



Jak wymienić
amortyzator tył w **AUDI**
A3 Cabrio (8P7) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A3 Cabrio (8P7) 1.4 TFSI, AUDI A3 Cabrio (8P7) 1.8 TFSI, AUDI A3 Cabrio (8P7) 2.0 TFSI, AUDI A3 Cabrio (8P7) 1.9 TDI, AUDI A3 Cabrio (8P7) 2.0 TDI, AUDI A3 Cabrio (8P7) 1.6, AUDI A3 Cabrio (8P7) 1.6 TDI, AUDI A3 Cabrio (8P7) 1.2 TFSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – AUDI A3 CABRIO (8P7). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T27
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD6
- Łom
- Imadło
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

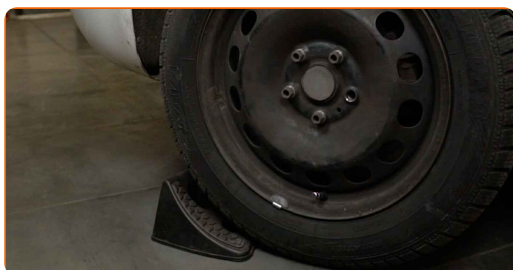
Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatorów – AUDI A3 Cabrio (8P7). Profesjoniści zalecają:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – AUDI A3 CABRIO (8P7). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

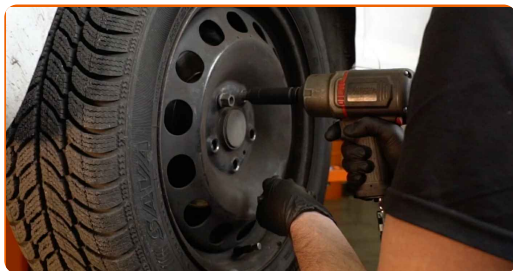


2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



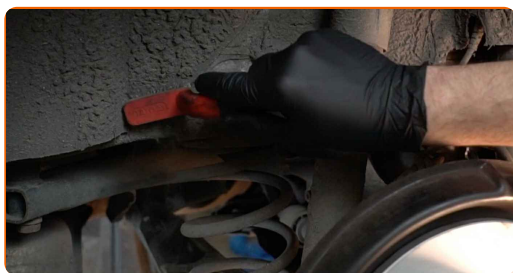
Wymiana: amortyzatorów – AUDI A3 Cabrio (8P7). Wskazówka:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

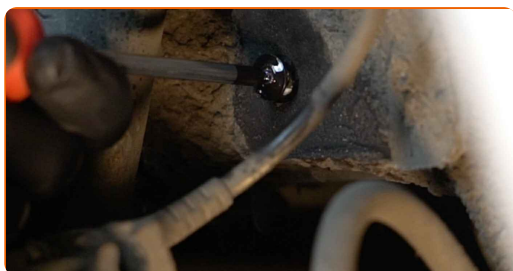
5 Ściągnij koło.



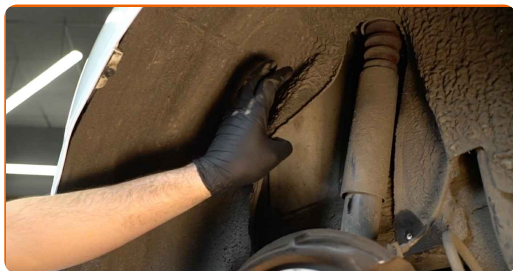
6 Wyczyść elementy mocujące osłony nadkola. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



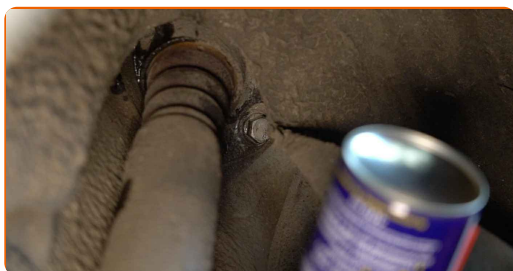
7 Odkręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T27.



8 Przesuń element na bok.



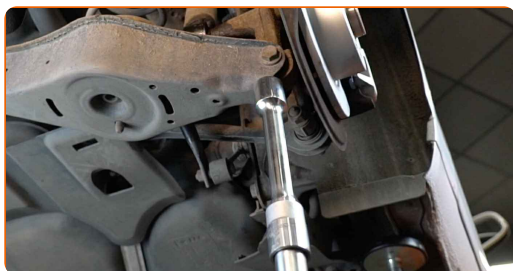
9 Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



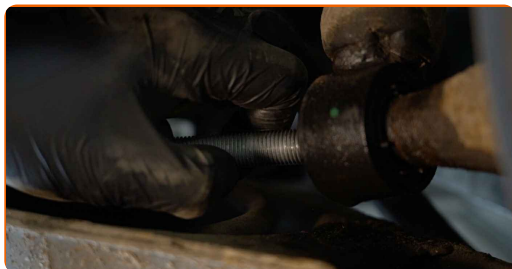
10 Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



12 Odkręć śrubę mocującą.



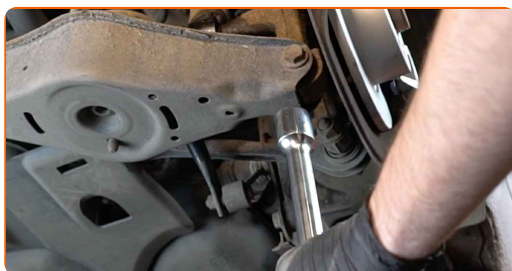
13 Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



AUTODOC poleca:

- AUDI A3 Cabrio (8P7) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących.

14 Wymij wspornik spod wahacza.



Wymiana: amortyzatorów – AUDI A3 Cabrio (8P7). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

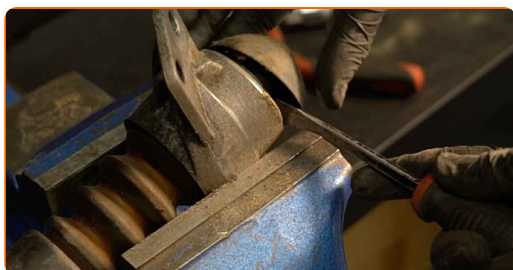
15 Zdemontuj amortyzator.



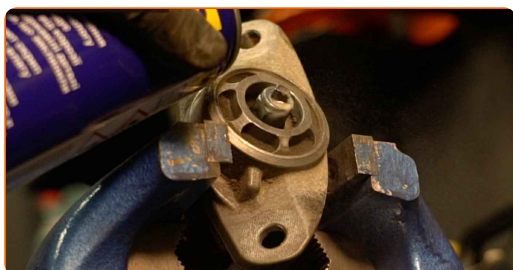
16 Zaciśnij amortyzator w imadle.



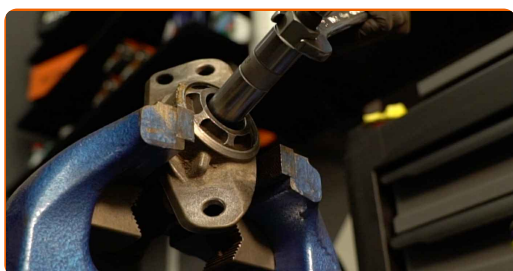
17 Zdejmij płytkę oporową mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



18 Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19 Wymij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN#6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



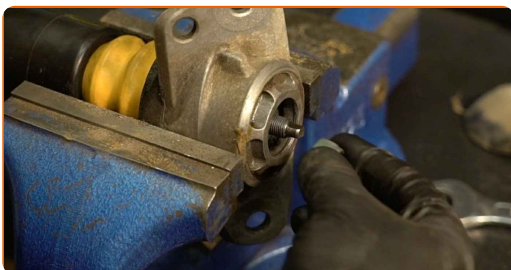
20 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



Wymiana: amortyzatorów – AUDI A3 Cabrio (8P7). Wskazówka od AUTODOC:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

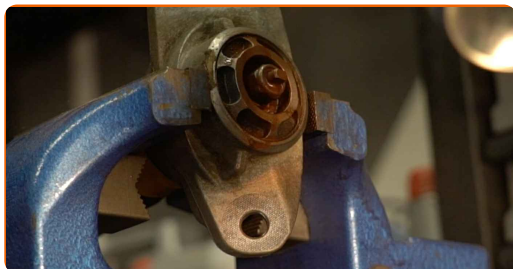
21 Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



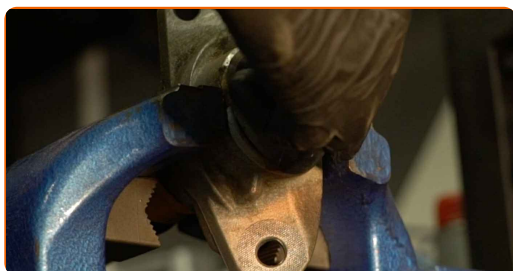
22 Dokręć górne mocowanie tłoku amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



23 Nasmaruj element mocujący pręt amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

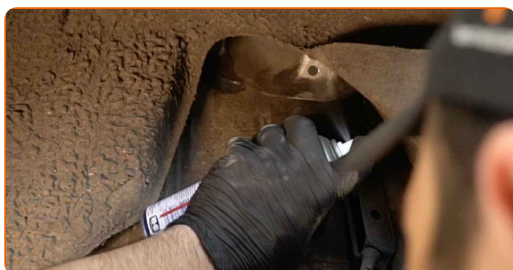


24 Zamontuj płytkę oporową mocowania amortyzatora.

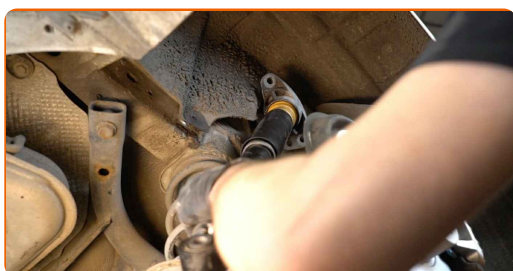


25 Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.

26 Oczyszć gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



27 Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI A3 Cabrio (8P7)

28

Zainstaluj śrubę mocującą.



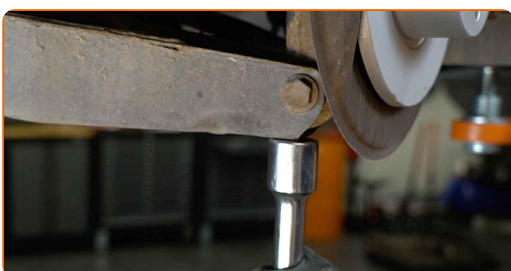
29

Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



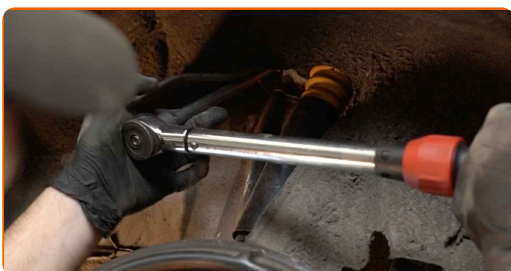
30

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

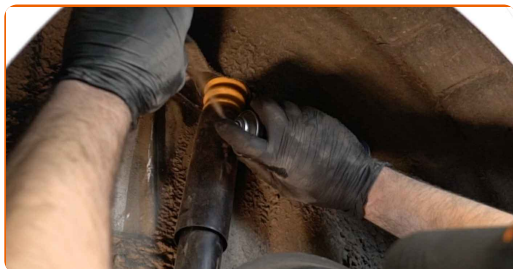


31

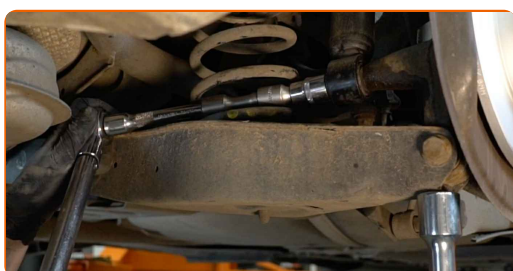
Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



32 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



33 Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



34 Wyjmij wspornik spod wahacza.



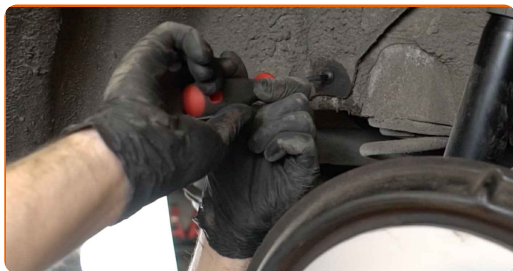
AUTODOC poleca:

- AUDI A3 Cabrio (8P7) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

35 Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



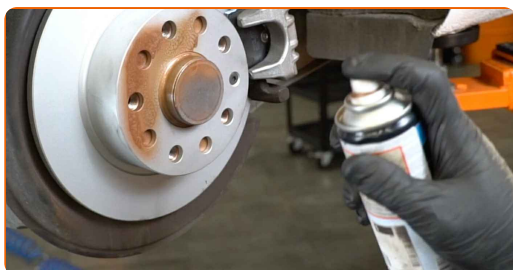
36 Wkręć mocowania. Skorzystaj z klucza typu Torx T27.



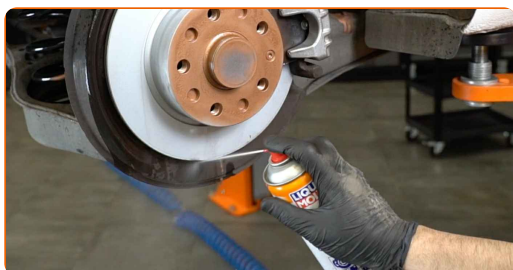
37 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



38 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



39 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: amortyzatorów – AUDI A3 Cabrio (8P7). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

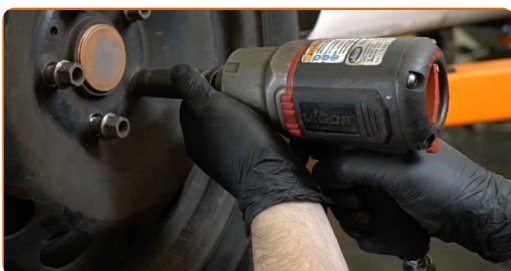
40 Zainstaluj koło.



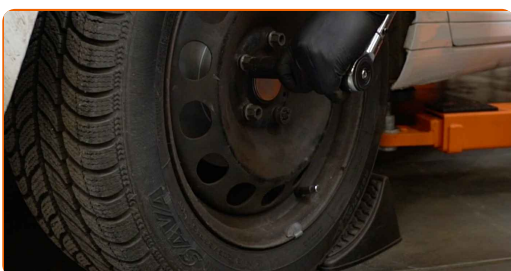
Wymiana: amortyzatorów – AUDI A3 Cabrio (8P7). Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

41 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

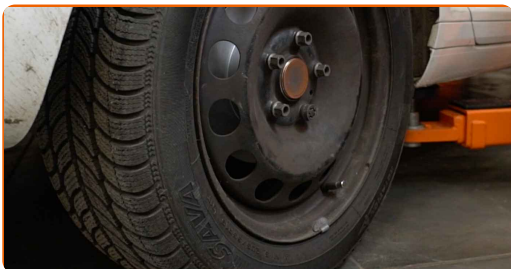


42 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



43

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.