



Jak wymienić
amortyzator tył w **AUDI**
A5 Cabrio (8F7) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A5 Cabrio (8F7) 2.0 TDI, AUDI A5 Cabrio (8F7) 3.0 TDI, AUDI A5 Cabrio (8F7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 Cabrio (8F7) 1.8 TFSI, AUDI A5 Cabrio (8F7) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 Cabrio (8F7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 Cabrio (8F7) 2.0 TFSI, AUDI A5 Cabrio (8F7) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 Cabrio (8F7) 3.2 FSI, AUDI A5 Cabrio (8F7) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 Cabrio (8F7) 2.7 TDI, AUDI A5 Cabrio (8F7) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – AUDI A5 CABRIO
(8F7). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD6
- Łom
- Narzędzie do podważania klamr
- Imadło
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatorów – AUDI A5 Cabrio (8F7). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinny wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – AUDI A5 CABRIO (8F7). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

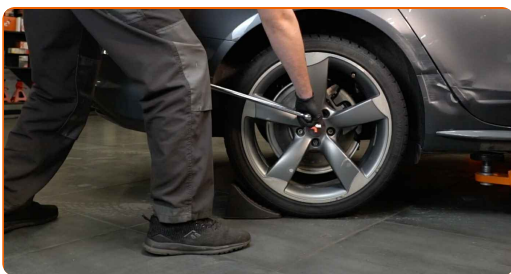
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

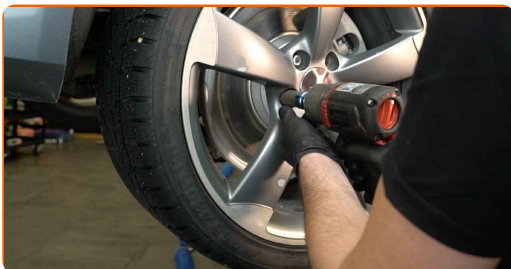


3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

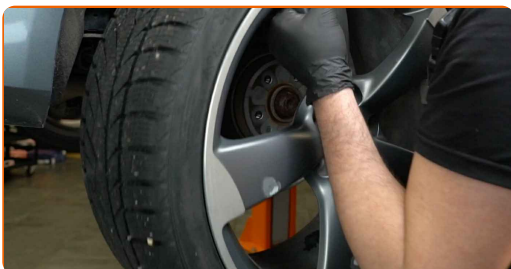


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI A5 Cabrio (8F7)

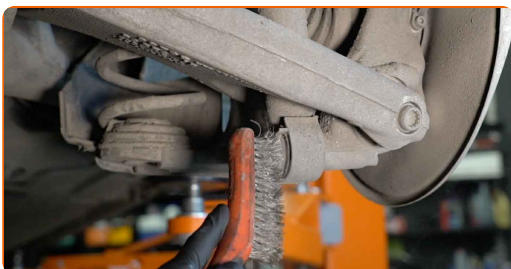
5

Ściągnij koło.



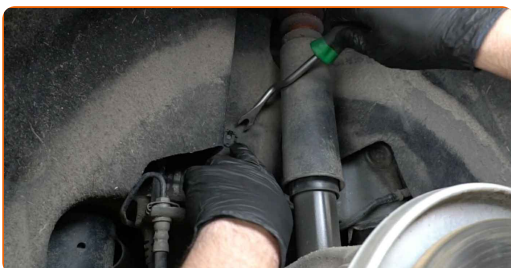
6

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

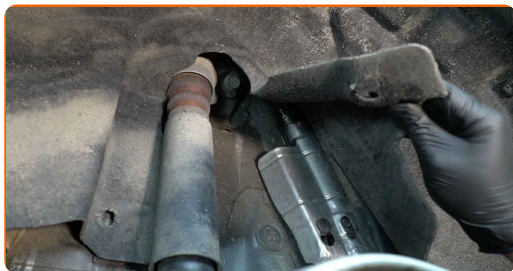


7

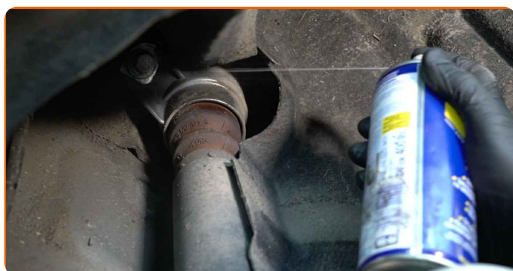
Odkręć i usuń mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



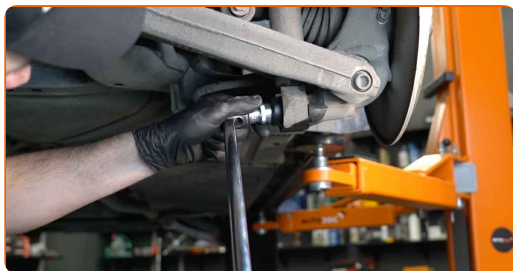
8 Przesuń element na bok.



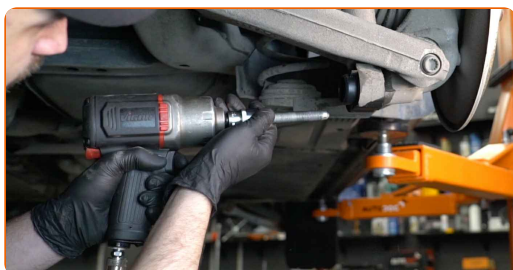
9 Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10 Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Odkręć śrubę mocującą.



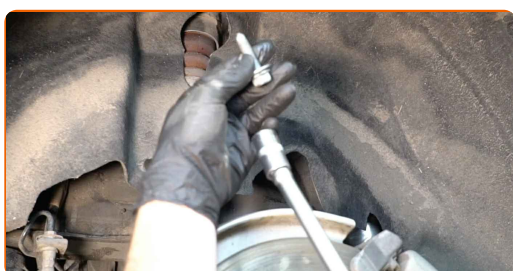
12

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

Odkręć śrubę mocującą.

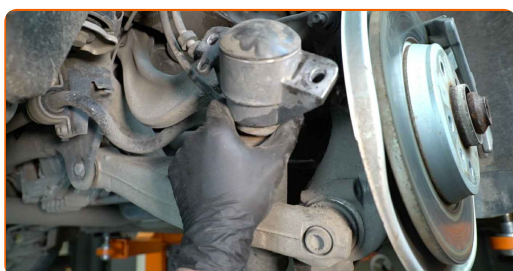


Wymiana: amortyzatorów – AUDI A5 Cabrio (8F7). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

14

Zdemontuj amortyzator.



15

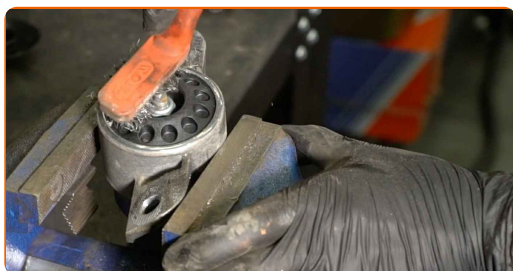
Zaciśnij amortyzator w imadle.



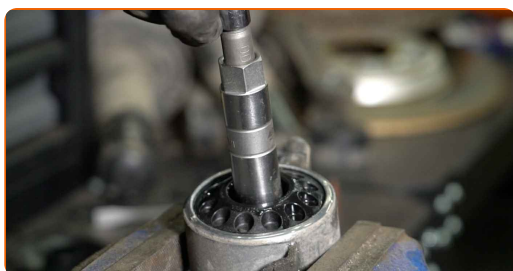
16 Zdejmij płytkę oporową mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



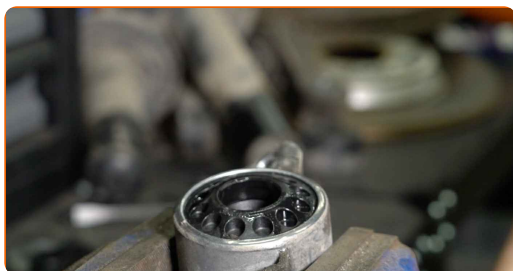
17 Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



18 Wyjmij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN^o6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.

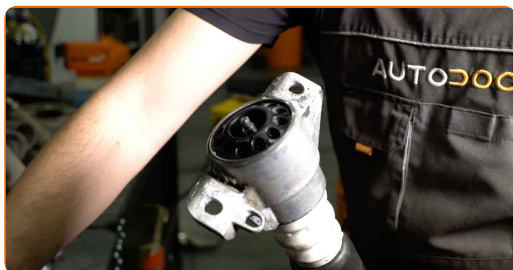


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – AUDI A5 Cabrio (8F7). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

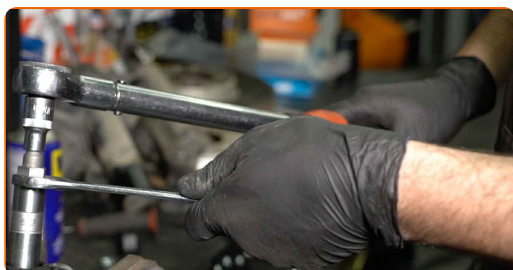
20

Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



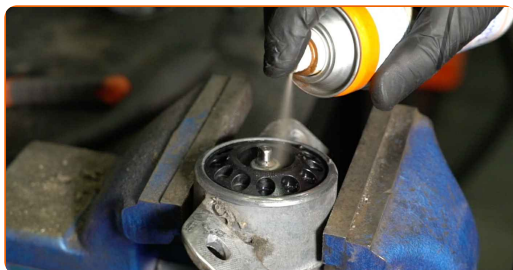
21

Dokręć górne mocowanie tłoku amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



22

Nasmaruj element mocujący pręt amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



23 Zamontuj płytkę oporową mocowania amortyzatora.



24 Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



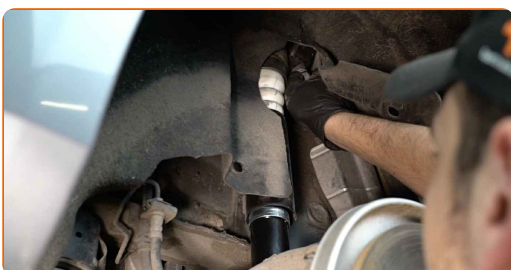
25 Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



Wymiana: amortyzatorów – AUDI A5 Cabrio (8F7). Wskazówka:

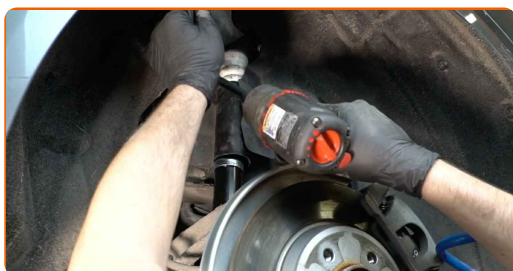
- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy mocno przytrzymać amortyzator.

26 Zainstaluj śrubę mocującą.



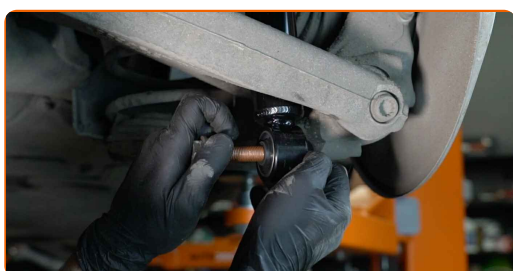
27

Wkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



28

Zainstaluj śrubę mocującą.



29

Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



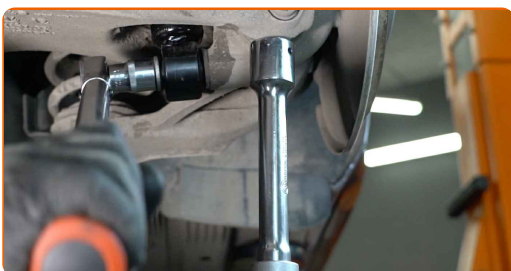
30

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



31

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 150 Nm.+180°

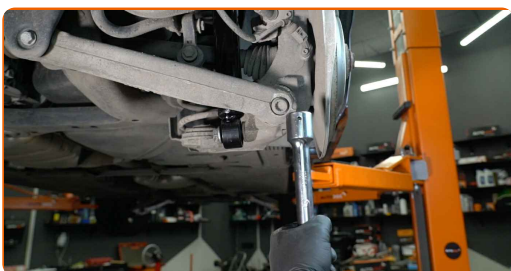


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

32

Wyjmij wspornik spod wahacza.

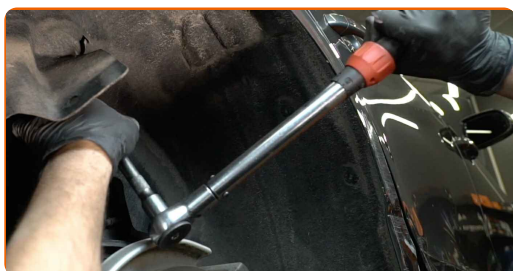


Wymiana: amortyzatorów – AUDI A5 Cabrio (8F7). Profesjonaliści zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

33

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°

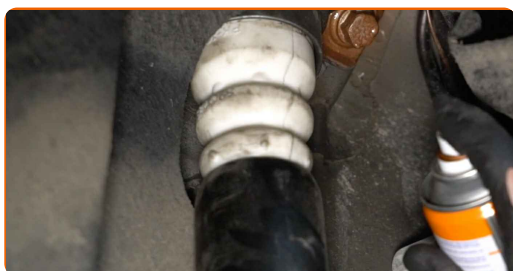


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

34

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



35

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.

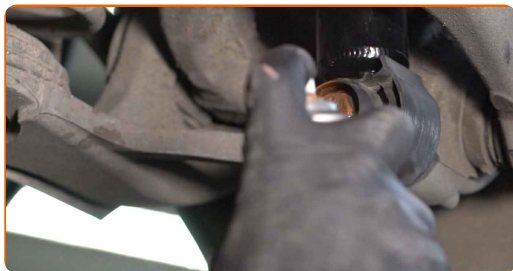


36

Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola.



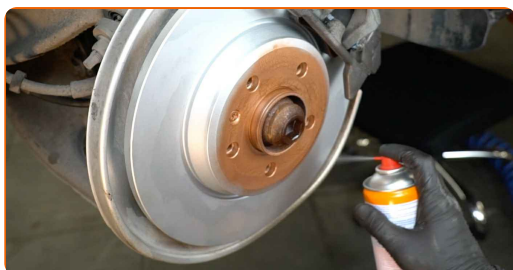
37 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



38 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



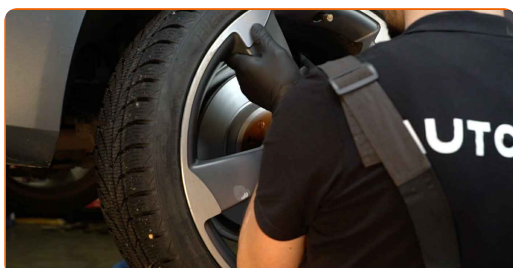
39 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – AUDI A5 Cabrio (8F7). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

40 Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatorów – AUDI A5 Cabrio (8F7). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

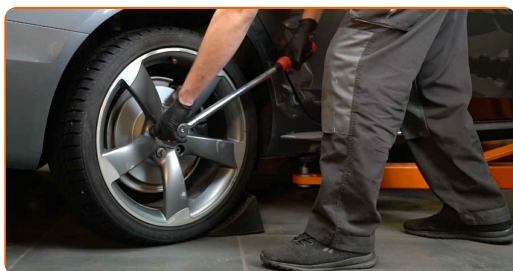
41

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



42

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



43

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.