



Jak wymienić łożysko
koła tył w **AUDI A4
Cabrio (8H7, B6, 8HE,
B7)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

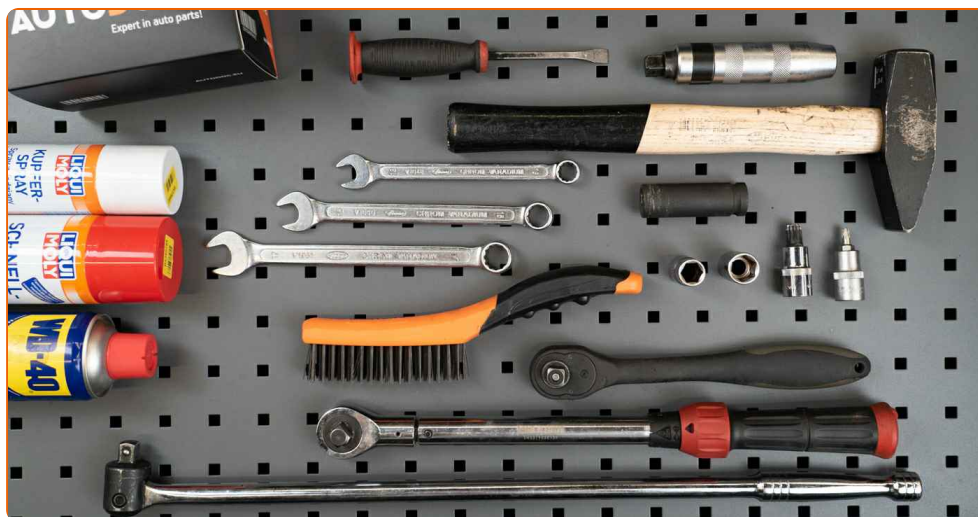
Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.7 TDI, AUDI A4 B7 Cabrio (8HE) 1.8 T

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Bit imbusowy numerze h8
- Bit imbusowy numerze h19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek gumowy
- Młotek
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

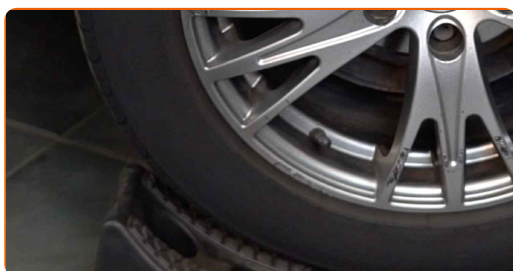
Wymiana: łożyska koła – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

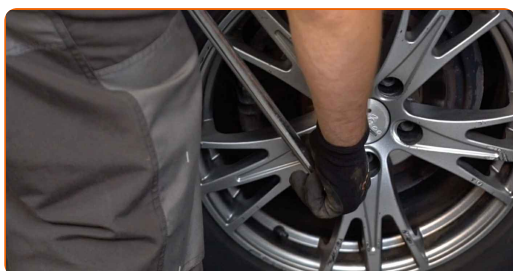
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

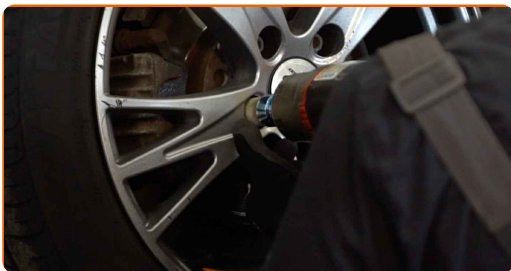


3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

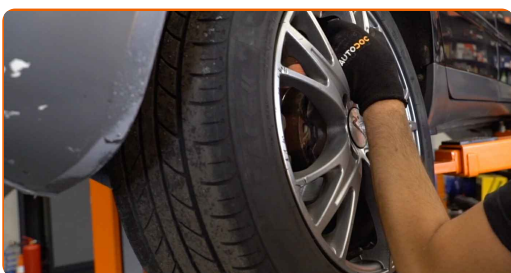


Wymiana: łożyska koła – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

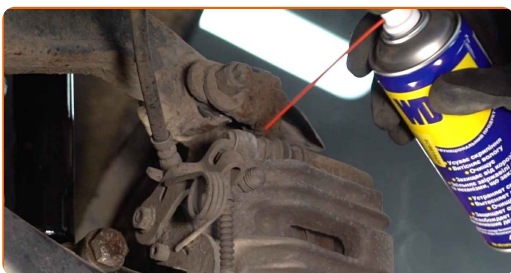
5

Ściągnij koło.

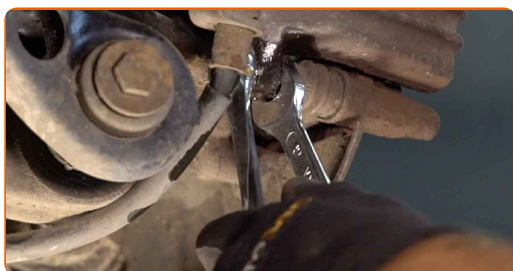


6

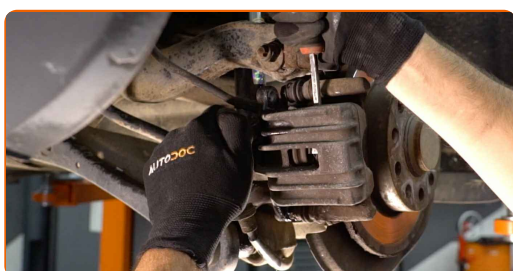
Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 7** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



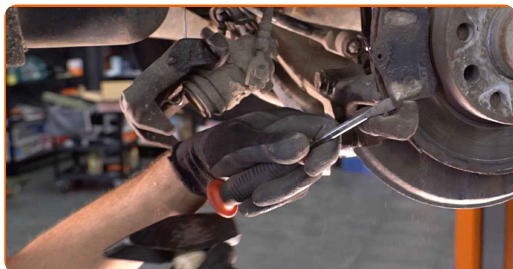
- 8** Zdejmij zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



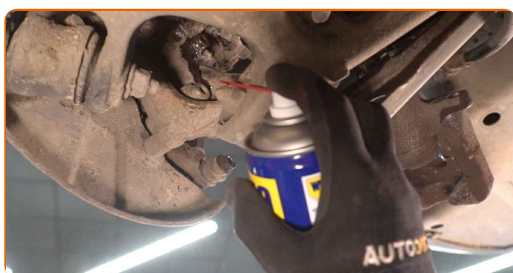
Wymiana: łożyska koła – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

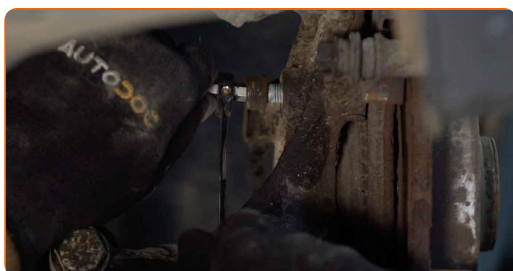
9 Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



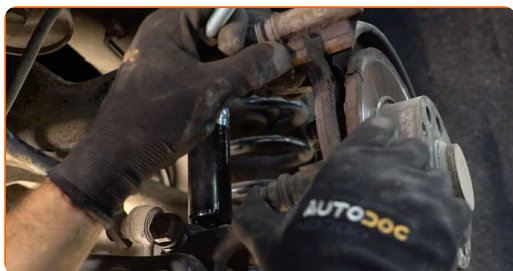
10 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8.



12 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



13 Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



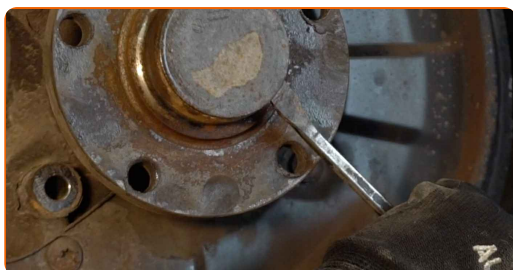
14 Zdejmij pierścień ustalający. Użyj łomu.



15 Zdejmij tarczę hamulcową.



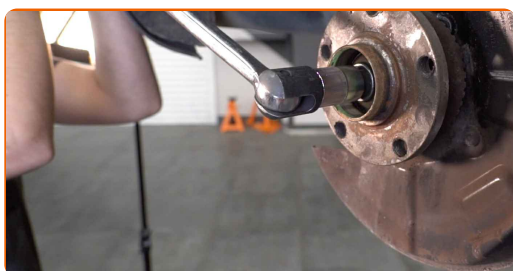
16 Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj młotka. Użyj łomu.



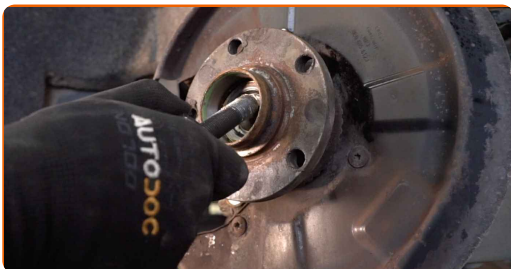
Wymiana: łożyska koła – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Wskazówka od AUTODOC:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

17 Odkręć mocowanie piasty łożyska. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H19. Skorzystaj z pokrętki.



18 Odkręć śrubę mocującą.



19 Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



20 Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



21 Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



22 Zainstaluj śrubę mocującą.



- 23** Dokręć element mocujący łożyska piasty koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.+180°



Wymiana: łożyska koła – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.
- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

- 24** Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



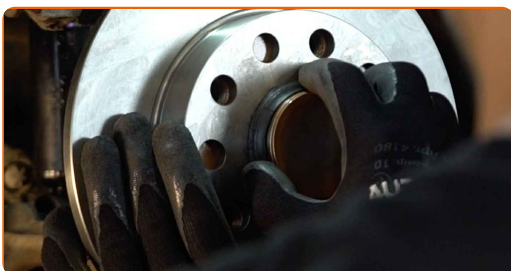
- 25** Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



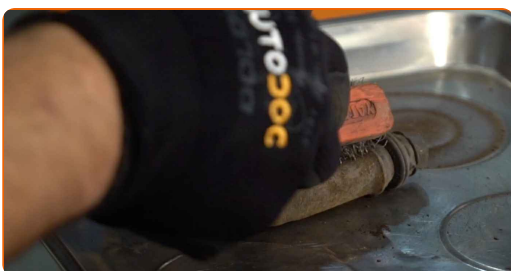
26 Zainstaluj tarczę hamulcową.



27 Zamontuj pierścień ustalający.



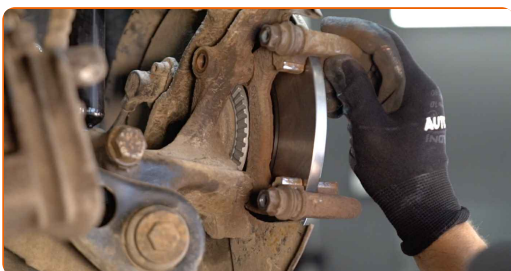
28 Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



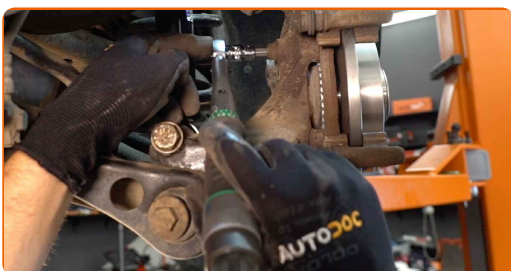
AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

29 Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



- 30** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



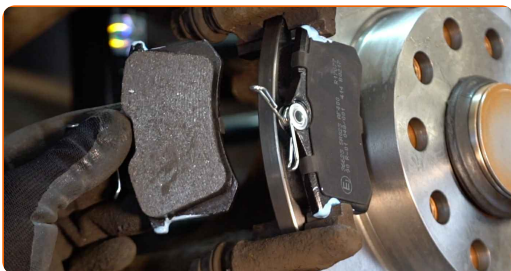
- 31** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

Wymiana: łożyska koła – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

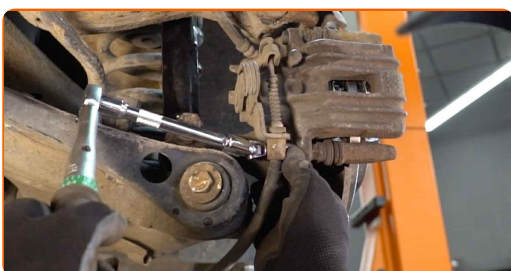
- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

- 32** Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.

- 33** Zainstaluj klocki hamulcowe.



- 34** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



35

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



36

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

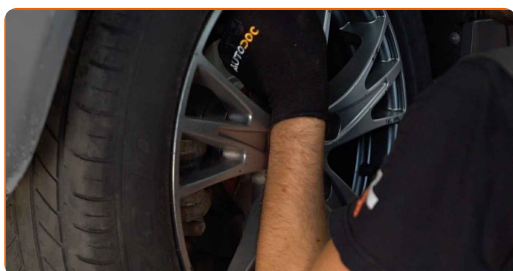


AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

37

Zainstaluj koło.



Wymiana: łożyska koła – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

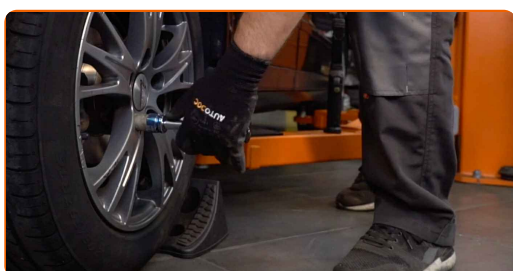
38

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



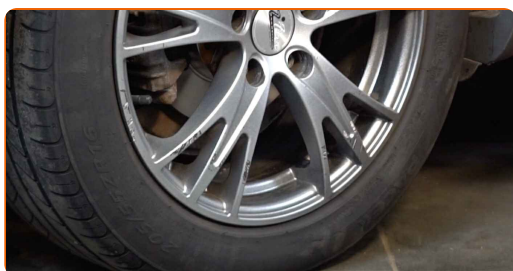
39

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



40

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.