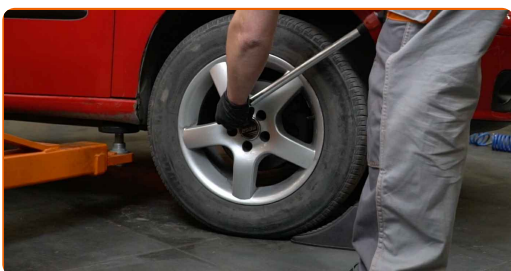
75

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



76

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



77 Usuń podnośniki oraz kliny.



78 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

79 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



80 Zamontuj zaślepkę ochronną na uchwycie sprężyny amortyzatora.



81 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

82 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.