



Jak wymienić wahacz
tylny górny w **AUDI A5
Coupe (8T3)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A5 Coupe (8T3) RS5 quattro, AUDI A5 Coupe (8T3) 2.0 TDI, AUDI A5 Coupe (8T3) 3.0 TDI, AUDI A5 Coupe (8T3) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 Coupe (8T3) S5 quattro, AUDI A5 Coupe (8T3) 1.8 TFSI, AUDI A5 Coupe (8T3) 3.2 FSI, AUDI A5 Coupe (8T3) 2.7 TDI, AUDI A5 Coupe (8T3) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 Coupe (8T3) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 Coupe (8T3) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 Coupe (8T3) 2.0 TFSI, AUDI A5 Coupe (8T3) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 Coupe (8T3) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

WYMIANA: WAHACZ TYLNY GÓRNY – AUDI A5 COUPE (8T3). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

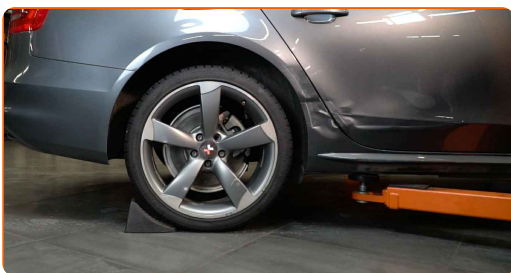
Wymiana: wahacz tylny górny – AUDI A5 Coupe (8T3). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych górnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ TYLNY GÓRNY – AUDI A5 COUPE (8T3). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

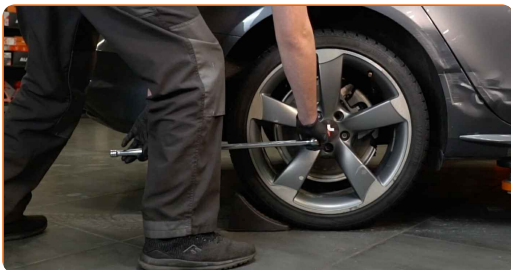
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

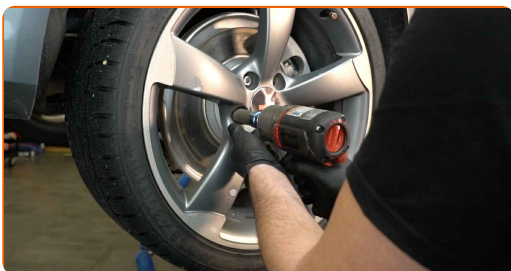


3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: wahacz tylny górny – AUDI A5 Coupe (8T3). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.



6 Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



7 Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia.



8 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 9** Odkręć ramię mocujące od ramy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Odkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



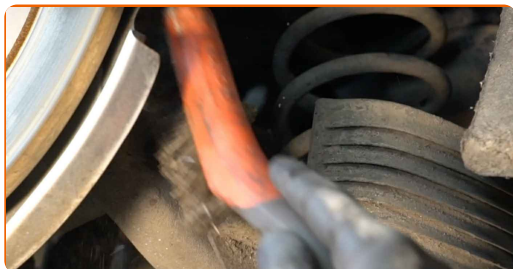
- 11** Usuń śruby mocujące.



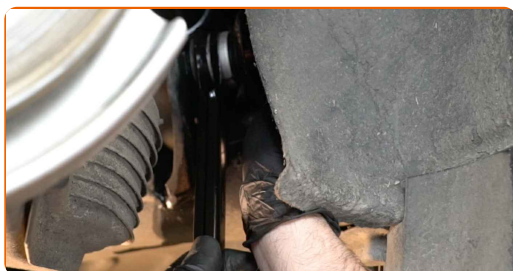
- 12** Zdemontuj tylny górny wahacz.



13 Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14 Zamontuj tylny górny wahacz.



Wymiana: wahacz tylny górny – AUDI A5 Coupe (8T3). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

15 Zamontuj śruby mocujące.



- 16** Wkręć element złączny łączący wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 17** Wkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



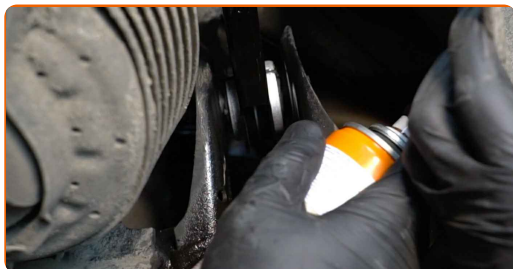
- 18** Dokręć ramię mocujące do ramy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

19 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



20 Dokręć element złączny łączący ramię wahacza zawieszenia ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.



21 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



22 Wyjmij wspornik spod wahacza.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz tylny górny – AUDI A5 Coupe (8T3). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

23

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



24

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: wahacz tylny górny – AUDI A5 Coupe (8T3). Profesjoniści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

25

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI A5 Coupe (8T3)

26

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



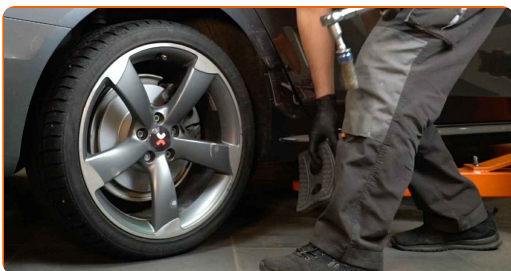
27

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



28

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.