



Jak wymienić końcówkę
drążka kierowniczego w
AUDI A7 Sportback
(4GA, 4GF) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TFSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) S7 quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) RS7 quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.5 FSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.0 TFSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 1.8 TFSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.0 TFSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) RS7 performance quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TFSI QUATTRO

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO –
AUDI A7 SPORTBACK (4GA, 4GF). POTRZEBNE
NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 24
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Suwmiarka
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF).
AUTODOC zaleca:

- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

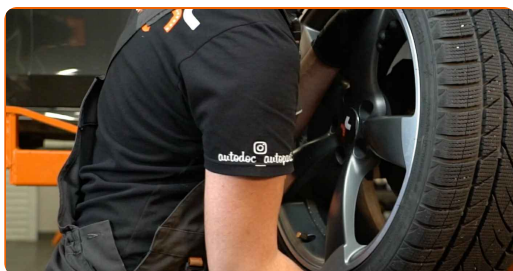


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

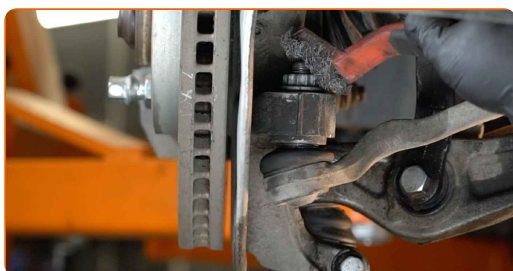
5

Ściągnij koło.



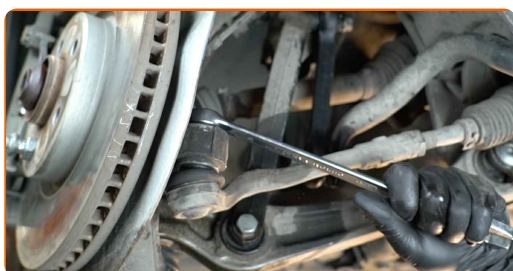
6

Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7

Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



- 8** Wyczyść nakrętkę kontruującą, która łączy drążek kierowniczy z końcówką drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobieżenia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



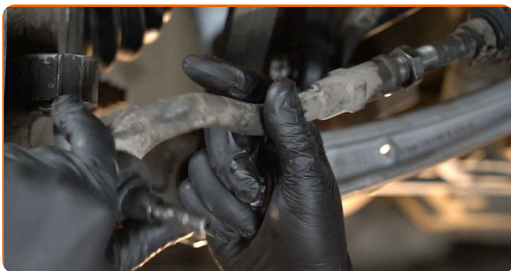
- 10** Zwolnij śrubę zabezpieczającą mcującą końcówkę do drążka. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24 (2 sztuki).



- 11** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy.



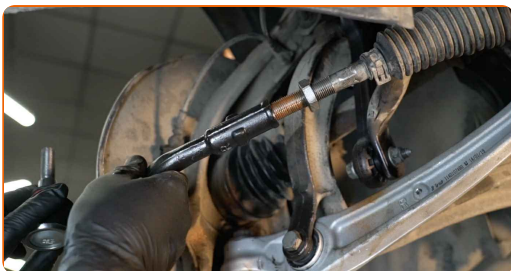
12 Odkręć końcówkę drążka kierowniczego.



13 Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



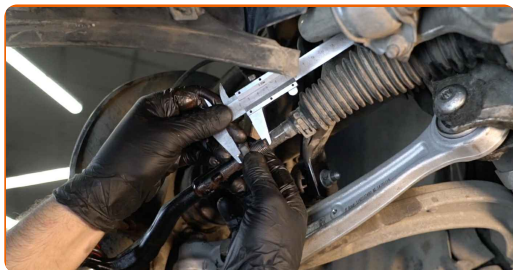
14 Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego.



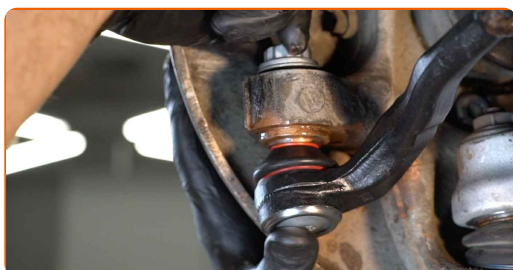
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.

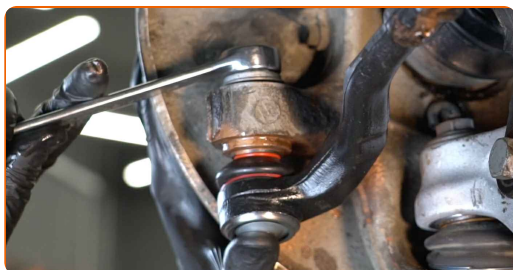
- 15** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skręć w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



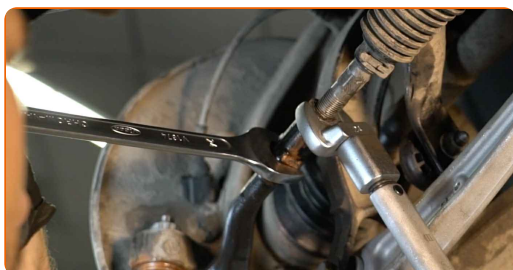
- 16** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



- 17** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



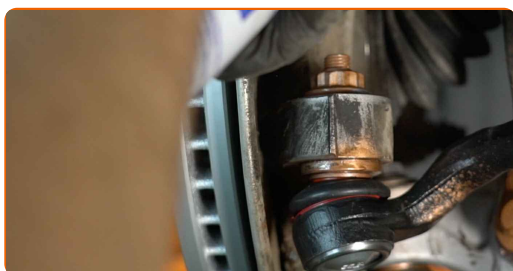
- 18** Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



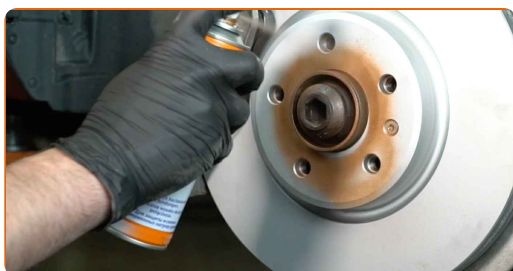
- 19** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



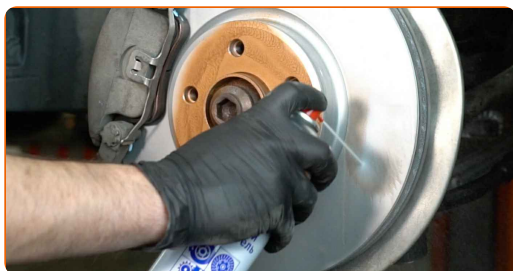
- 20** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



- 21** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 22** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF).
Profesjoniści zalecają:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

23

Zainstaluj koło.

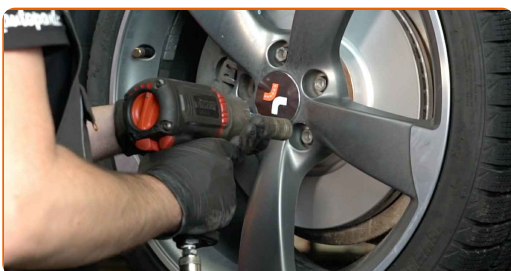


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF)

24

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



25

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

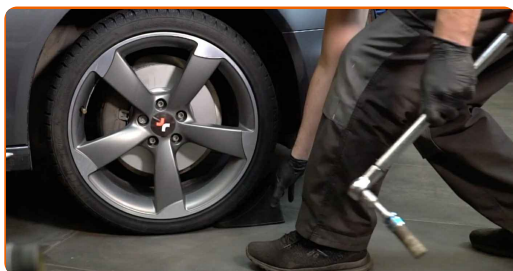


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź i przy konieczności wyreguluj kąty ustawienia kół.

26

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.