



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **AUDI A6**  
**Avant (4A5, C4)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A6 Avant (4A5, C4) 1.9 TDI, AUDI A6 Avant (4A5, C4) 2.5 TDI, AUDI A6 Avant (4A5, C4) 2.0, AUDI A6 Avant (4A5, C4) 2.0 16V, AUDI A6 Avant (4A5, C4) 2.6, AUDI A6 Avant (4A5, C4) 2.8, AUDI A6 Avant (4A5, C4) 2.0 16V quattro, AUDI A6 Avant (4A5, C4) S6 4.2 quattro, AUDI A6 Avant (4A5, C4) 2.8 quattro, AUDI A6 Avant (4A5, C4) S6 Turbo quattro, AUDI A6 Avant (4A5, C4) 2.5 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4A5, C4) 1.8, AUDI A6 Avant (4A5, C4) 1.8 quattro, AUDI A6 Avant (4A5, C4) S6 Plus quattro, AUDI A6 Avant (4A5, C4) 2.3, (+ 2)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – AUDI A6 AVANT (4A5, C4). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 27
- Bit imbusowy numerze h8
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Śrubokręt płaski
- Płaskie dłuto
- Pokrętka
- Wybijak
- Młotek
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**AUTODOC poleca:**

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie AUDI A6 Avant (4A5, C4).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – AUDI A6 Avant (4A5, C4) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.

**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**5** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI A6 Avant (4A5, C4)

6

Ściągnij koło.



7

Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



8

Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



9

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**10** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



**11** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**12** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



**13** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.

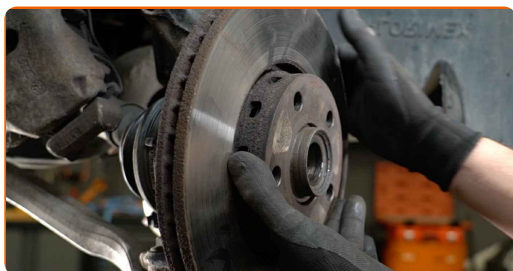


**14** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #27.





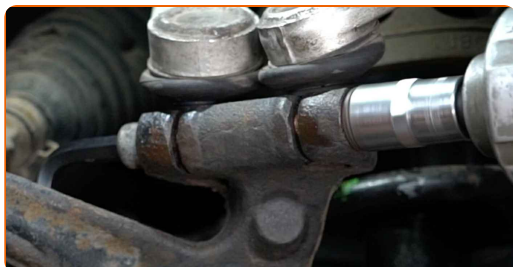
**15** Zdejmij tarczę hamulcową.



**16** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



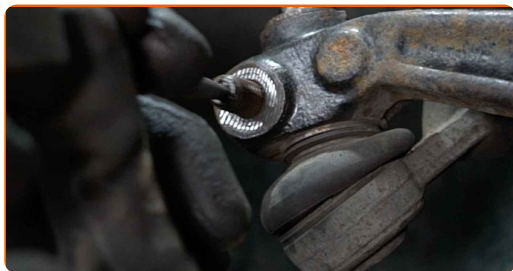
**17** Odkręć mocowanie górnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



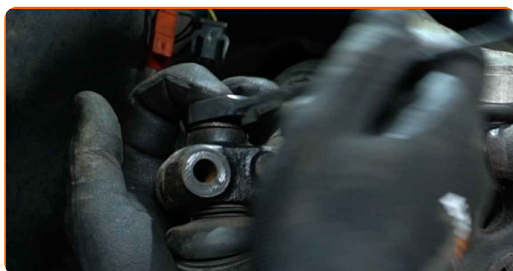
**18** Poluzuj śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



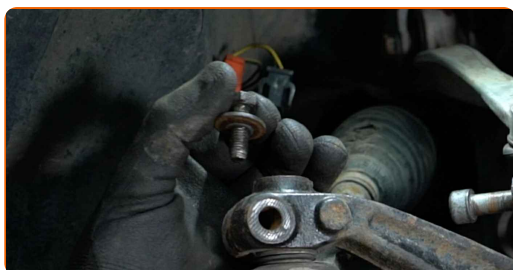
**19** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



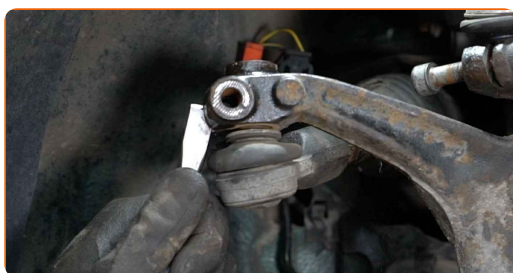
**20** Poluzuj śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



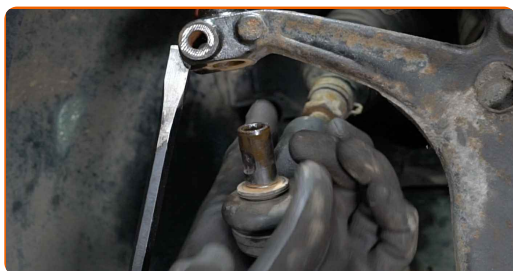
**21** Odkręć śrubę mocującą.



**22** Rozluźnij śrubę zaciskową na końcówce drążka kierowniczego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



**23** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy.





**24** Odkręć śrubę mocującą.



**25** Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**26** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



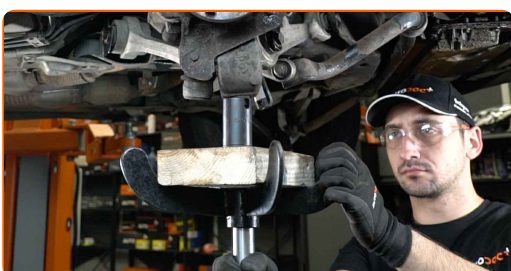
**27** Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 28** Odkręć element mocujący dolny wahacz poprzeczny. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

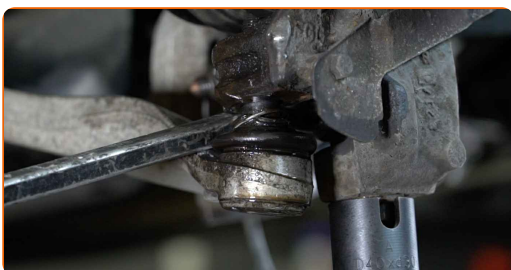


- 29** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

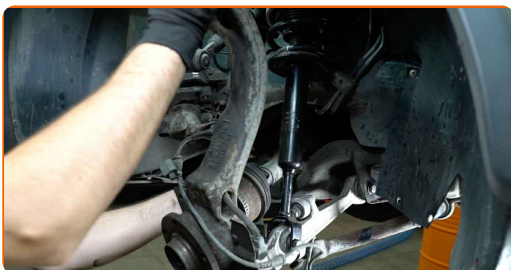


- 30** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 31** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych. Użyj łomu.



- 32** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.

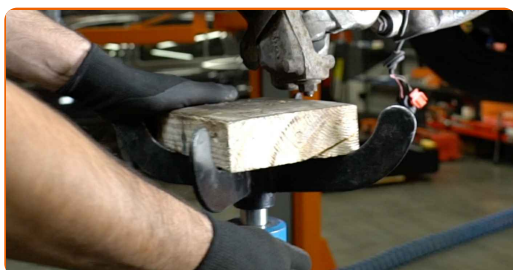


Wymiana: łożyska koła – AUDI A6 Avant (4A5, C4). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

33

Wymij podporę spod zwrotnicy.

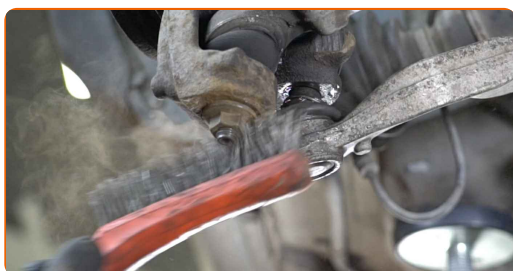


AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – AUDI A6 Avant (4A5, C4). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

34

Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



35

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



36

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych. Użyj łomu.



37

Wymij zwrotnicę wraz z piastą.

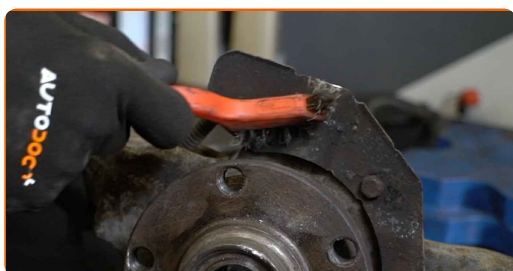


38

Zdejmij wahacze.

39

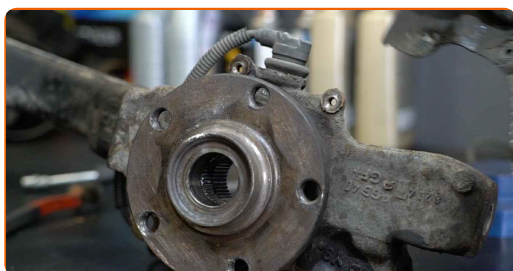
Limpe o fixador da proteção contra poeira da manga de eixo. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 40** Desaparafuse o fixador da proteção contra poeira da manga de eixo. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 41** Wymij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

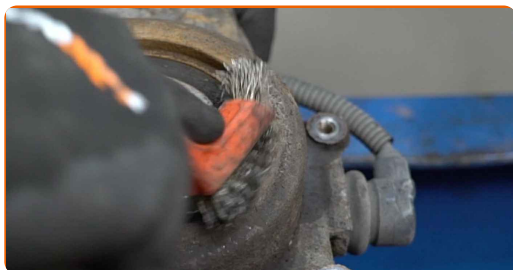


- 42** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 43** Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



- 44** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





45

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



**Wymiana: łożyska koła – AUDI A6 Avant (4A5, C4). Wskazówka:**

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzeżać dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

46

Wyczyść piastę. Skorzystaj ze spreju WD-40.



47

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

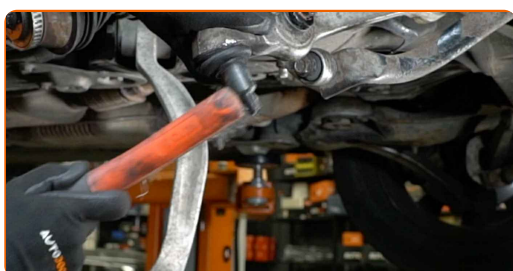




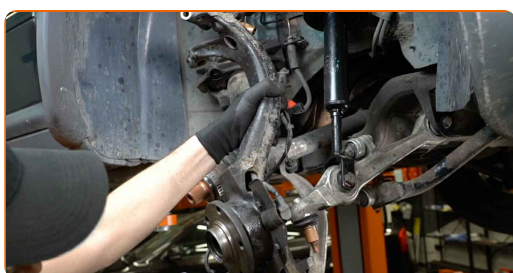
- 48** Aperte o fixador da proteção contra poeira da manga de eixo. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



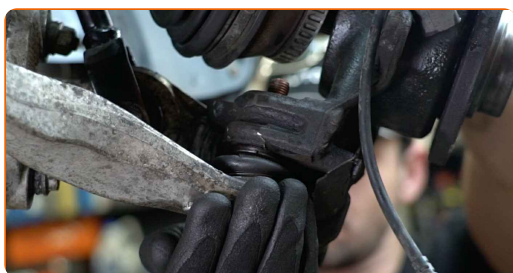
- 49** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 50** Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



- 51** Zamontuj wahacze.



- 52** Zamontuj wał napędowy.



- 53** Dokręć element mocujący dolny wahacz poprzeczny. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 54** Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27.



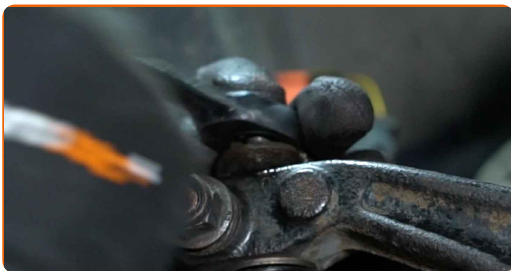
- 55** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



- 56** Zainstaluj śrubę mocującą.

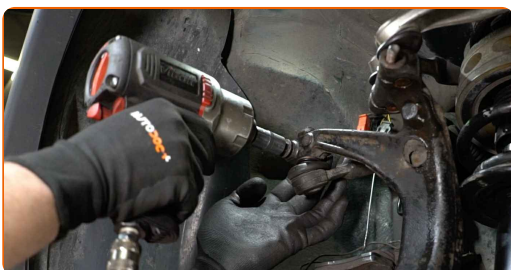


**57** Wkręć śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



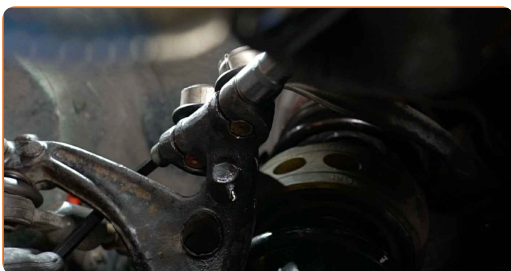
**58** Zainstaluj śrubę mocującą.

**59** Wkręć śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

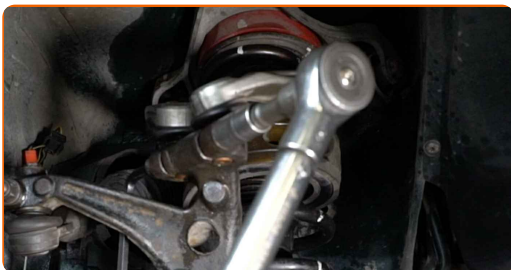


**60** Zainstaluj śrubę mocującą.

**61** Wkręć elementy mocujące górny wahacz. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**62** Dokręć mocowania górnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



**63** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**64** Zainstaluj tarczę hamulcową.



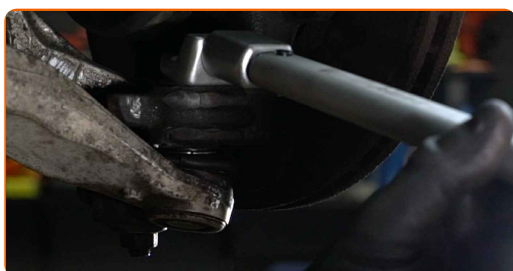
**65** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

**66** Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



**67** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

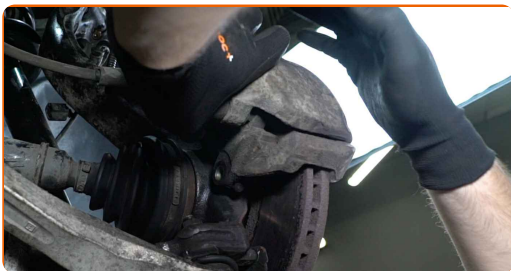
**68** Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.





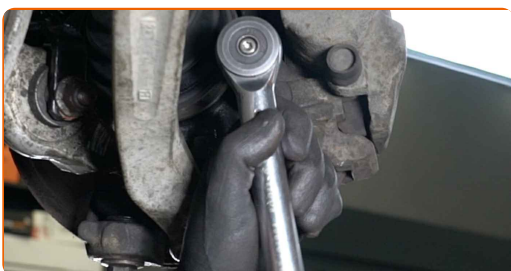
69

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



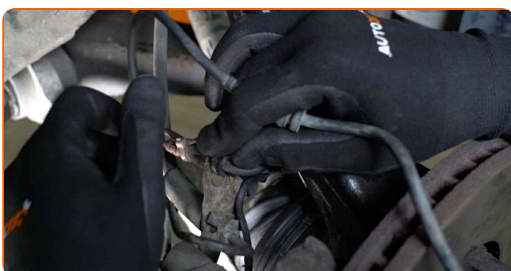
70

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



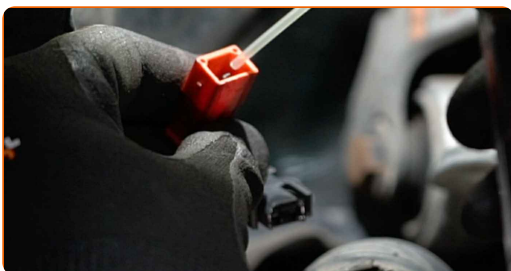
71

Połącz okablowanie czujnika ABS. Użyj łomu.



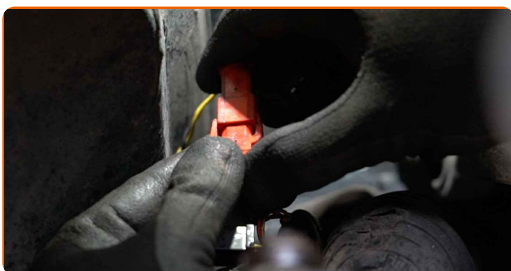
72

Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



73

Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



- 74** Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



- 75** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 76** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



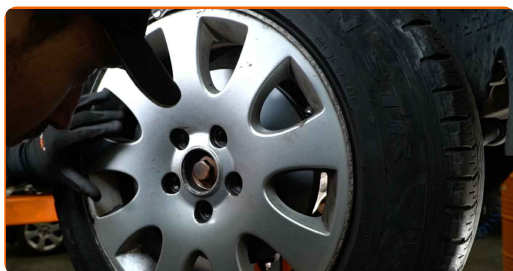
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – AUDI A6 Avant (4A5, C4). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.



77

Zainstaluj koło.

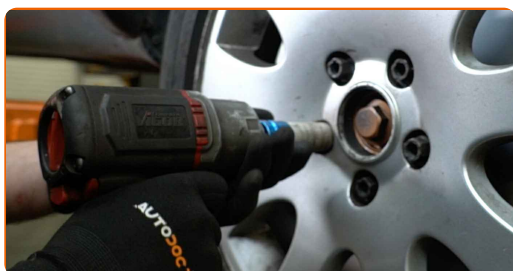


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI A6 Avant (4A5, C4)

78

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



79

Obniż samochód.

80

Dociśnij śrubą łączącą wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.+180°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**81**

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**82**

Usuń podnośniki oraz kliny.



**Wymiana: łożyska koła – AUDI A6 Avant (4A5, C4). Profesjonaliści zalecają:**

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

**83**

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.