AUTODOC CLUB

Jak wymienić osłonę przegubu w **AUDI A6 Avant (4B5, C5)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY

Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

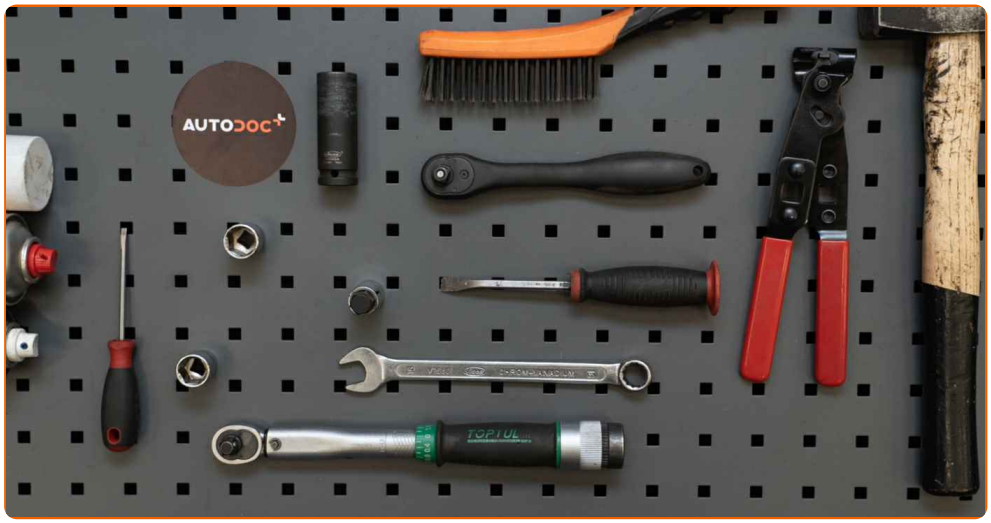
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

WYMIANA: OSŁONY PRZEGUBU – AUDI A6 AVANT (4B5, C5). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Bit imbusowy numerze h14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Młotek
- Imadło
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

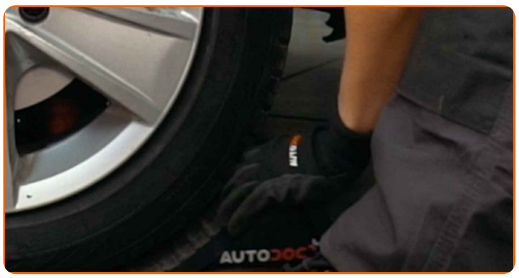
Kup narzędzia

Wymiana: osłony przegubu – AUDI A6 Avant (4B5, C5). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- O procedimento para substituir os foles do lado direito e do lado esquerdo dos veios de transmissão é idêntico.
- Substitua os foles do eixo dos veios de transmissão por pares.
- Verifique a condição das juntas homocinéticas cada vez que substituir os foles dos veios de transmissão. Se necessário, substitua as juntas homocinéticas.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – AUDI A6 Avant (4B5, C5) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z pokrętki.

3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

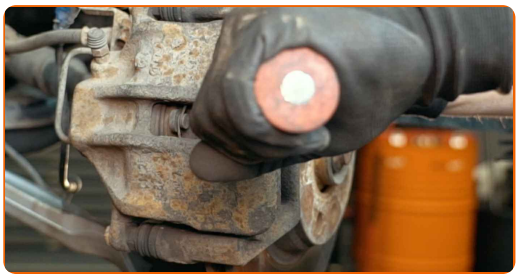
5 Odkręć śruby koła.

AUTODOC poleca:

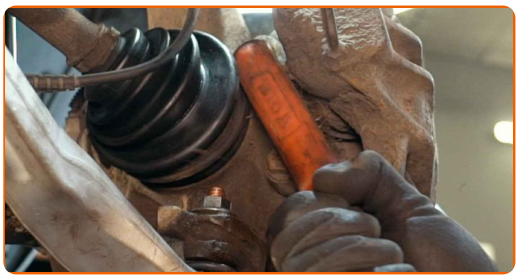
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI A6 Avant (4B5, C5)

6 Ściągnij koło.

7 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



8 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.

10 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

Wymiana: osłony przegubu – AUDI A6 Avant (4B5, C5). Profesjonaliści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

11 Zdejmij tarczę hamulcową.

12 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

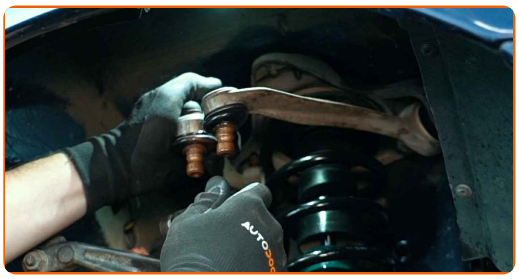
13 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

14 Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

15 Odkręć mocowanie górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

16 Odkręć śrubę mocującą.

17 Zdejmij wahacze. Użyj łomu.



18 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.

Wymiana: osłony przegubu – AUDI A6 Avant (4B5, C5). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

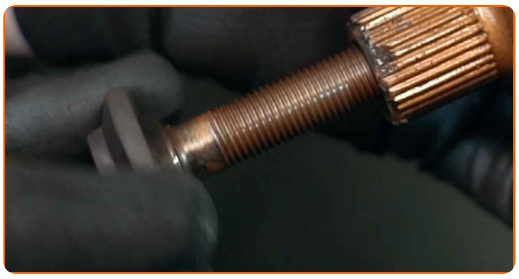
19 Wyczyść opaski osłony przegubu napędowego półosi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

20 Odłącz opaski osłony przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

21 Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

22 Zdejmij przegub napędowy półosi wraz z jego osłoną.

23 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



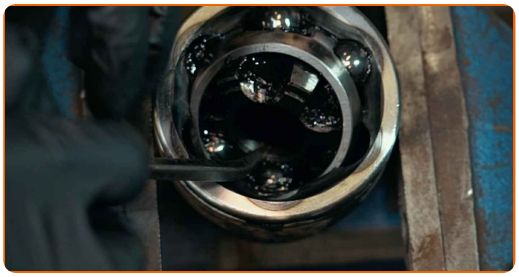
24 Wyczyść miejsce mocowania przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

25 Zdejmij pierścień zabezpieczający przegub napędowy półosi. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

26 Instalar a junta homocinética juntamente com o fole num torno de bancada.

27 Zdejmij osłonę przegubu napędowego półosi.

28 Remova a chumaceira da junta homocinética. Użyj łomu.

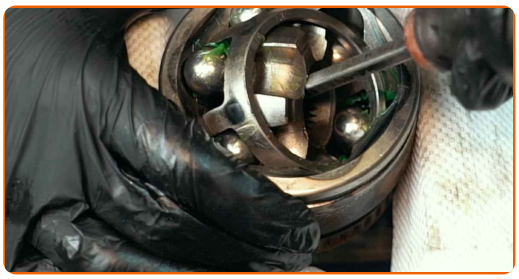


29 Wyczyść miejsce mocowania przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

30 Zdejmij pierścień zabezpieczający przegub napędowy półosi.

31 Wyczyść miejsce mocowania przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

32 Instale a chumaceira da junta homocinética.



33 Solte o torno e remova a junta homocinética.

34 Wypełnij przegub napędowy półosi smarem dołączonym do zestawu.

35 Desloque a junta homocinética de um lado para o outro para o assentá-la.

36 Załóż osłonę przegubu napędowego na półosi. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

37 Załóż pierścień zabezpieczający przegub napędowy półosi.

38 Instale a junta homocinética. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.

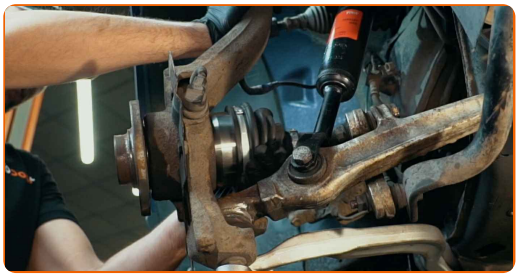
39 Desloque a junta homocinética de um lado para o outro para o assentá-la.

40 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

41 Załóż osłonę na przegub napędowy półosi.

42 Zamocuj opaski osłony przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Użyj szczypiec do opasek click-R. Użyj młotka.

43 Zamontuj wał napędowy.



44 Zamontuj wahacze.

45 Zainstaluj śrubę mocującą.

46 Dokręć mocowania górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.

47 Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14.

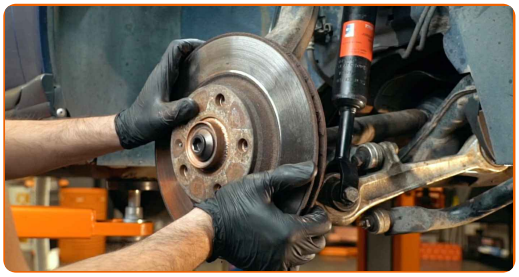
48 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

49 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

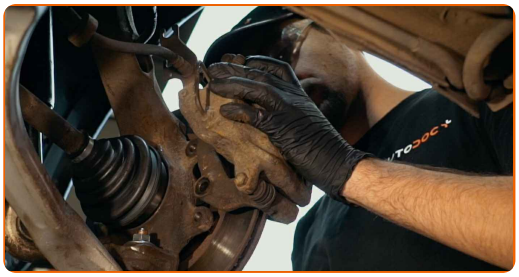
AUTODOC poleca:

- Wymiana: osłony przegubu – AUDI A6 Avant (4B5, C5). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

50 Zamontuj tarczę hamulcową.



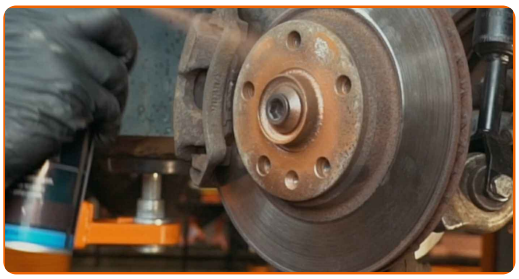
51 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



52 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 125 Nm.

53 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Zastosuj smar miedziany.

54 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



55 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: osłony przegubu – AUDI A6 Avant (4B5, C5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

56 Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI A6 Avant (4B5, C5)

57 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

58 Obniż samochód.

59 Dociśnij śrubą łącząca wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.+180°

AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

60 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

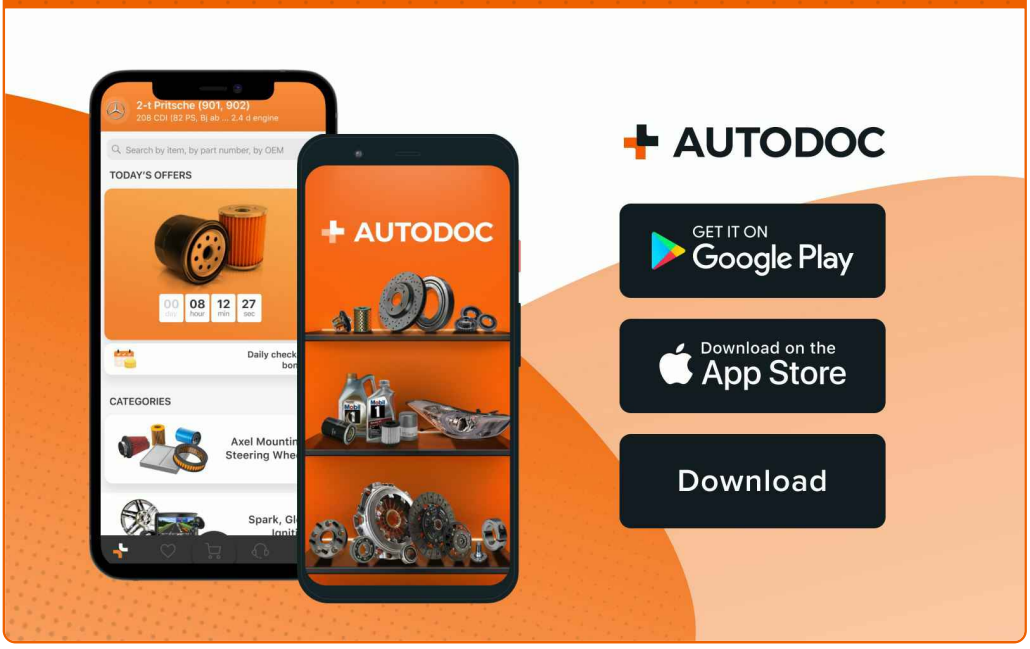
61 Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

OSŁONA PRZEGUBU: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.