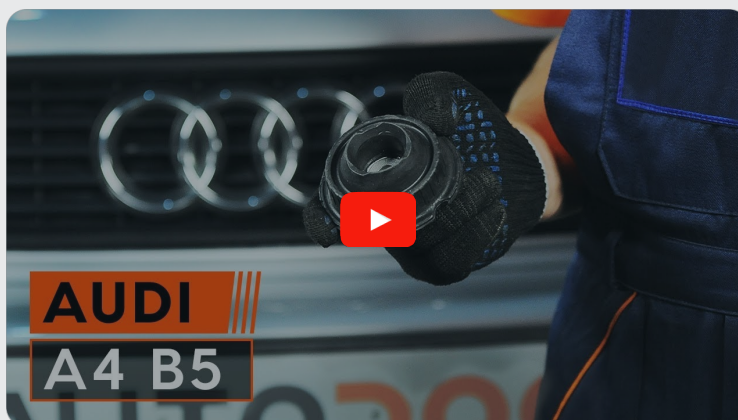




Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
AUDI A8 (4D2, 4D8) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S8 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.3 TDI quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S 8 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 6.0 W12 quattro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – AUDI A8 (4D2, 4D8). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- bit imbusowy numerze H6
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Wybijk
- Płaskie dłuto
- Młotek gumowy
- Śrubokręt Płaski
- Szczypce
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

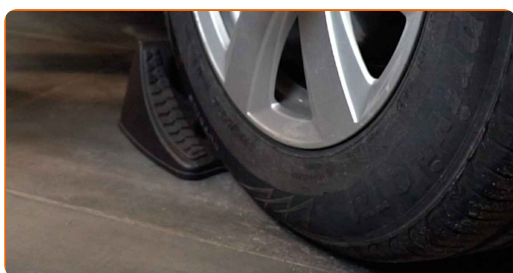
Wymiana: poduszki amortyzatora – AUDI A8 (4D2, 4D8). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – AUDI A8 (4D2, 4D8).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI A8 (4D2, 4D8)

5 Ściągnij koło.



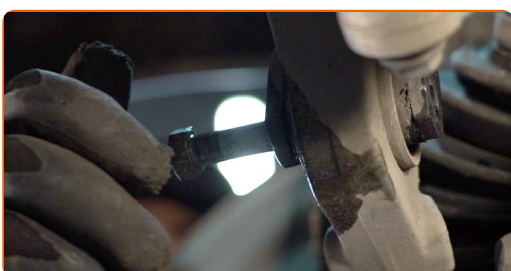
6 Wyczyść śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Użyj druczianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 7** Wykręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Odkręć śrubę mocującą.



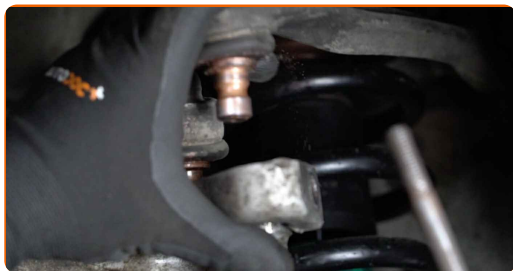
- 9** Odkręć mocowanie górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



11 Zdejmij wahacze. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



12 Odłącz dolną część kolumny MacPhersona.



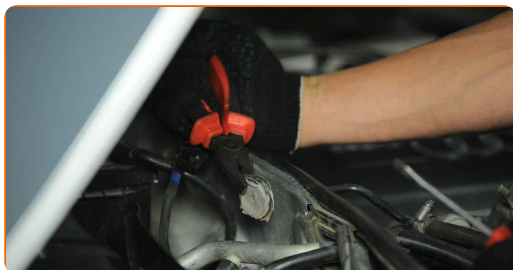
13 Obniż samochód.



14 Odkryj maskę silnika.

15 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

16 Zdejmij zaślepki ochronne mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Skorzystaj ze szczypiec.



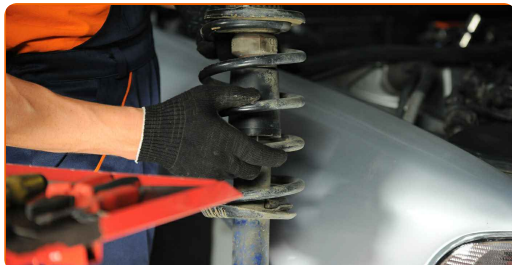
- 17** Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



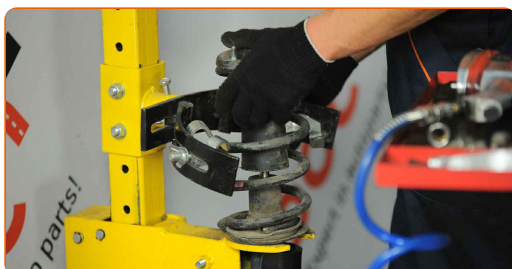
Wymiana: poduszki amortyzatora – AUDI A8 (4D2, 4D8). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

- 18** Wymij kolumnę resorującą.



- 19** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – AUDI A8 (4D2, 4D8). Profesjoniści zalecają:

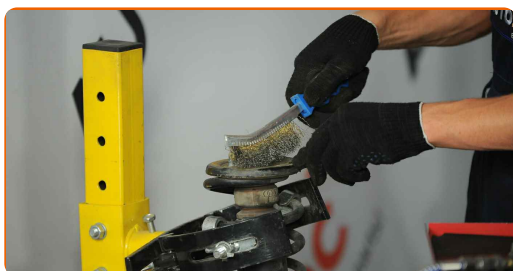
- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

20

Ściśnij sprężynę.

21

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



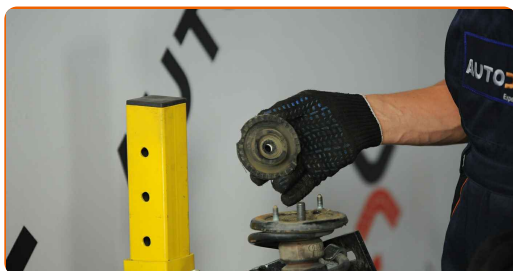
22

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



23

Zdejmij górne mocowanie kolumny.

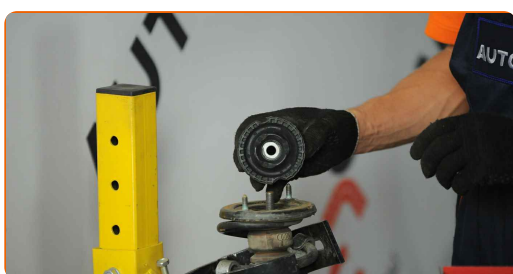


Wymiana: poduszki amortyzatora – AUDI A8 (4D2, 4D8). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

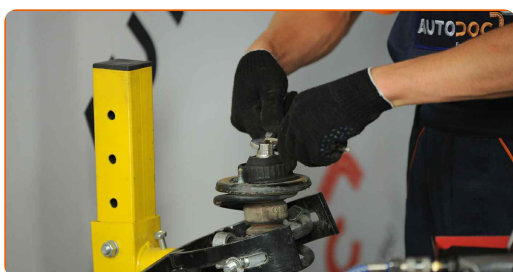
24

Zamontuj nowy górny uchwyt amortyzatora.



25

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



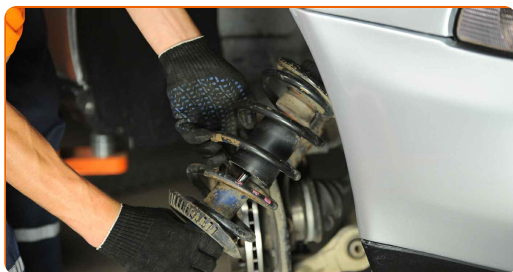
Wymiana: poduszki amortyzatora – AUDI A8 (4D2, 4D8). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

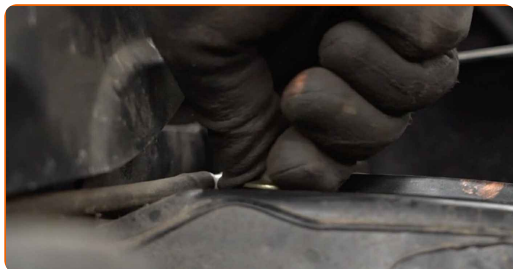
26 Rozluźnij sprężynę.

27 Zdejmij zamontowany amortyzator.

28 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



29 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- AUDI A8 (4D2, 4D8) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

- 30** Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



- 31** Wsadź zaślepki ochronne mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

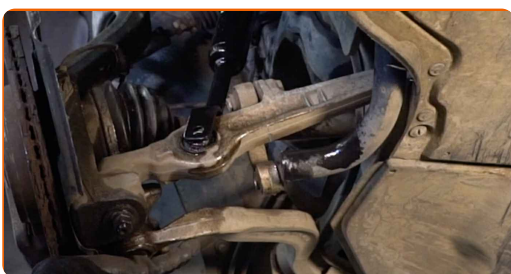


- 32** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 33** Zamknij maskę.

- 34** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 35** Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.



- 36** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



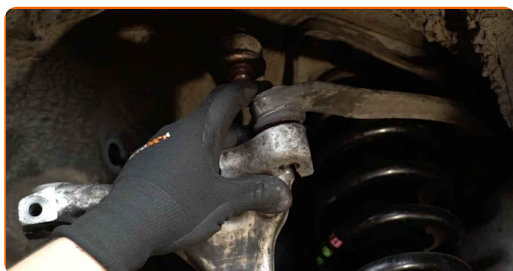
37

Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka. Użyj łomu.



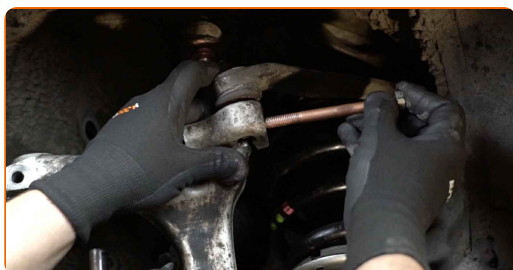
38

Zamontuj wahacze. Skorzystaj z gumowego młotka.



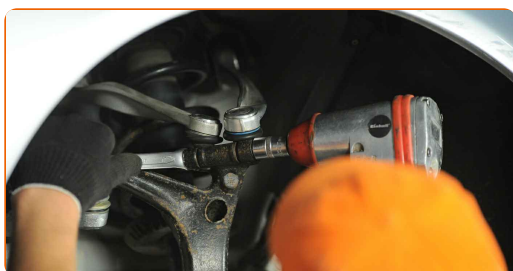
39

Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



40

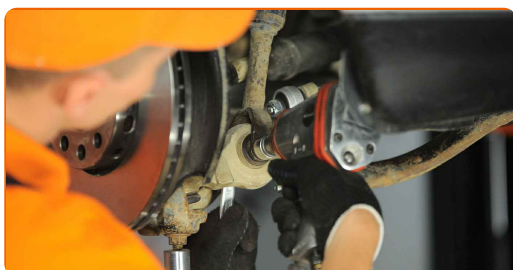
Dokręć mocowania górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



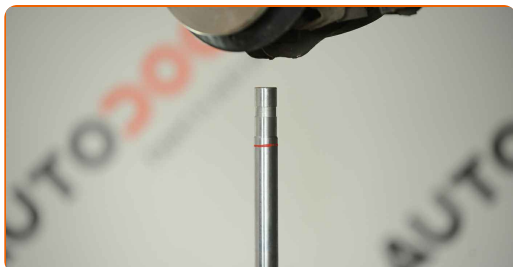
41 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



42 Dokręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



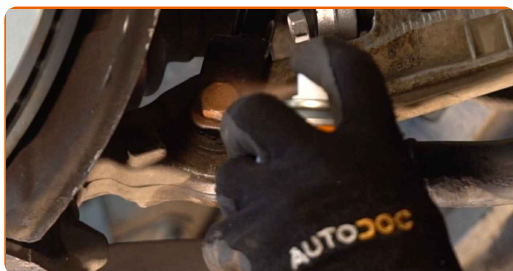
43 Wymij podporę spod zwrotnicy.



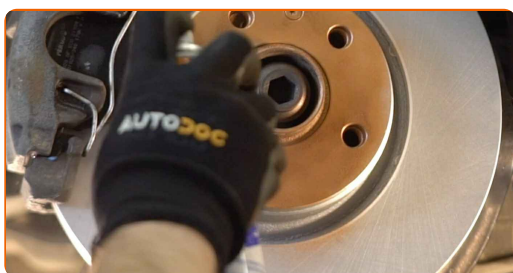
AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – AUDI A8 (4D2, 4D8). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

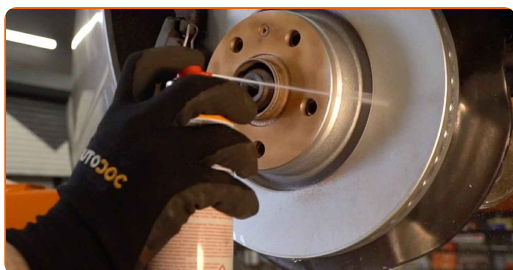
44 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



45 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



46 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – AUDI A8 (4D2, 4D8). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

47 Zainstaluj koło.



Wymiana: poduszki amortyzatora – AUDI A8 (4D2, 4D8). Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

48

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



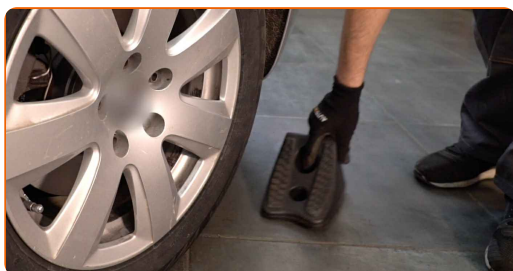
49

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



50

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.