



Jak wymienić tarcze
hamulcowe przód w
AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

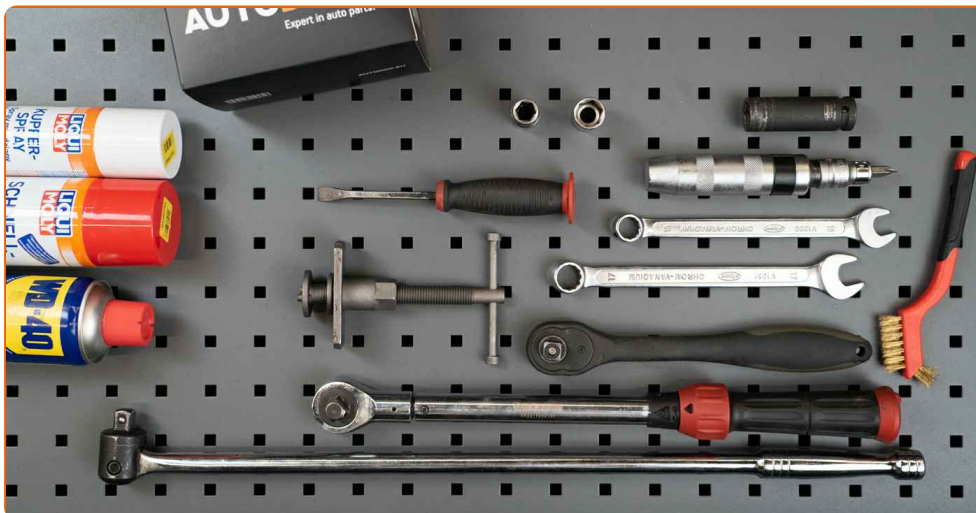
Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 4.2 quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.7 quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 4.0 TDI quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.0, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 6.0 W12 quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.0 TDI quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.2 FSI, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.2 FSI quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 4.2 TDI quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 4.2 FSI quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.0 quattro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 2.0 TDI

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Bity typu Torx T30
- Bit imbusowy numerze h7
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

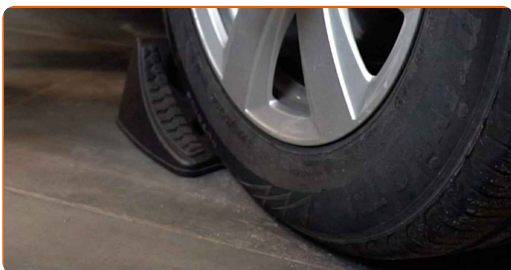
Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

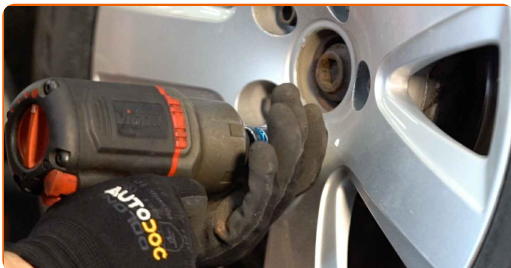


3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



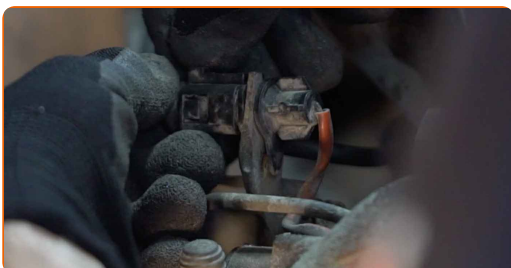
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI A8 D3 (4E2, 4E8)

6 Ściągnij koło.



7 Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.



Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

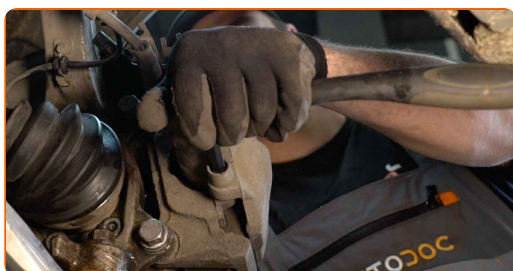
8 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



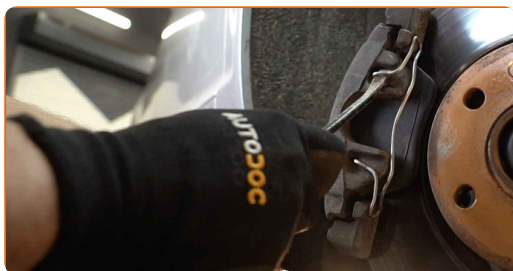
9 Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



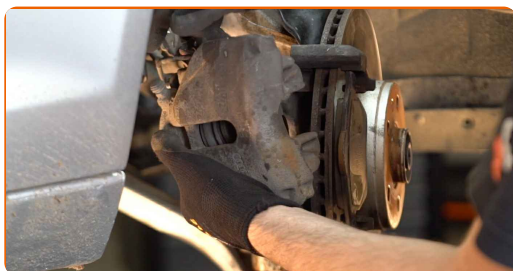
10 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



12 Zdejmij zacisk hamulcowy.

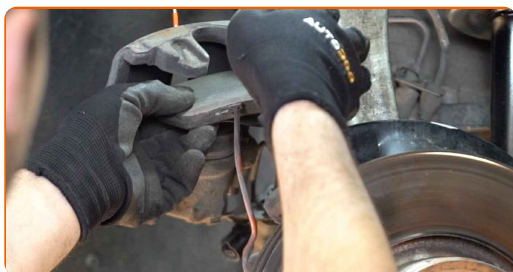


Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

13

Zdejmij klocki hamulcowe.



14

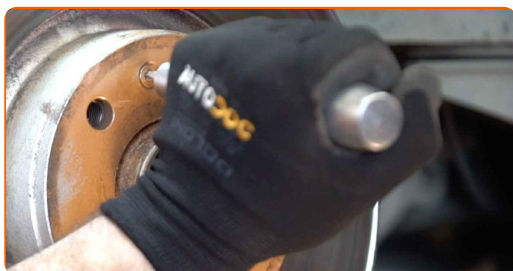
Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



15 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.

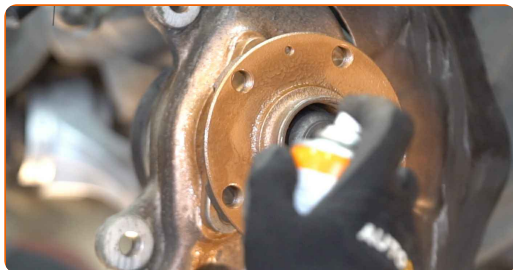


16 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17 Zdejmij tarczę hamulcową.

18 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



19 Zainstaluj tarczę hamulcową.



20

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.



21

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

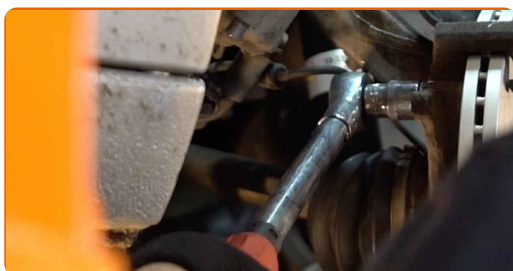
22

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



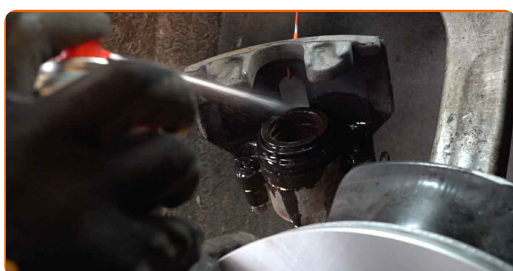
23

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 190 Nm.



24

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

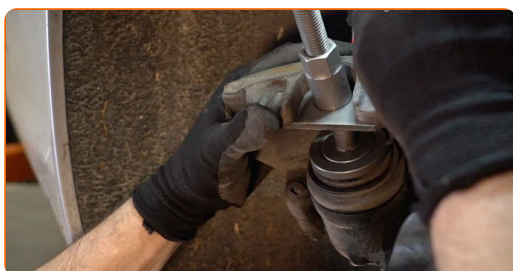


Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Profesjonaliści zalecają:

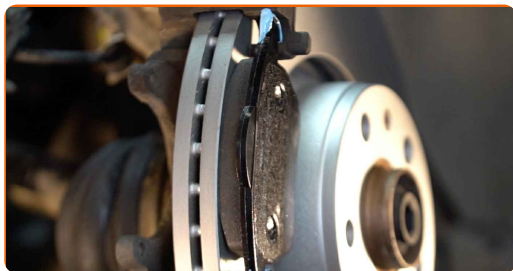
- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

25

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



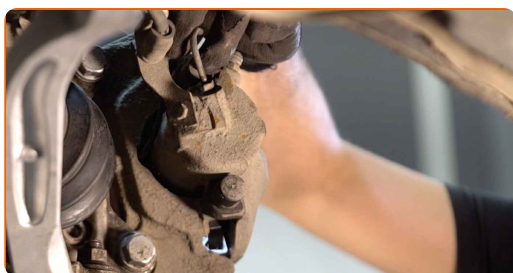
26 Zainstaluj klocki hamulcowe.



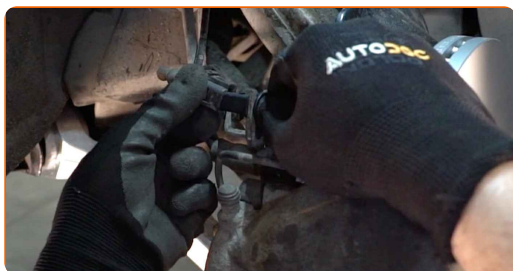
27 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 30 Nm.



28 Zamontuj zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



29 Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.

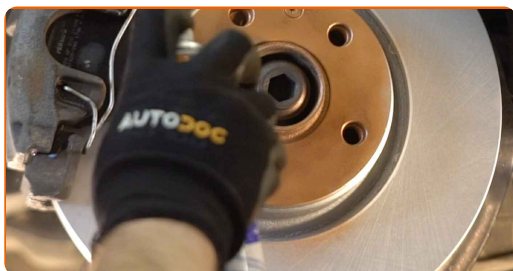


30 Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



31

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



32

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

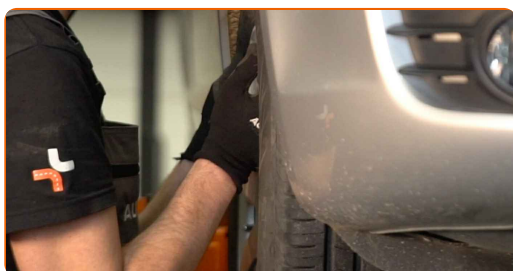


AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

33

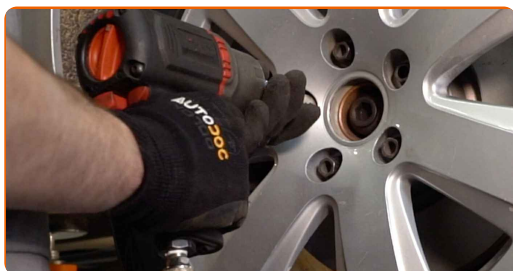
Zainstaluj koło.



Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

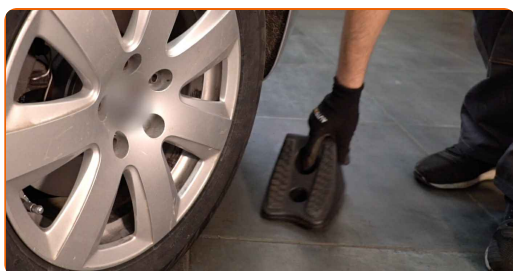
34 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



35 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



36 Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

37 Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

Wymiana: tarczy hamulcowej – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Wskazówka:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

38

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.