



Jak wymienić  
amortyzator tył w **AUDI**  
**A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE,**  
**B7)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.7 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx T25
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka do amortyzatorów №DD6
- Imadło
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

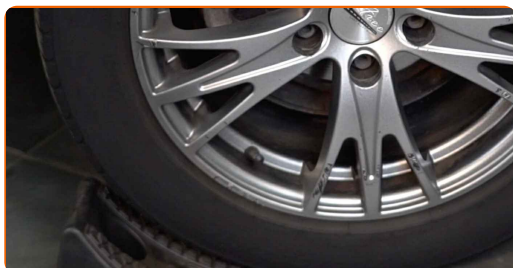
**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatorów – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: AMORTYZATORÓW – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Zabezpiecz koła klinami.

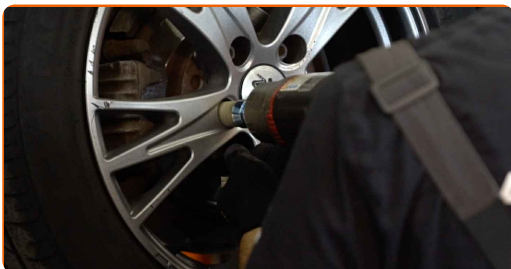


**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

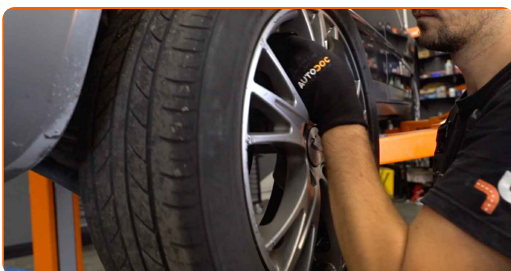
**4** Odkręć śruby koła.



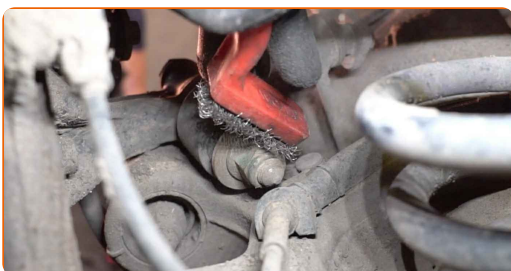
Wymiana: amortyzatorów – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

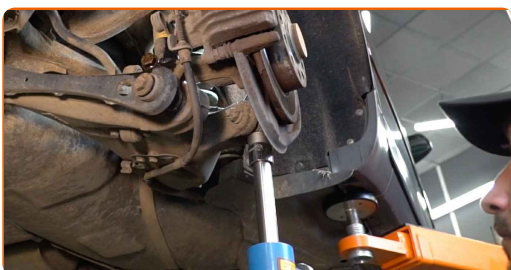
**5** Ściągnij koło.



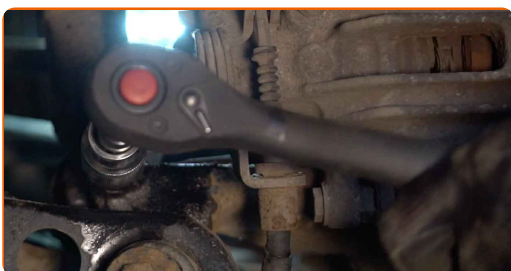
**6** Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



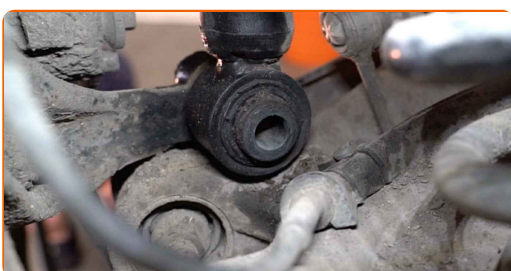
**7** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



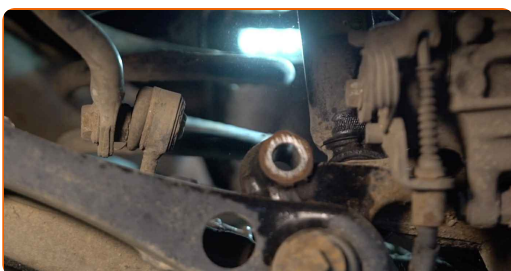
- 8** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Odkręć śrubę mocującą.



- 10** Odłącz dolną część amortyzatora. Użyj łomu.



- 11** Odkręć i usuń mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



- 12** Usuń osłonę nadkola.



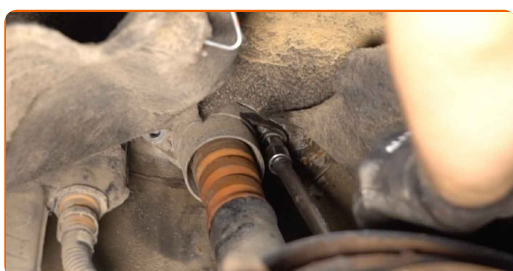
13

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

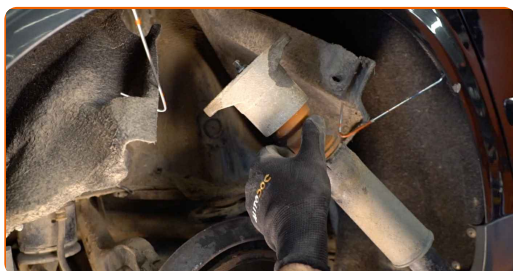


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

15

Zdemontuj amortyzator.



16

Zaciśnij amortyzator w imadle.



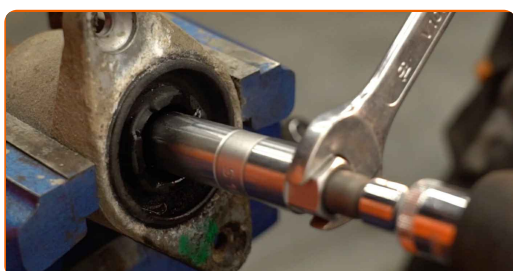
17

Wyczyść mocowanie tłoża amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



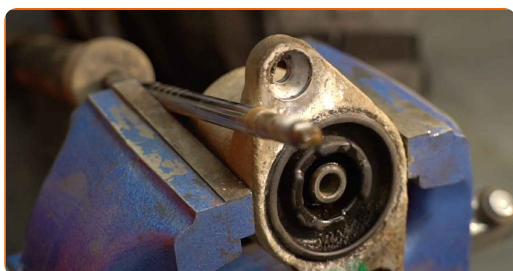
18

Wymij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN<sup>®</sup>6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19

Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



Wymiana: amortyzatorów – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.



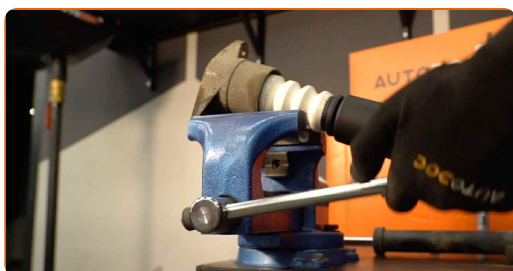
**20** Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



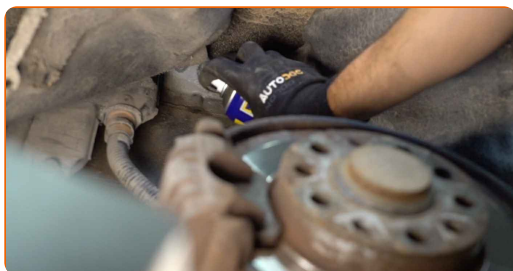
**21** Dokręć górne mocowanie tłoku amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN<sup>®</sup>6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



**22** Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.

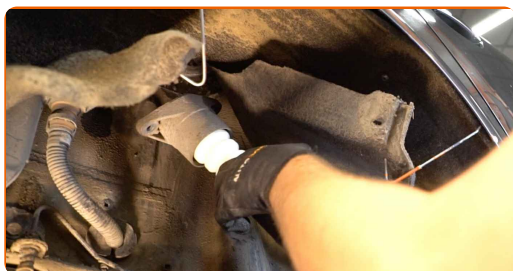


**23** Oczyszcz gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



24

Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.

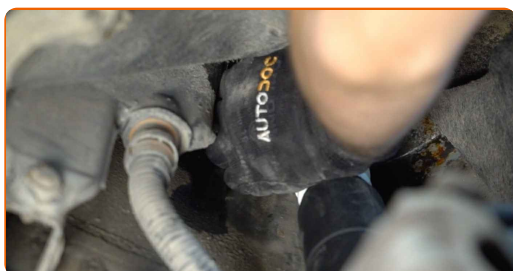


Wymiana: amortyzatorów – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Wskazówka:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy mocno przytrzymać amortyzator.

25

Wkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.

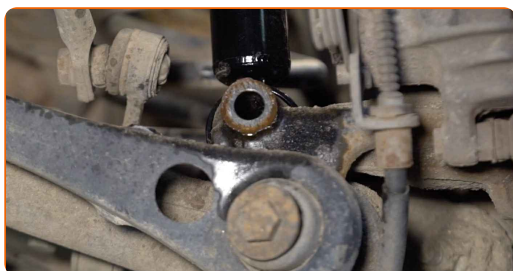


Wymiana: amortyzatorów – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Eksperti z AUTODOC zalecają:

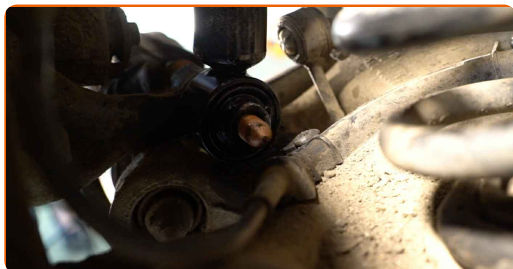
- Zamontuj mocowania amortyzatora stosując wewnętrzny otwór jako prowadnicę.

26

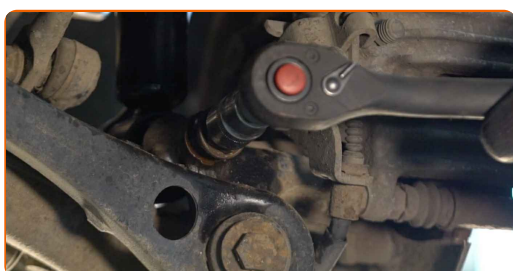
Podłącz dolną część amortyzatora.



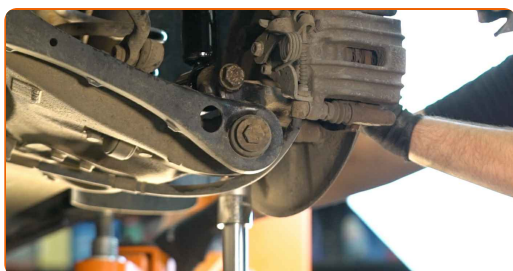
**27** Zainstaluj śrubę mocującą.



**28** Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**29** Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



**30** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 150 Nm.+90°

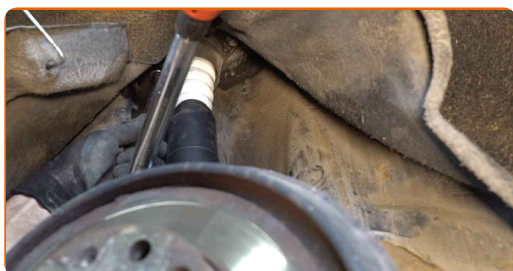


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

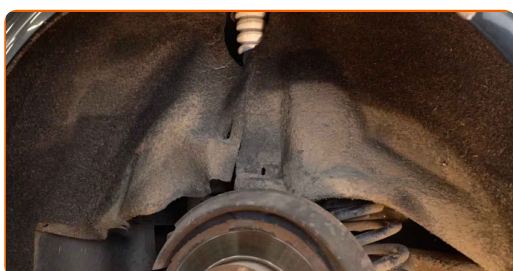
31

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 36 Nm.



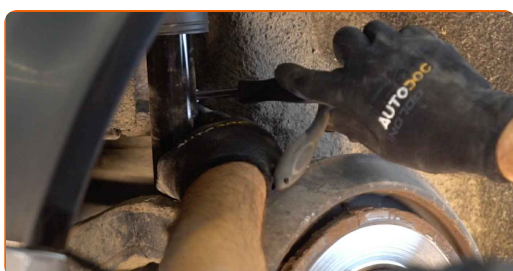
32

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



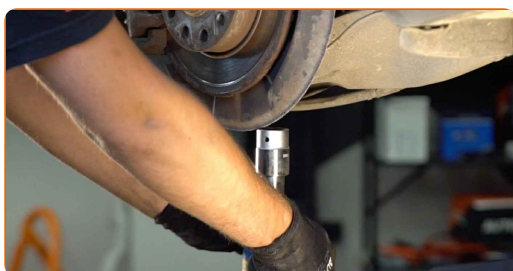
33

Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



34

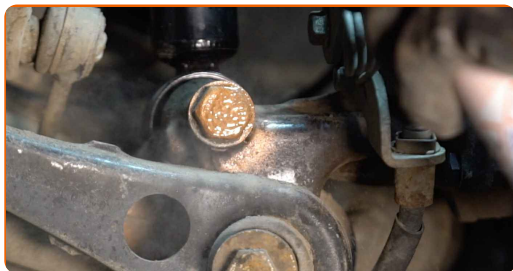
Wymij wspornik spod wahacza.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**35** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**36** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



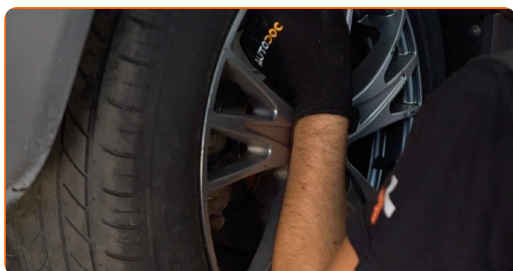
**37** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: amortyzatorów – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Wskazówka:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**38** Zainstaluj koło.

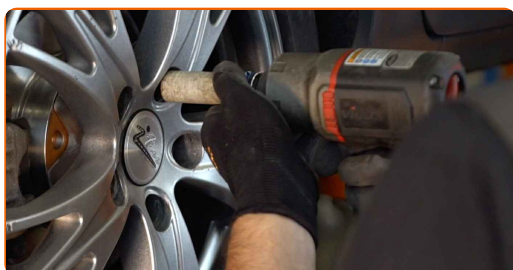


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

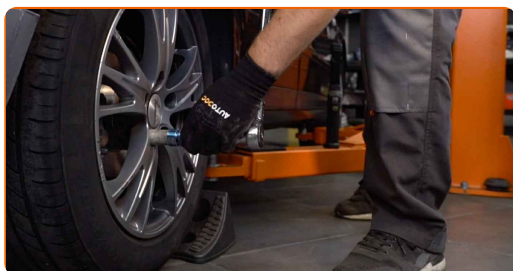
39

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



40

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



41

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.