



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **AUDI A7
Sportback (4GA, 4GF)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TFSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) S7 quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) RS7 quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.5 FSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.0 TFSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 1.8 TFSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.0 TFSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) RS7 performance quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TFSI QUATTRO

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – AUDI A7
SPORTBACK (4GA, 4GF). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Młotek gumowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

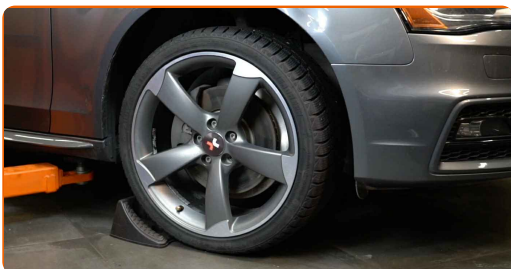
Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF).
Profesjoniści zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – AUDI A7 SPORTBACK (4GA, 4GF). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: wahacz przedni dolny – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.



6

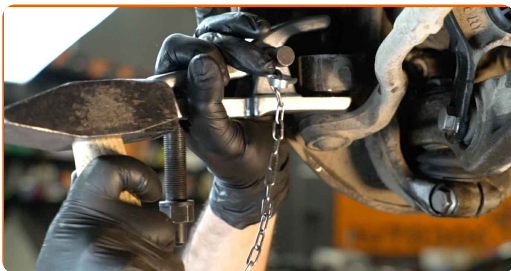
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

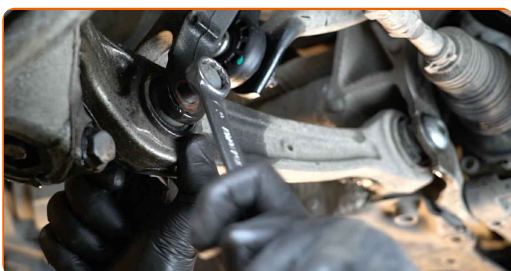
Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



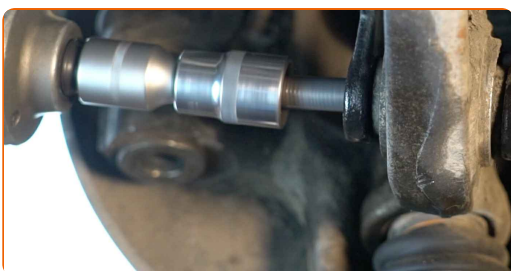
8 Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



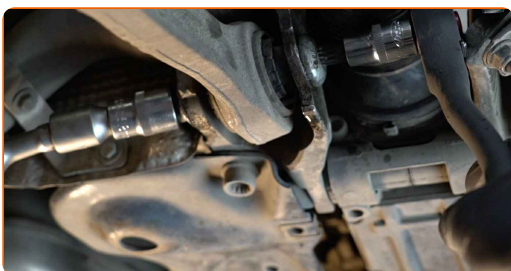
9 Wykręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

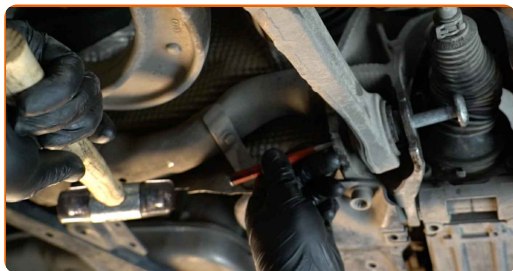


11 Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Użyj XZN #12. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



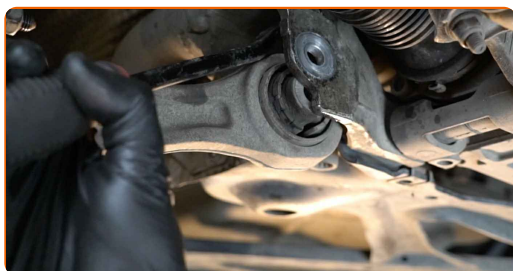
12

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Skorzystaj z gumowego młotka.



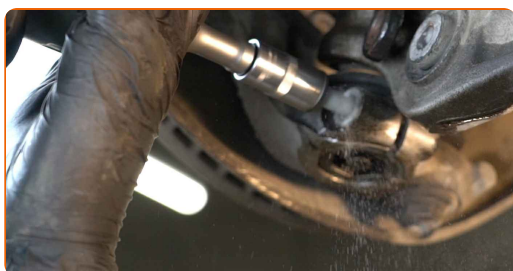
13

Odlącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Użyj łomu.



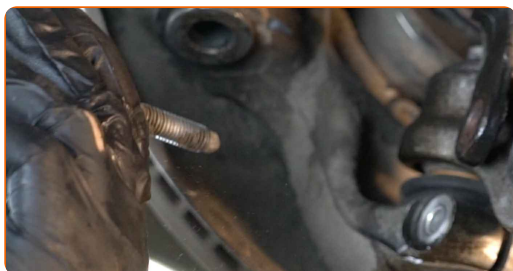
14

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15

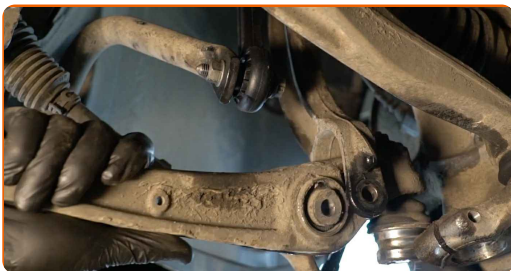
Odkręć śrubę mocującą.



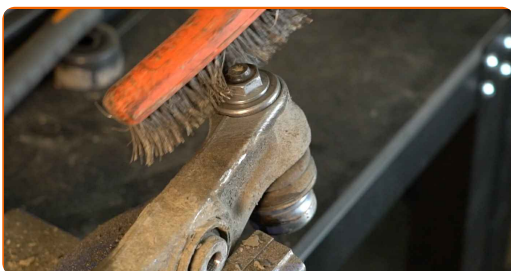
16

Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

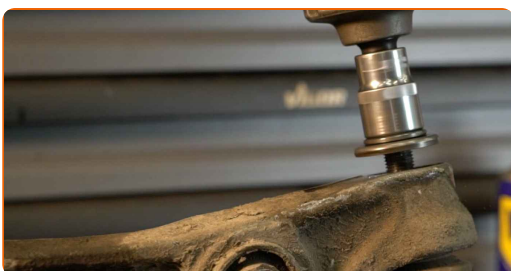
17 Zdejmij dźwignię.



18 Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19 Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



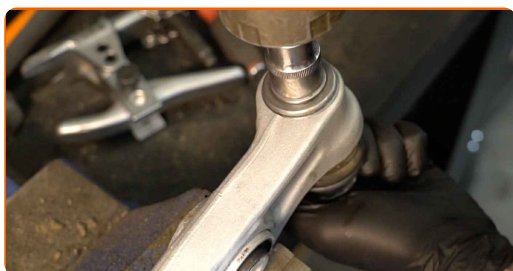
20 Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



21 Podłącz przegub kulowy do wahacza.

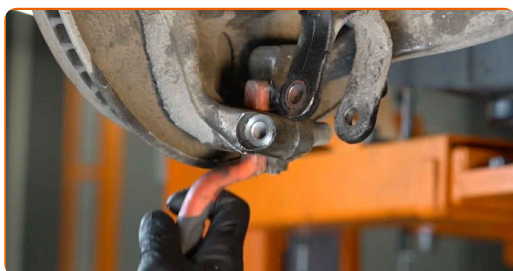
22

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



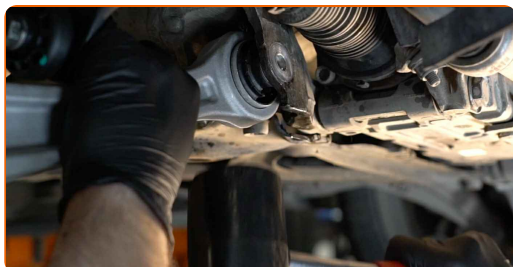
23

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



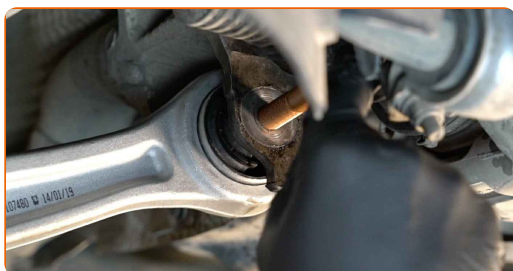
24

Zainstaluj nową dźwignię. Skorzystaj z gumowego młotka. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25

Zainstaluj śrubę mocującą.



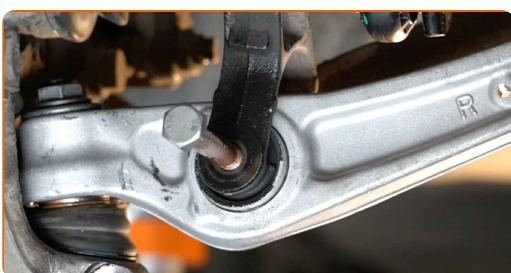
- 26** Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Użyj XZN #12. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 27** Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



- 28** Zainstaluj śrubę mocującą.



- 29** Wkręć elementy złączne łączące uchwyt amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 30** Zainstaluj śrubę mocującą.



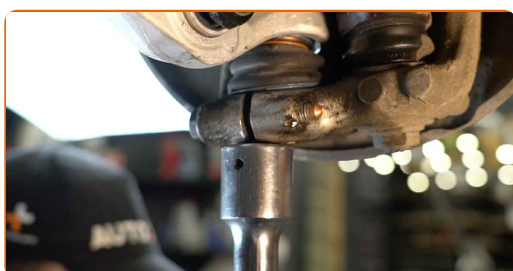
31

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



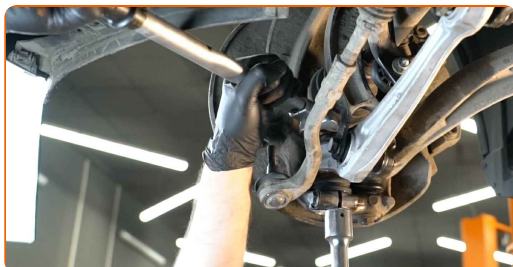
32

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



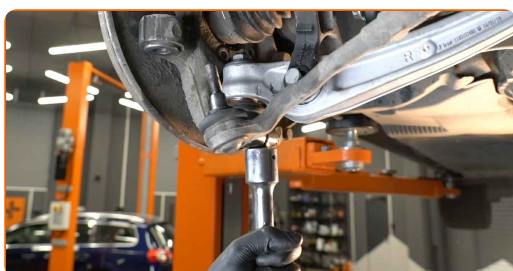
33

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



34

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



- 35** Dokręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 36** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Użyj XZN #12. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

37

Wymij podporę spod zwrotnicy.



Wymiana: wahacz przedni dolny – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

38

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



39

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



- 40** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



- 41** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



- 42** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 43** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

44 Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz przedni dolny – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF).
Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

45 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



46 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



47

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.