



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia tył w **AUDI**  
**A3 Hatchback (8P1)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

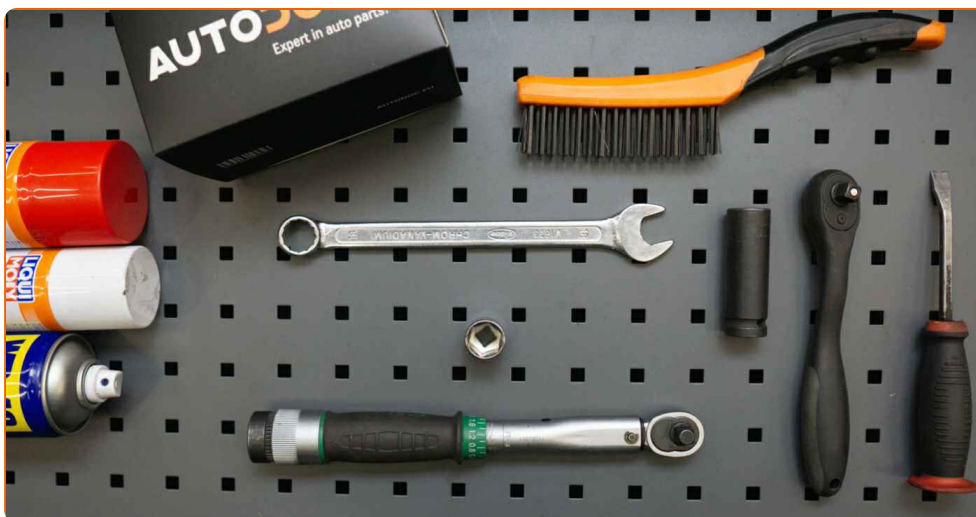
Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A3 Hatchback (8P1) 2.0 FSI, AUDI A3 Hatchback (8P1) 1.6, AUDI A3 Hatchback (8P1) 2.0 TDI 16V, AUDI A3 Hatchback (8P1) 1.9 TDI, AUDI A3 Hatchback (8P1) 2.0 TDI, AUDI A3 Hatchback (8P1) 1.6 FSI, AUDI A3 Hatchback (8P1) 2.0 TDI quattro, AUDI A3 Hatchback (8P1) 2.0 TFSI, AUDI A3 Hatchback (8P1) 2.0 TFSI quattro, AUDI A3 Hatchback (8P1) 2.0 TDI 16V quattro, AUDI A3 Hatchback (8P1) 1.8 TFSI, AUDI A3 Hatchback (8P1) 1.8 T, AUDI A3 Hatchback (8P1) 1.4 TFSI, AUDI A3 Hatchback (8P1) 1.6 TDI, AUDI A3 Hatchback (8P1) 1.2 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – AUDI A3 HATCHBACK (8P1). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

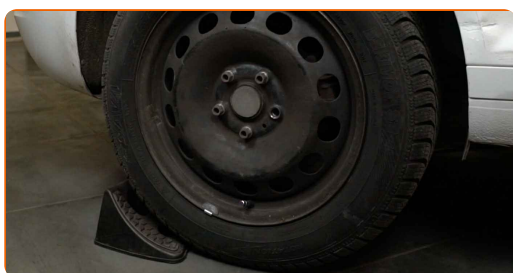
**Kup narzędzia**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – AUDI A3 Hatchback (8P1). Wskazówka od AUTODOC:

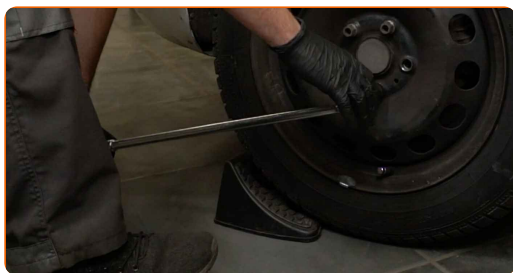
- Obydwie sprężyny śrubowe tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – AUDI A3 Hatchback (8P1) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



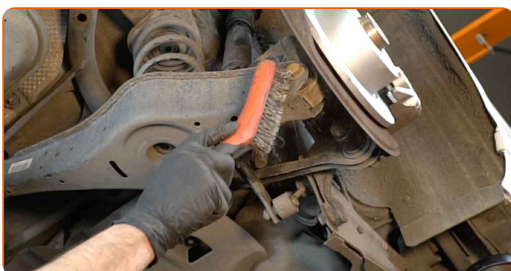
Wymiana: sprężyny zawieszenia – AUDI A3 Hatchback (8P1). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

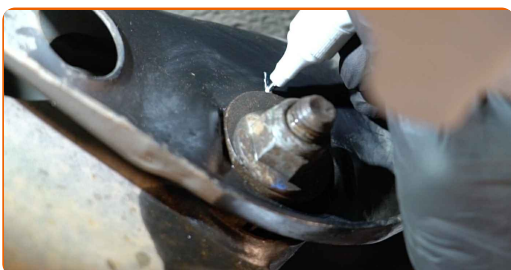
**5** Ściągnij koło.



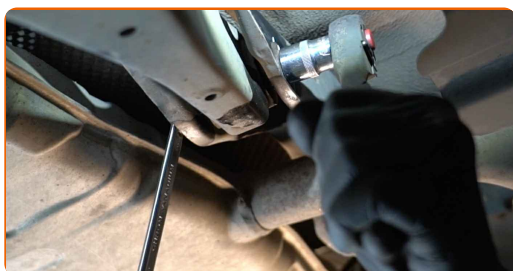
**6** Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**7** Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia.



- 8** Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



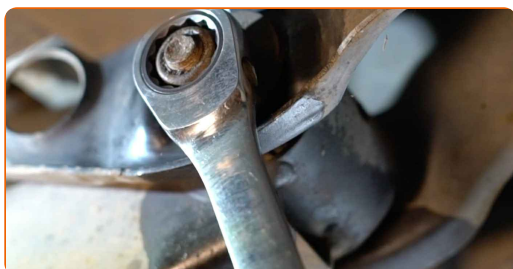
- 9** Odkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



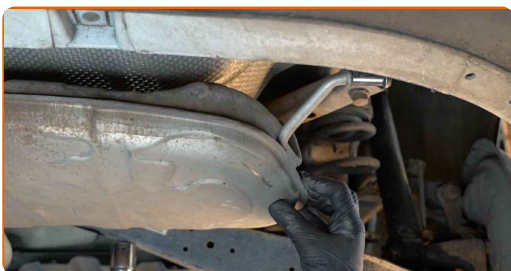
- 10** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



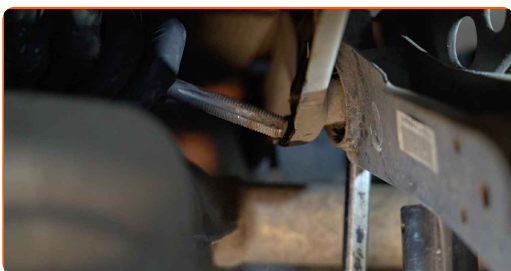
- 11** Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



**12** Usuń mocowanie układu wydechowego. Użyj łomu.



**13** Odkręć śrubę mocującą.



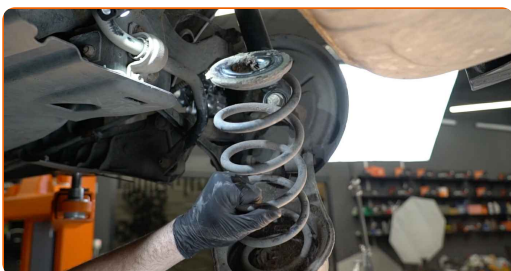
**14** Wymij wspornik spod wahacza.



**AUTODOC poleca:**

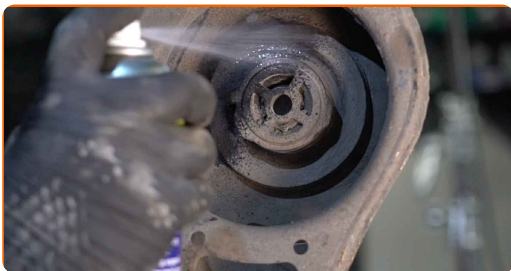
- Wymiana: sprężyny zawieszenia – AUDI A3 Hatchback (8P1). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**15** Zdejmij wahacz zawieszenia. Wyciągnij sprężynę.



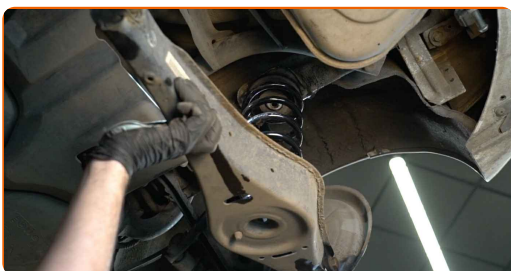
16

Oczyść gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



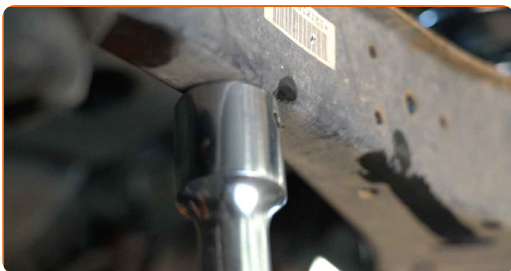
17

Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowania w gniazdach mocujących.



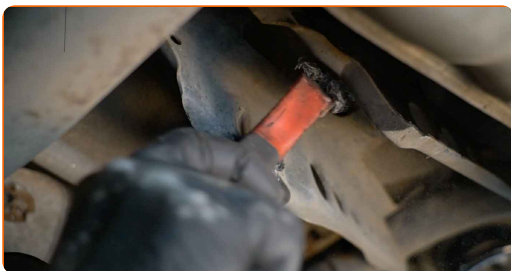
18

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



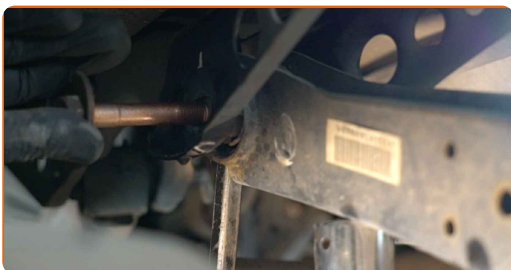
19

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



20

Zainstaluj śrubę mocującą.

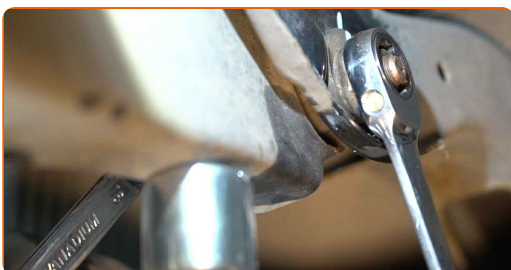




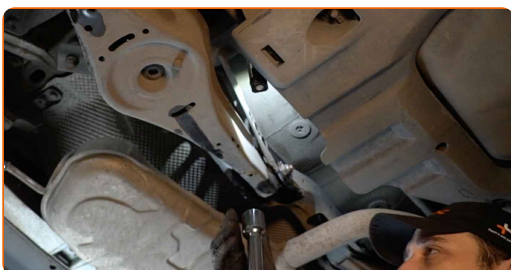
Wymiana: sprężyny zawieszenia – AUDI A3 Hatchback (8P1). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ustaw pozycję śruby nastawczej zgodnie z oznaczeniem.

**21** Wkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z ramą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



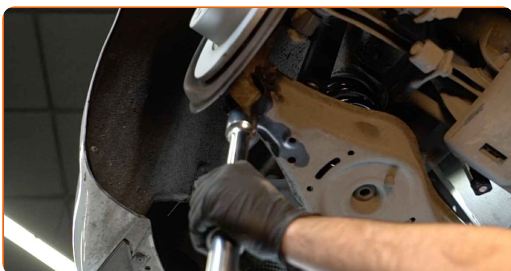
**22** Wyjmij wspornik spod wahacza.



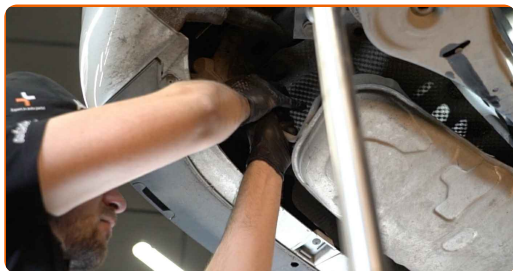
AUTODOC poleca:

- AUDI A3 Hatchback (8P1) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

**23** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



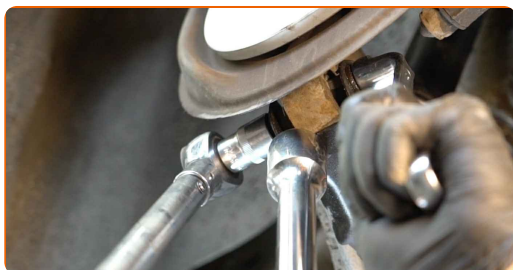
**24** Zamontuj mocowanie układu wydechowego.



**25** Dokręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z ramą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.



**26** Dokręć element złączny łączący ramię wahacza zawieszenia ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°

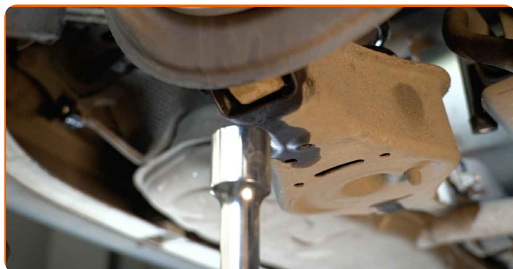


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

27

Wymij wspornik spod wahacza.

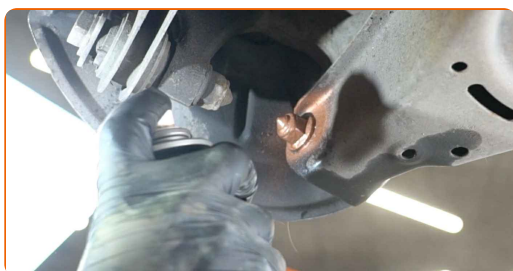


Wymiana: sprężyny zawieszenia – AUDI A3 Hatchback (8P1). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

28

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



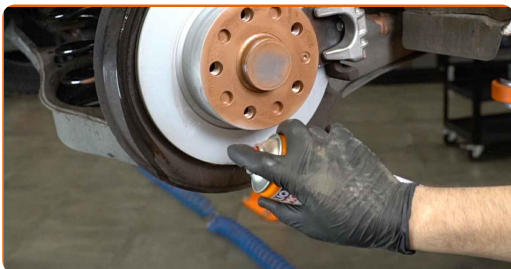
29

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



30

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

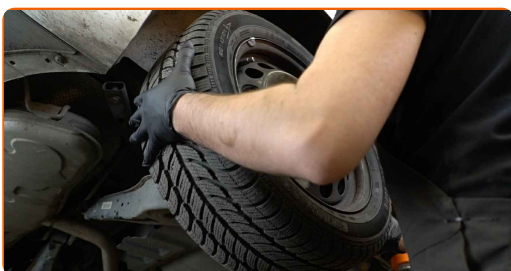


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – AUDI A3 Hatchback (8P1). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

31

Zainstaluj koło.

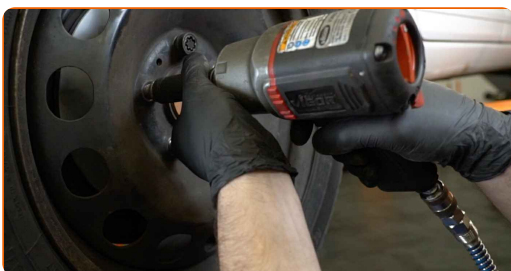


Wymiana: sprężyny zawieszenia – AUDI A3 Hatchback (8P1). Profesjonaliści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

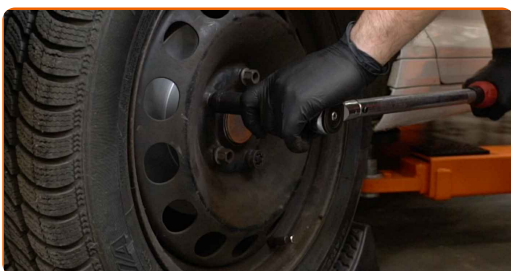
32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



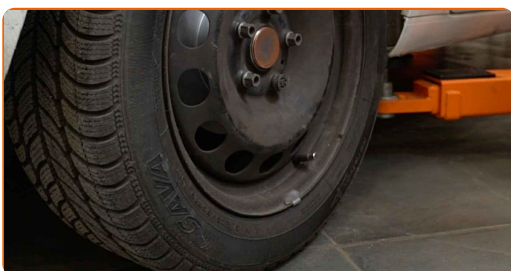
33

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



34

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.