



Jak wymienić wahacz
poprzeczny dolny tylnego
zawieszenia w **AUDI A3
Hatchback (8V1, 8VK)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK) 1.4 TFSI, AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK) 1.8 TFSI, AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK) 2.0 TDI, AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK) 1.8 TFSI quattro, AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK) 1.6 TDI, AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK) 2.0 TDI quattro, AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK) 1.2 TFSI, AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK) S3 quattro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

WYMIANA: WAHACZ POPRZECZNY DOLNY TYLNEGO
ZAWIESZENIA – AUDI A3 HATCHBACK (8V1, 8VK).
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka drucziana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ POPRZECZNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – AUDI A3 HATCHBACK (8V1, 8VK). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

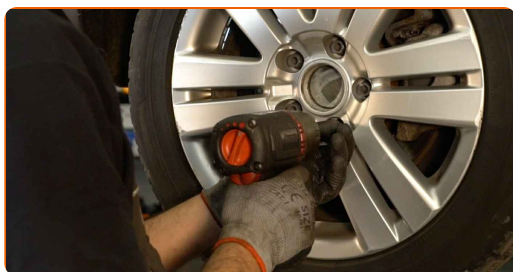
1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK)

5

Ściągnij koło.



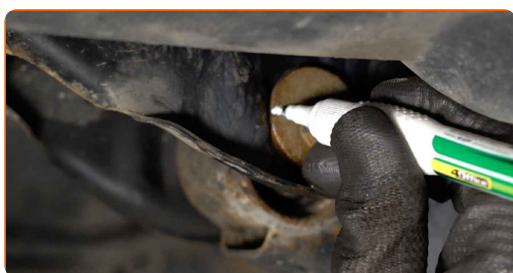
6

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



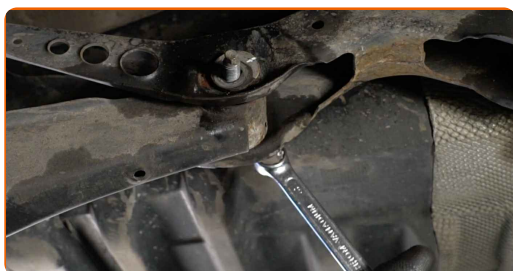
7

Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia.



8

Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



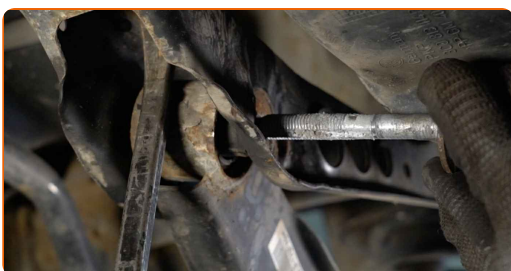
10

Poluźnij element złączny łączący wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



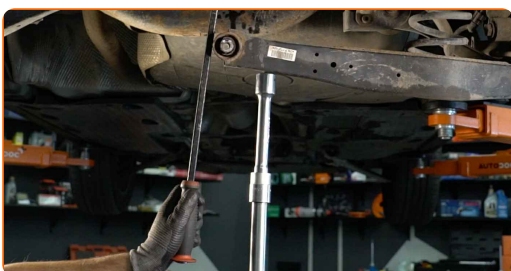
11

Odkręć śrubę mocującą. Użyj łomu.



12

Wymij wspornik spod wahacza.



Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK). Wskazówka:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

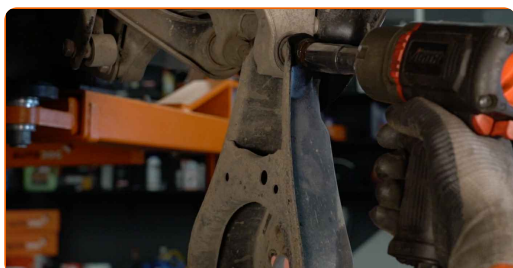
13

Zdejmij sprężynę.



14

Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15

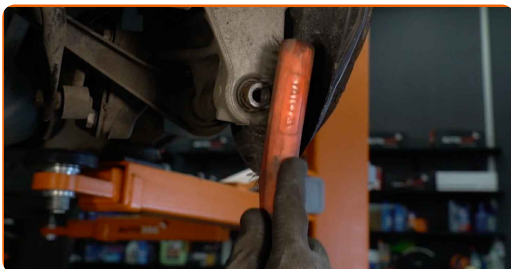
Odkręć śrubę mocującą.



16

Zdejmij dźwignię.

17 Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



18 Zainstaluj nową dźwignię.



Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.

19 Zainstaluj śrubę mocującą.



20

Oczyść gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



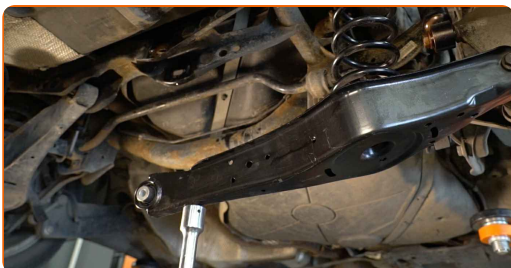
21

Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowaniami w gniazdach mocujących.



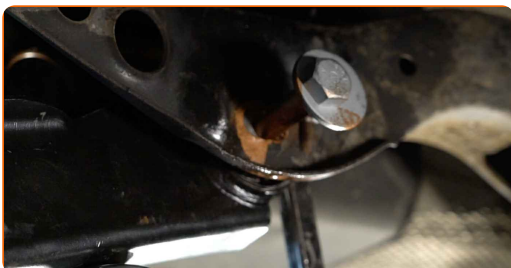
22

Zabezpiecz wahacz. Użyj łomu. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

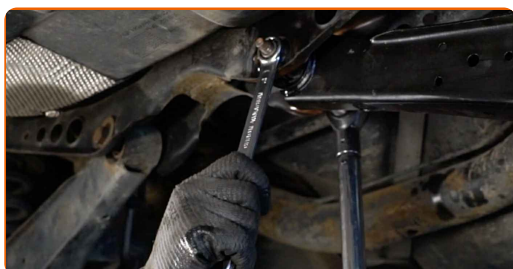


23

Zainstaluj śrubę mocującą.



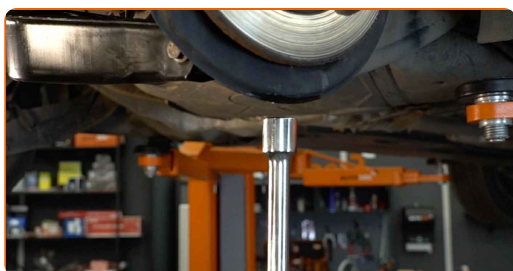
- 24** Wkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z ramą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ustaw pozycję śruby nastawczej zgodnie z oznaczeniem.

- 25** Wyjmij wspornik spod wahacza.

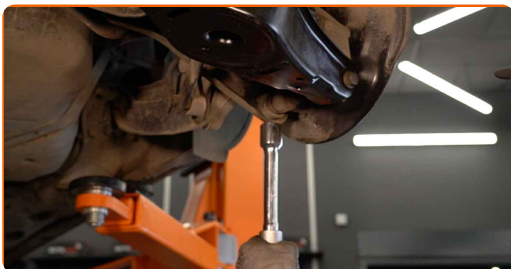


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

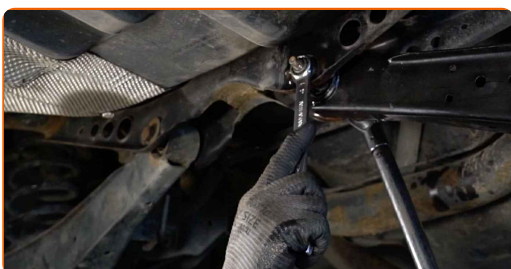
26

Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



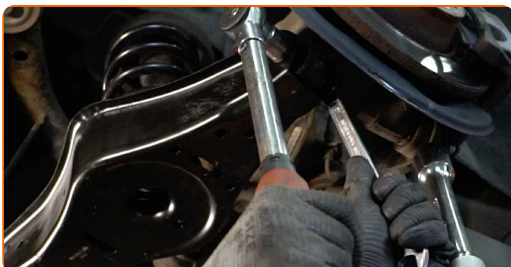
27

Dokręć mocowanie ramienia do belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.



28

Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

29

Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK). Profesjonaliści zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

30

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



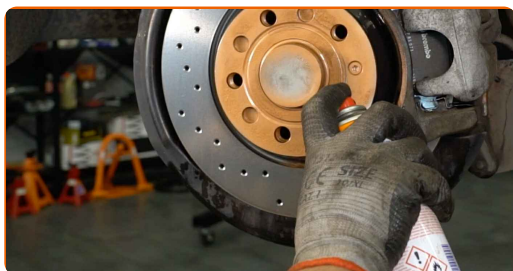
31

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



32

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

33

Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



35 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

36 Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.