



Jak wymienić wahacz  
poprzeczny dolny tylnego  
zawieszenia w **AUDI A3  
Sportback (8VA, 8VF)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.4 TFSI, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 2.0 TDI, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.8 TFSI, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.6 TDI, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 2.0 TDI quattro, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) S3 quattro, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 35 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

WYMIANA: WAHACZ POPRZECZNY DOLNY TYLNEGO  
ZAWIESZENIA – AUDI A3 SPORTBACK (8VA, 8VF).  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

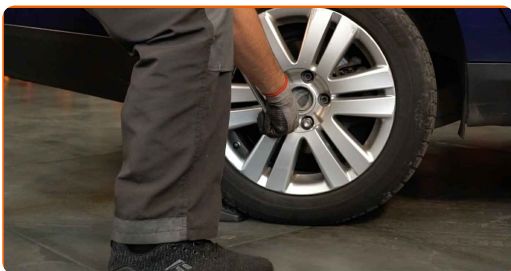
Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ POPRZECZNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – AUDI A3 SPORTBACK (8VA, 8VF). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

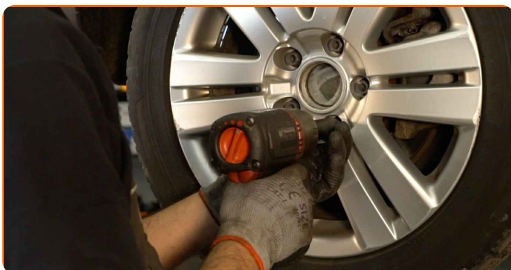
**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.

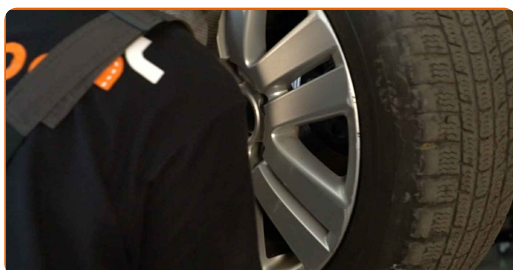


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF)

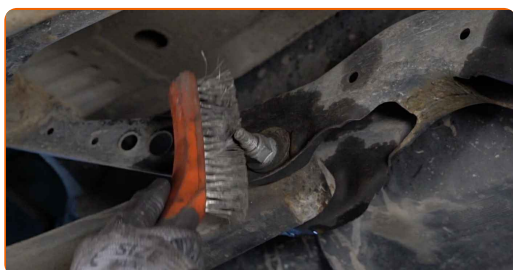
5

Ściągnij koło.



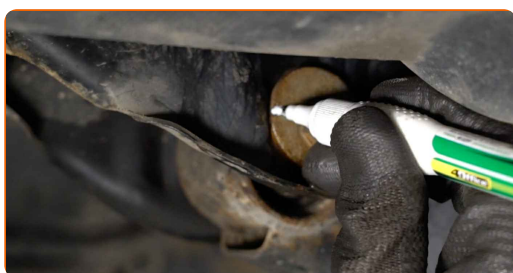
6

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



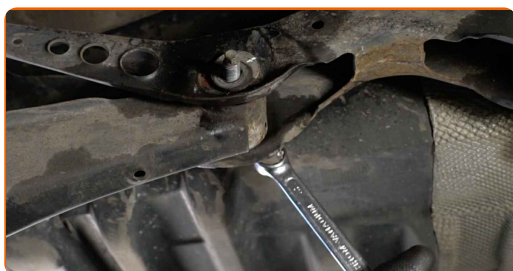
7

Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia.



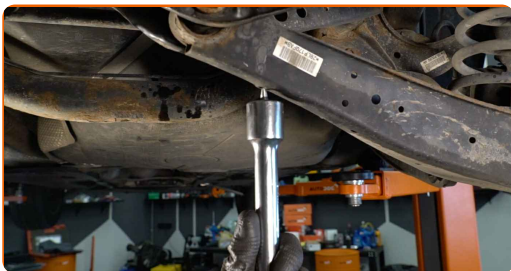
8

Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



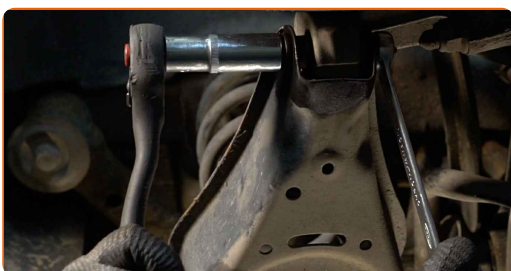
9

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



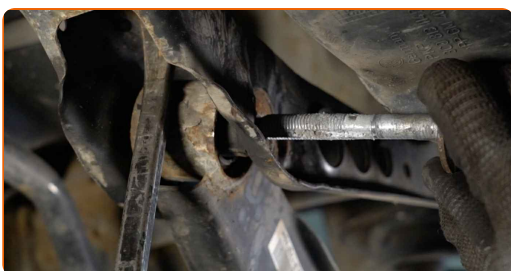
10

Poluźnij element złączny łączący wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



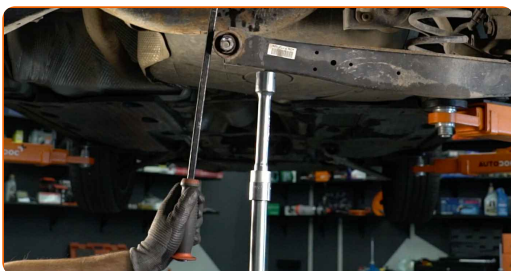
11

Odkręć śrubę mocującą. Użyj łomu.



12

Wymij wspornik spod wahacza.

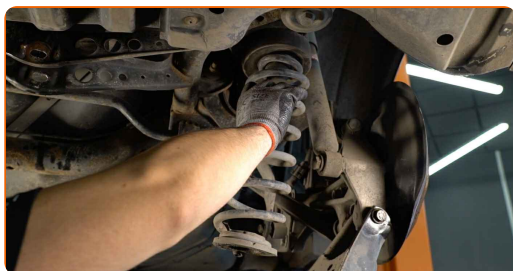


Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Wskazówka:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

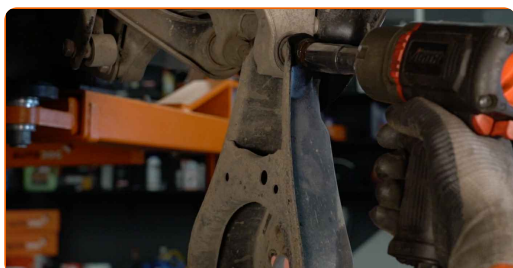
13

Zdejmij sprężynę.



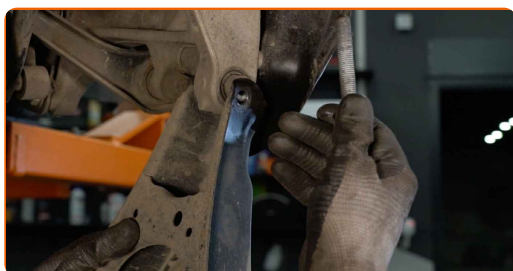
14

Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15

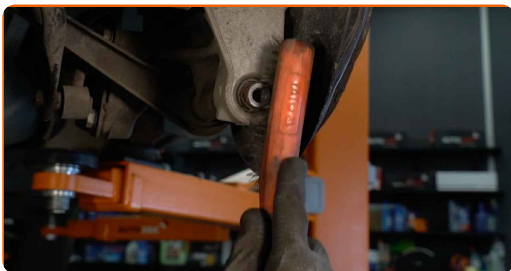
Odkręć śrubę mocującą.



16

Zdejmij dźwignię.

**17** Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**18** Zainstaluj nową dźwignię.



Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.

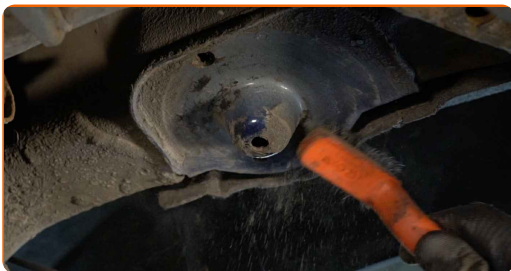
**19** Zainstaluj śrubę mocującą.





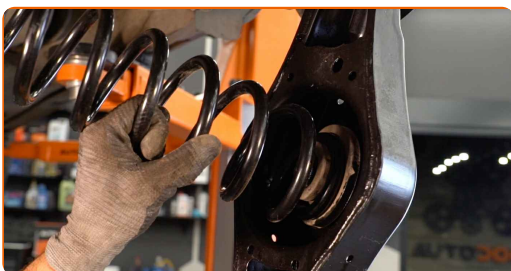
20

Oczyść gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



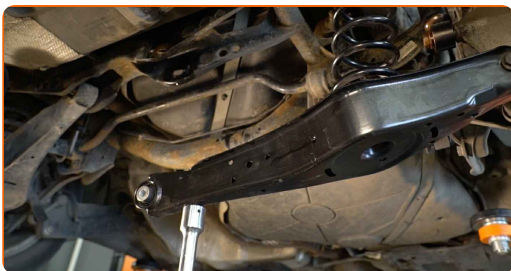
21

Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowaniami w gniazdach mocujących.



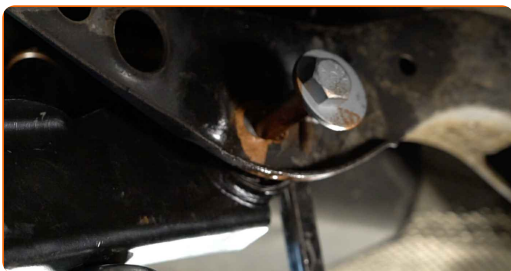
22

Zabezpiecz wahacz. Użyj łomu. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

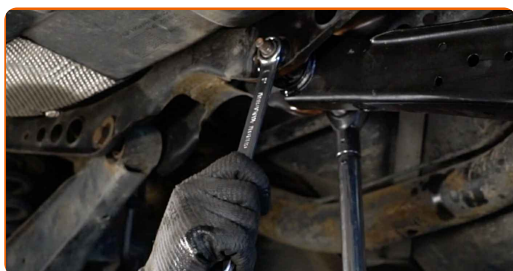


23

Zainstaluj śrubę mocującą.



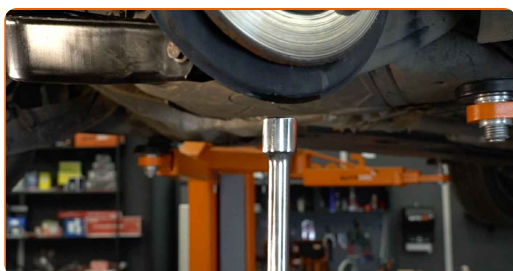
- 24** Wkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z ramą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Ustaw pozycję śruby nastawczej zgodnie z oznaczeniem.

- 25** Wyjmij wspornik spod wahacza.

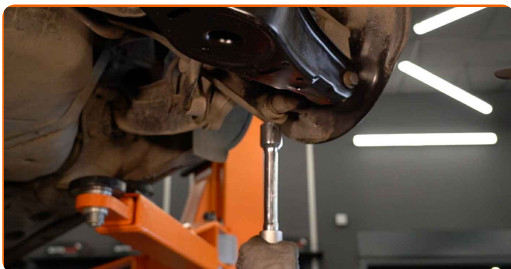


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

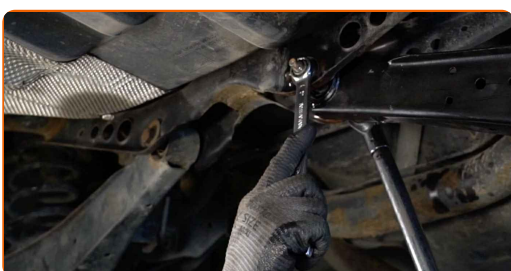
26

Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



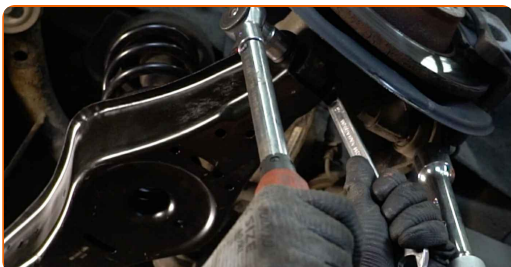
27

Dokręć mocowanie ramienia do belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.



28

Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°

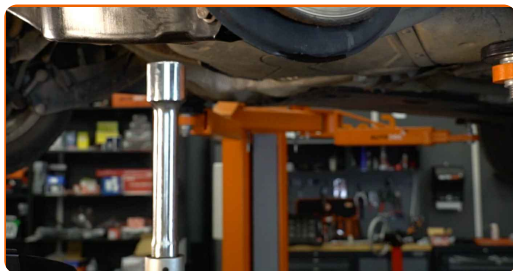


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

29

Wymij podporę spod zwrotnicy.

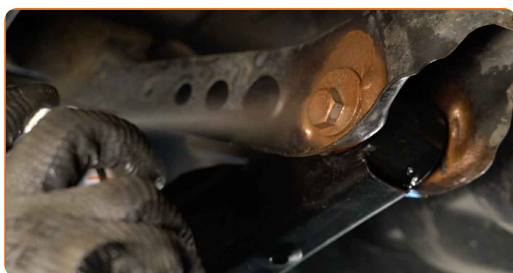


Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Profesjonaliści zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

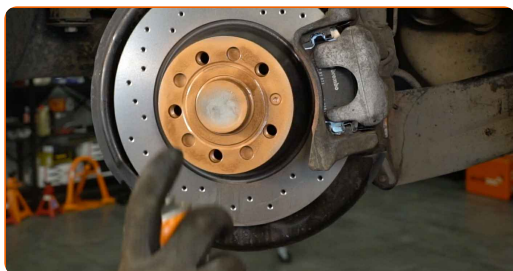
30

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



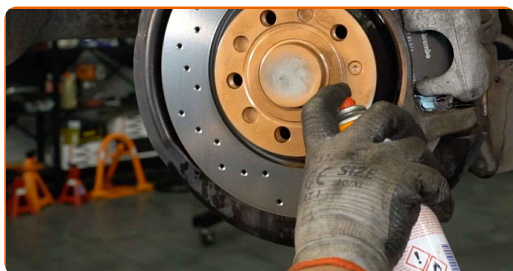
31

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



32

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

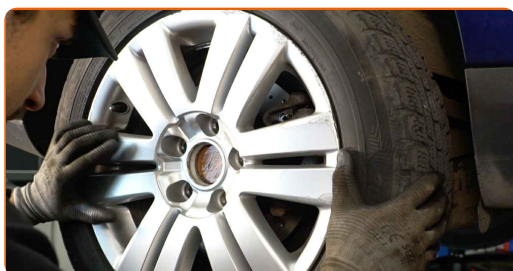


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

33

Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



**35** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

**36** Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.