



Jak wymienić tarcze
hamulcowe przód w
**AUDI A4 Cabrio (8H7,
B6, 8HE, B7)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 21
- bit imbusowy numerze H7
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Śrubokręt udarowy
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

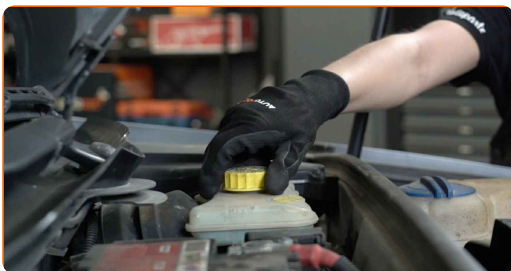
Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

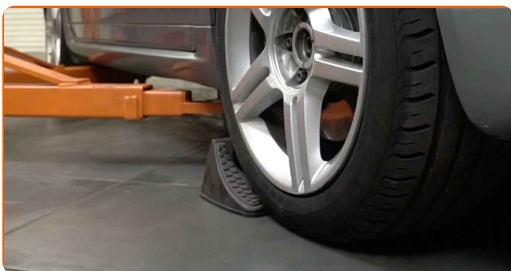
1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



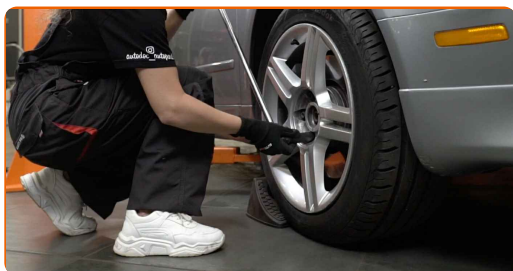
2

Zabezpiecz koła klinami.



3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



5

Odkręć śruby koła.

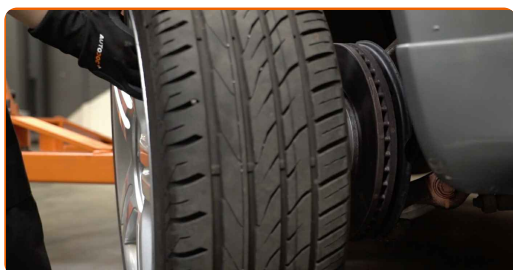


Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC zaleca:

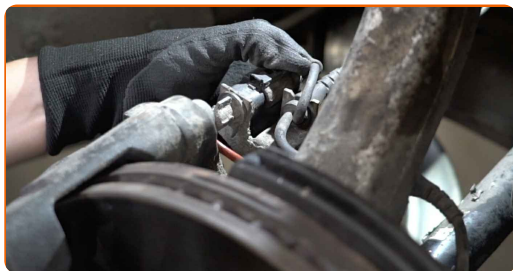
- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6

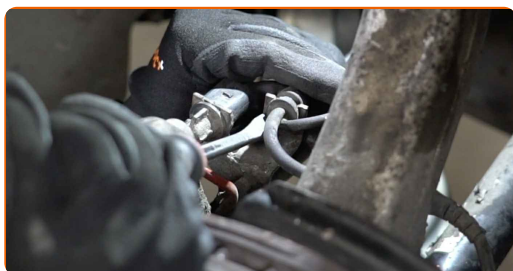
Ściągnij koło.



7 Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



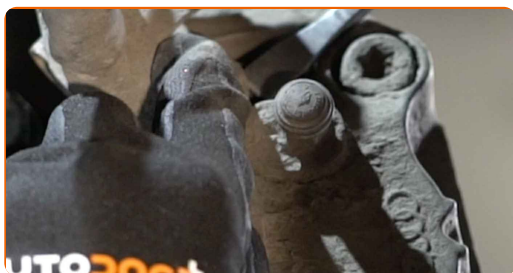
8 Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.



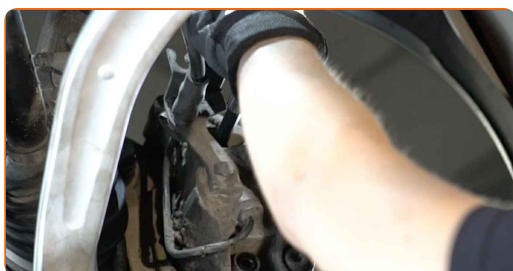
Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

9 Zdejmij zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



10 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

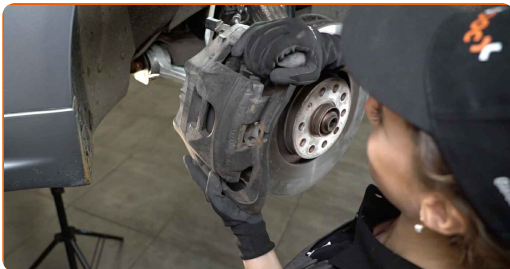
Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

**12**

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.

**13**

Zdejmij zacisk hamulcowy.

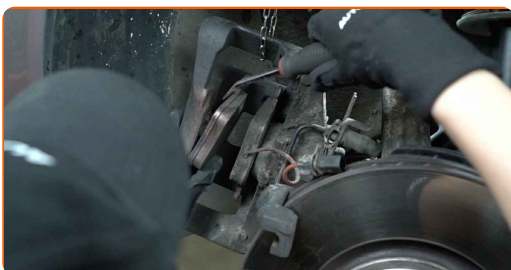


Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7).
Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

14

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.

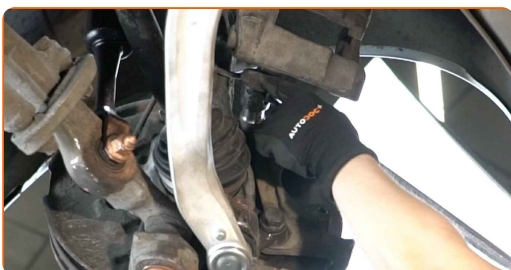


15

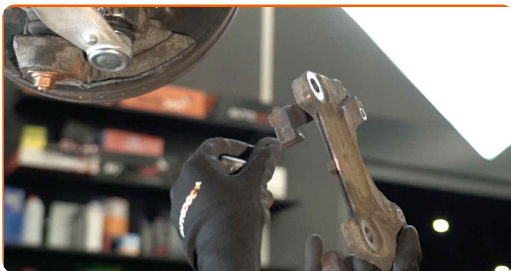
Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

16

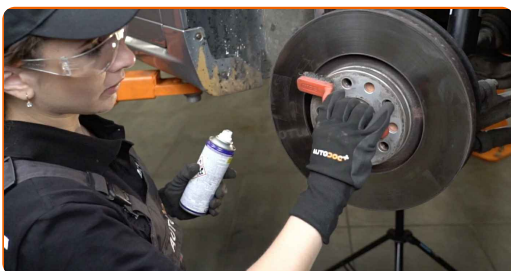
Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



17 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



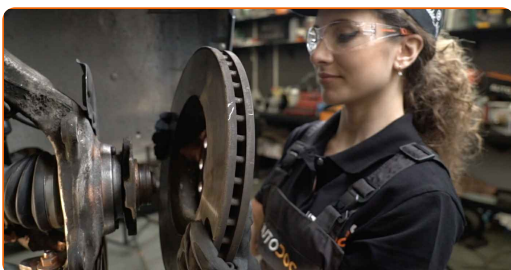
18 Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



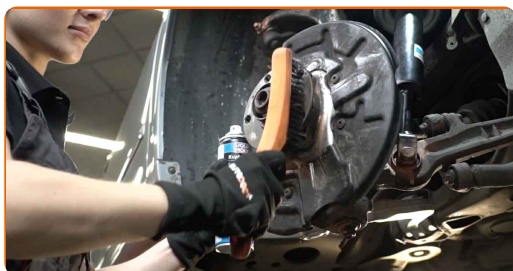
19 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



20 Zdejmij tarczę hamulcową.



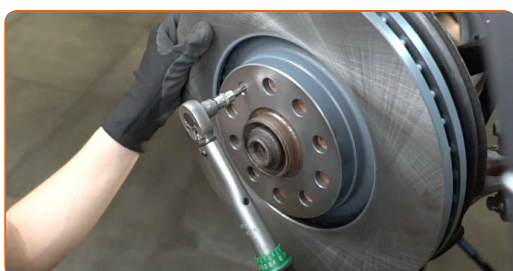
21 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



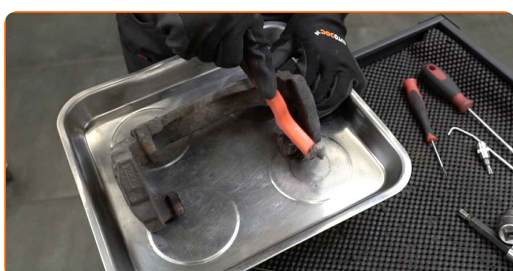
22 Zainstaluj tarczę hamulcową.



23 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.



24 Oczyszczź wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

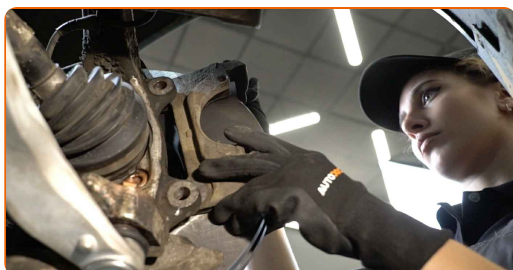


Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

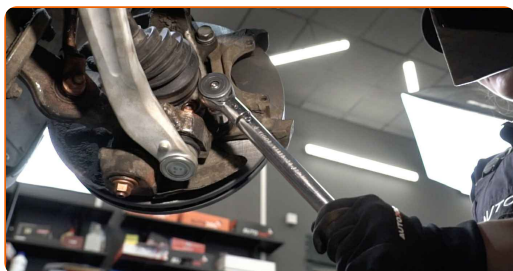
25

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



26

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 190 Nm.



27

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

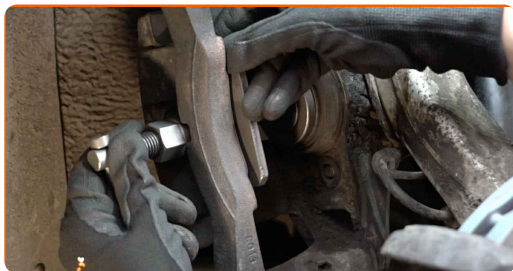


AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

28

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



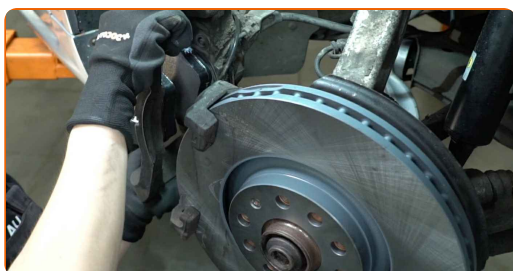
29

Zainstaluj klocki hamulcowe.



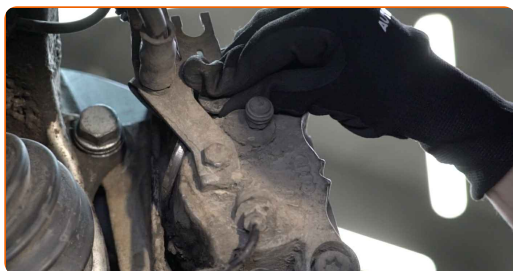
30

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



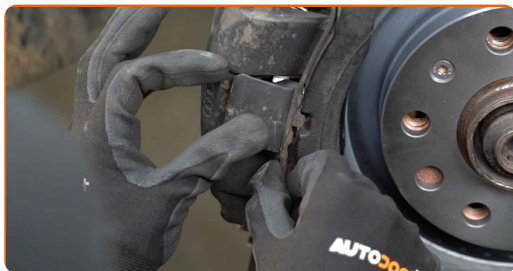
31

Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.

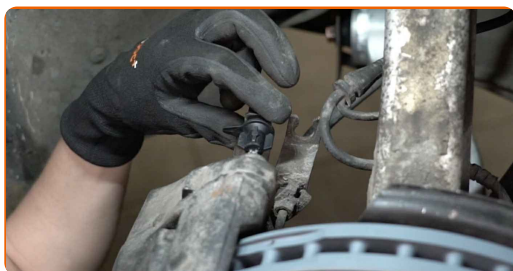


32

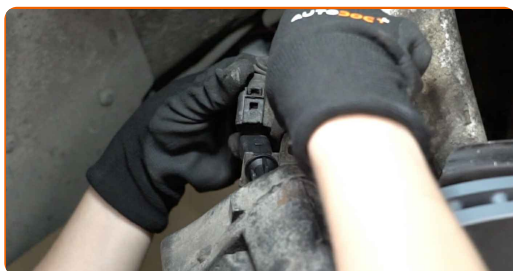
Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



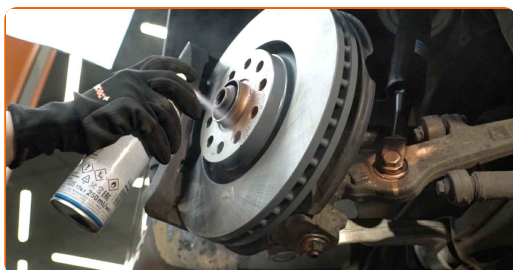
33 Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



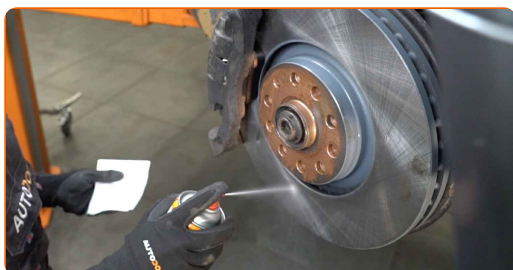
34 Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



35 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



36 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7).
Wskazówka:

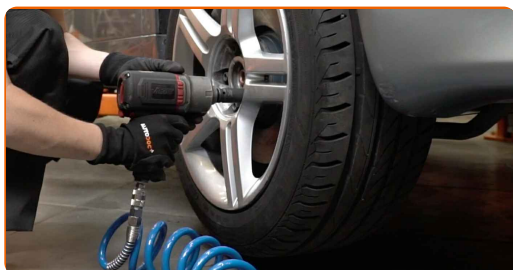
- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

37 Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

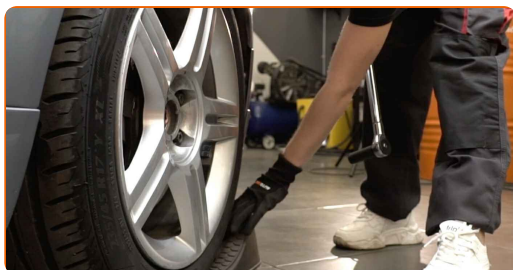
38 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



39 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



40 Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7).
Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

41

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC zaleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.