



Jak wymienić tarcze  
hamulcowe tył w **AUDI**  
**A5 Sportback (8TA)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A5 Sportback (8TA) 2.0 TDI, AUDI A5 Sportback (8TA) 3.0 TDI, AUDI A5 Sportback (8TA) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 Sportback (8TA) 1.8 TFSI, AUDI A5 Sportback (8TA) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 Sportback (8TA) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 Sportback (8TA) 2.0 TFSI, AUDI A5 Sportback (8TA) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 Sportback (8TA) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 Sportback (8TA) 2.7 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – AUDI A5  
SPORTBACK (8TA). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Śrubokręt udarowy
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A5 Sportback (8TA). AUTODOC zaleca:

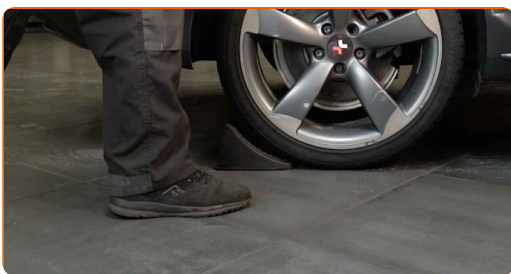
- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie AUDI A5 Sportback (8TA) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – AUDI A5 SPORTBACK (8TA). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

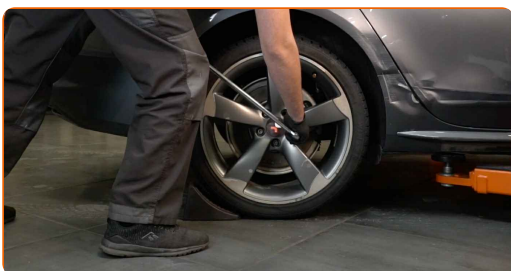
**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Aktywuj tryb serwisowy hamulca postojowego.

**3** Zabezpiecz koła klinami.



**4** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**5** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**6** Odkręć śruby koła.



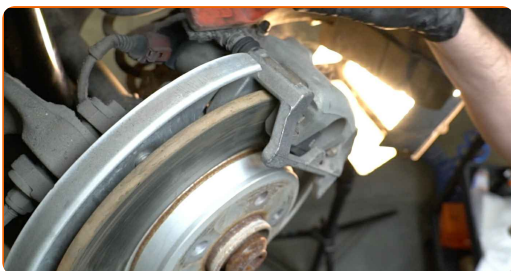
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI A5 Sportback (8TA)

**7** Ściągnij koło.



**8** Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



- 11** Zdejmij zacisk hamulcowy.

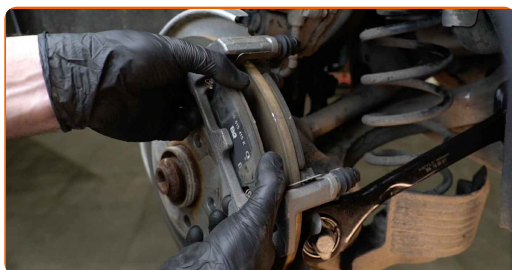


Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A5 Sportback (8TA). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

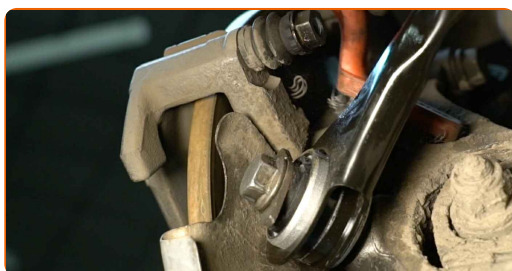
12

Zdejmij klocki hamulcowe.



13

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14

Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



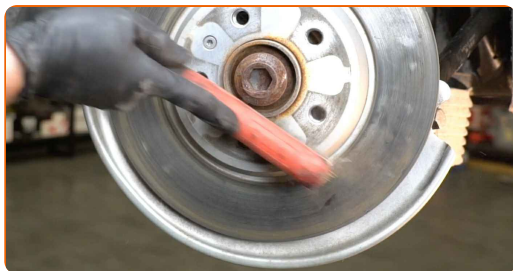
15

Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



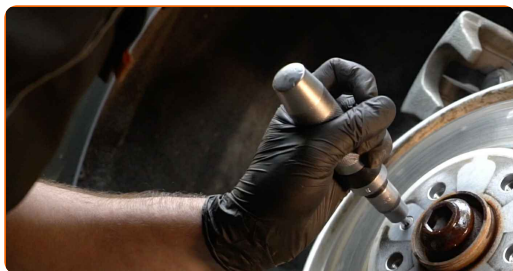
16

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



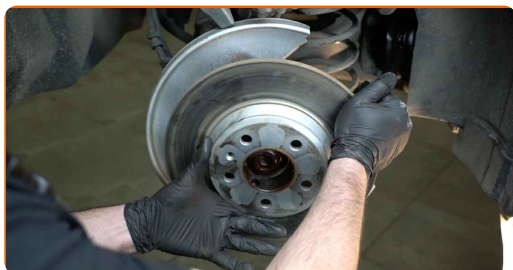
17

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



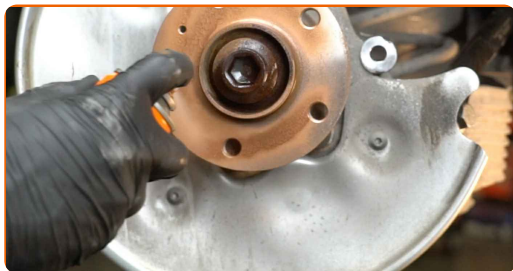
18

Zdejmij tarczę hamulcową.

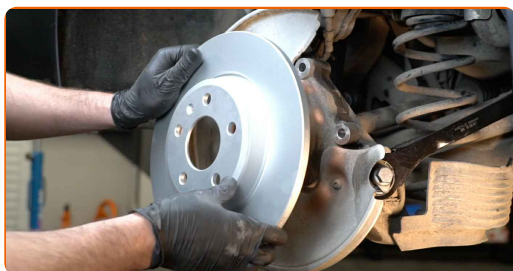




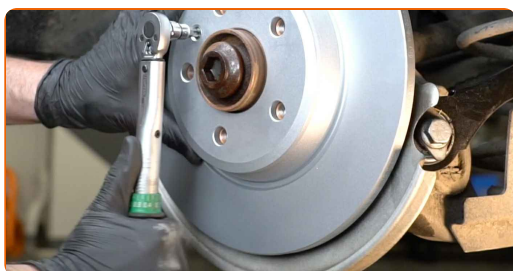
**19** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**20** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**21** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.

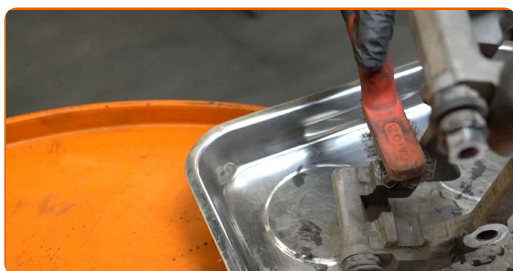


**22** Wyjmij sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe.



23

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

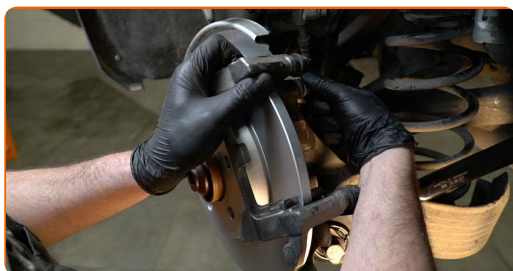


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A5 Sportback (8TA). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

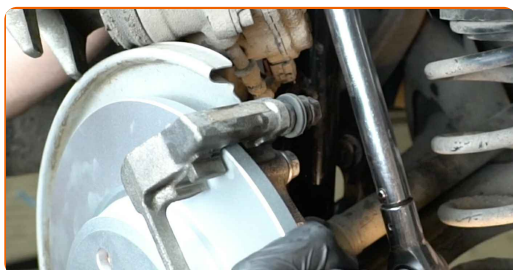
24

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



25

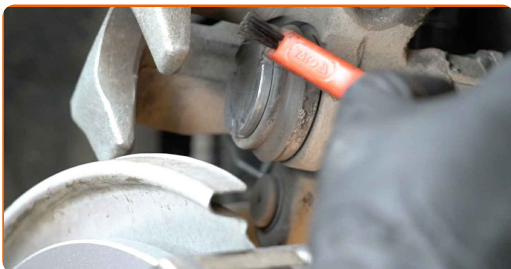
Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.+90°



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

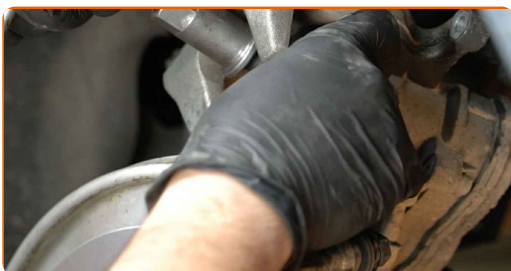
**26** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



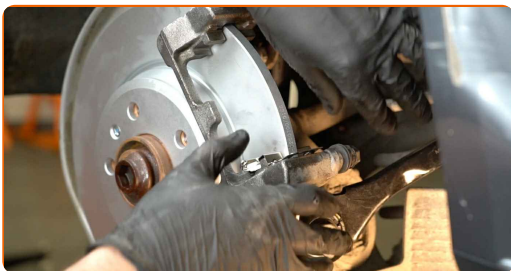
**Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A5 Sportback (8TA). Wskazówka:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

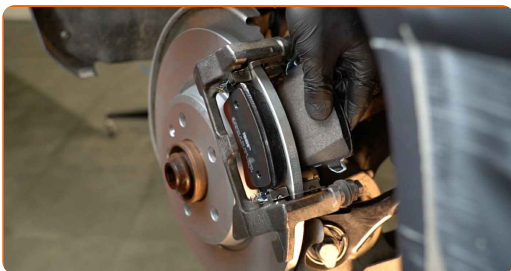
**27** Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



**28** Zamontuj sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe.



**29** Zainstaluj klocki hamulcowe.



- 30** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 31** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 32** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A5 Sportback (8TA). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

- 33** Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI A5 Sportback (8TA)

34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



36

Usuń podnośniki oraz kliny.



37

Wyłącz tryb serwisowy hamulca postojowego.

AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A5 Sportback (8TA). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

38

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



AUTODOC poleca:

- AUDI A5 Sportback (8TA) – Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wycucia oporu.

39

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.