



Jak wymienić osłonę
przegubu w **AUDI A4**
Avant (8D5, B5) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 DUO

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**WYMIANA: OSŁONY PRZEGUBU – AUDI A4 AVANT
(8D5, B5). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Bit imbusowy numerze h14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Młotek
- Imadło
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

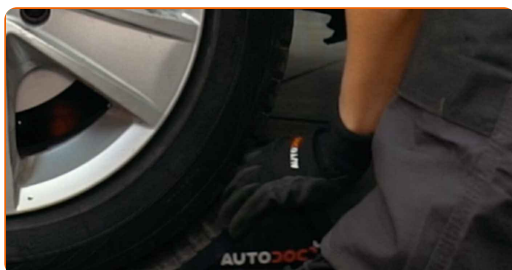
Kup narzędzia

Wymiana: osłony przegubu – AUDI A4 Avant (8D5, B5). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- O procedimento para substituir os foles do lado direito e do lado esquerdo dos veios de transmissão é idêntico.
- Substitua os foles do eixo dos veios de transmissão por pares.
- Verifique a condição das juntas homocinéticas cada vez que substituir os foles dos veios de transmissão. Se necessário, substitua as juntas homocinéticas.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – AUDI A4 Avant (8D5, B5) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z pokrętki.

3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI A4 Avant (8D5, B5)

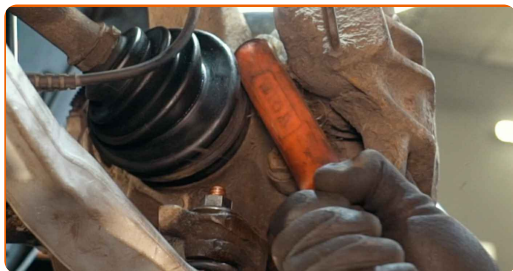
6 Ściągnij koło.



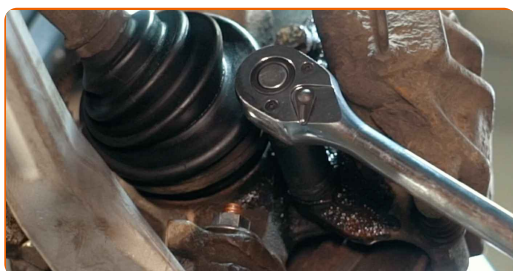
7 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



8 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



10 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

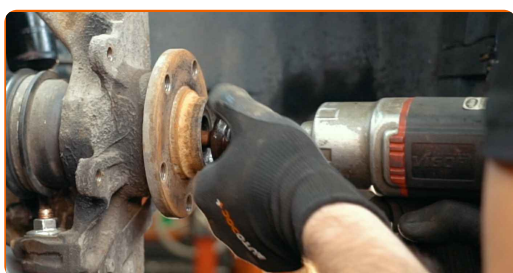
Wymiana: osłony przegubu – AUDI A4 Avant (8D5, B5). Profesjonaliści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpływowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

11 Zdejmij tarczę hamulcową.



12 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



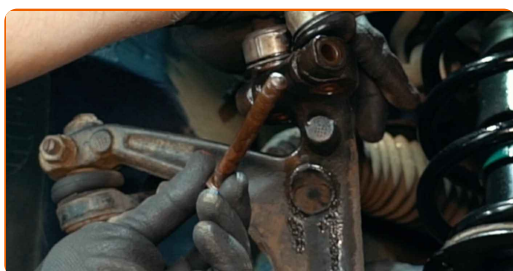
13 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

14 Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

15 Odkręć mocowanie górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



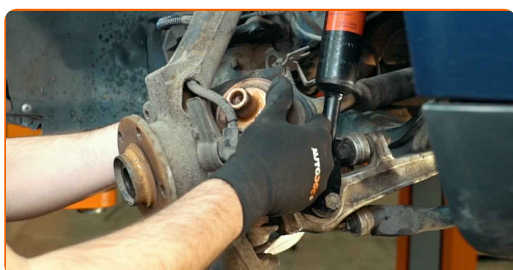
16 Odkręć śrubę mocującą.



17 Zdejmij wahacze. Użyj łomu.



18 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.

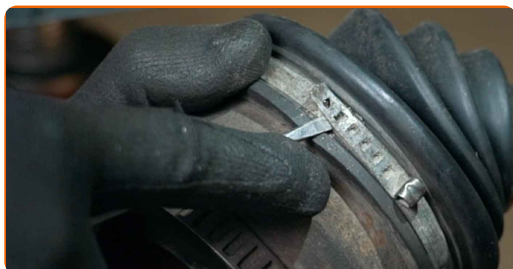


Wymiana: osłony przegubu – AUDI A4 Avant (8D5, B5). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

19 Wyczyść opaski osłony przegubu napędowego półosi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

20 Odłącz opaski osłony przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 21** Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 22** Zdejmij przegub napędowy półosi wraz z jego osłoną.



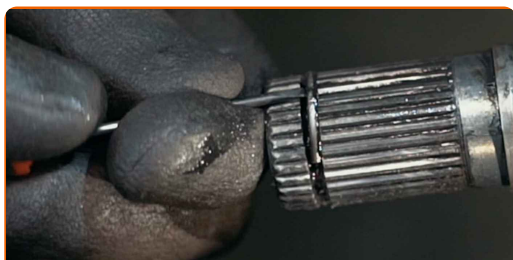
- 23** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Wyczyść miejsce mocowania przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 25** Zdejmij pierścień zabezpieczający przegub napędowy półosi. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



26 Instalar a junta homocinética juntamente com o fole num torno de bancada.



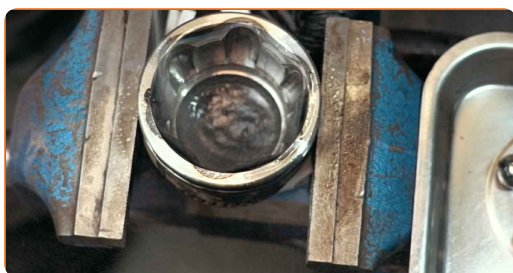
27 Zdejmij osłonę przegubu napędowego półosi.



28 Remova a chumaceira da junta homocinética. Użyj łomu.



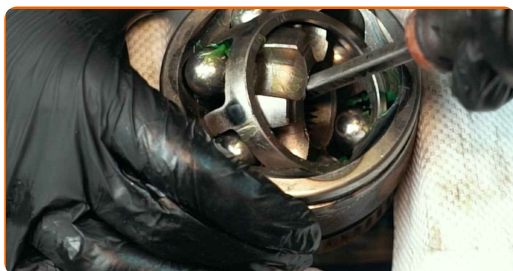
29 Wyczyść miejsce mocowania przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



30 Zdejmij pierścień zabezpieczający przegub napędowy półosi.

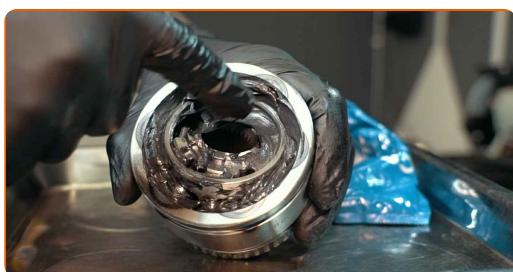
31 Wyczyść miejsce mocowania przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

32 Instale a chumaceira da junta homocinética.



33 Solte o torno e remova a junta homocinética.

34 Wypełnij przegub napędowy półosi smarem dołączonym do zestawu.



35 Desloque a junta homocinética de um lado para o outro para o assentá-la.

36 Załóż osłonę przegubu napędowego na półosi. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



37 Załóż pierścień zabezpieczający przegub napędowy półosi.



38

Instale a junta homocinética. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



39

Desloque a junta homocinética de um lado para o outro para o assentá-la.



40

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

41

Założ osłonę na przegub napędowy półosi.

42

Zamocuj opaski osłony przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Użyj szczypiec do opasek click-R. Użyj młotka.

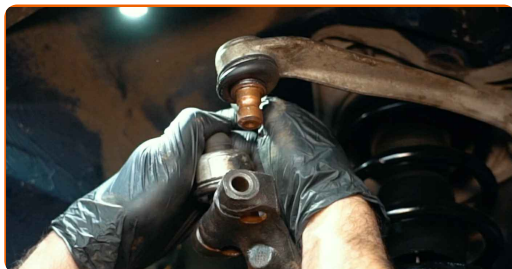


43

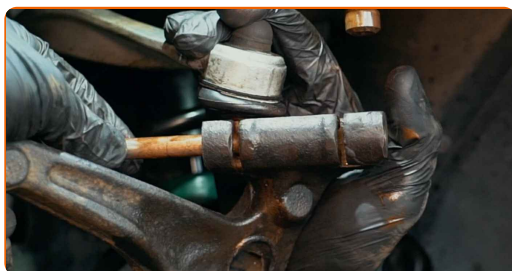
Zamontuj wał napędowy.



44 Zamontuj wahacze.



45 Zainstaluj śrubę mocującą.



46 Dokręć mocowania górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.

47 Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14.



48 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

49 Wyjmij podpórę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: osłony przegubu – AUDI A4 Avant (8D5, B5). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

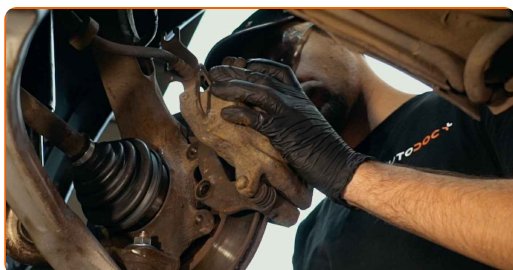
50

Zamontuj tarczę hamulcową.



51

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

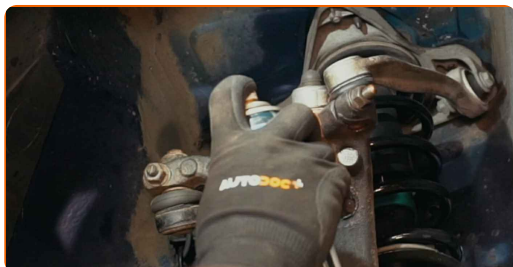


52

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 125 Nm.

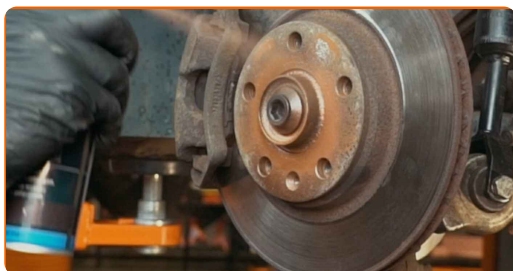
53

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Zastosuj smar miedziany.



54

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



55

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: osłony przegubu – AUDI A4 Avant (8D5, B5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

56

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI A4 Avant (8D5, B5)

57

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

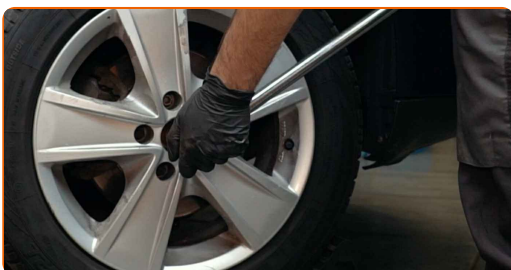


58

Obniż samochód.

59

Dociśnij śrubą łączącą wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

60

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



61

Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

OSŁONA PRZEGUBU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.