



Jak wymienić klocki  
hamulcowe przód w  
**AUDI Allroad (4BH, C5)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

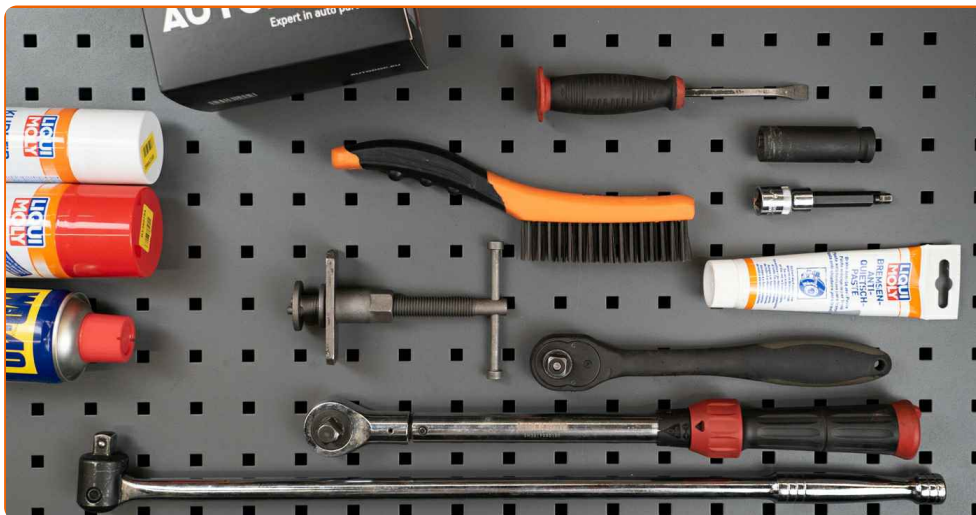
Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI Allroad (4BH, C5) 2.5 TDI quattro, AUDI Allroad (4BH, C5) 2.7 T quattro, AUDI Allroad (4BH, C5) 4.2 V8 quattro, AUDI Allroad (4BH, C5) 2.7 quattro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – AUDI ALLROAD  
(4BH, C5). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

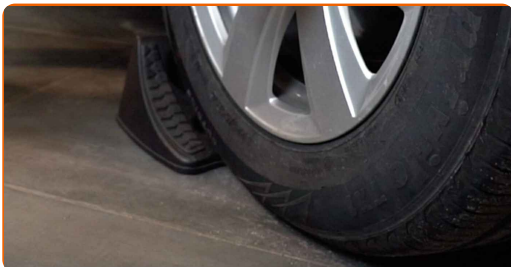
Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI Allroad (4BH, C5). AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – AUDI ALLROAD (4BH, C5). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.

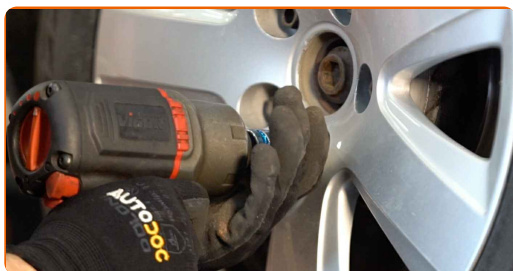


**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

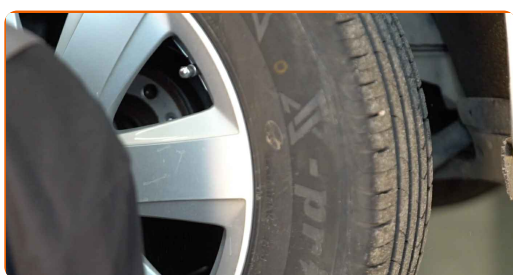
**5** Odkręć śruby koła.



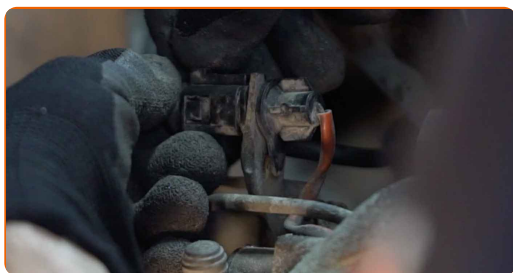
Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI Allroad (4BH, C5). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**6** Ściągnij koło.



**7** Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.



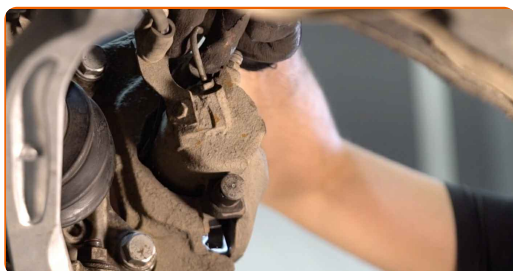
**Uwaga!**

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

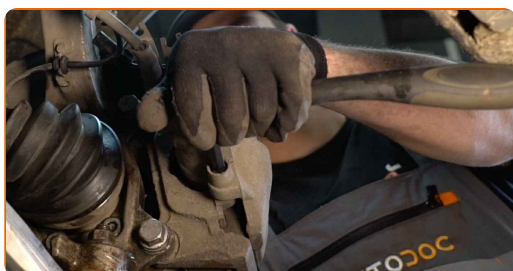
**8** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



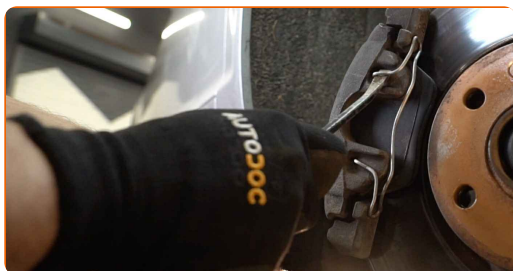
**9** Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



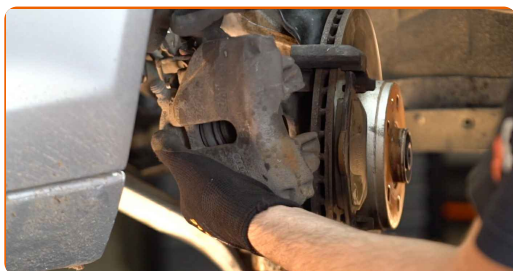
**10** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**11** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



**12** Zdejmij zacisk hamulcowy.

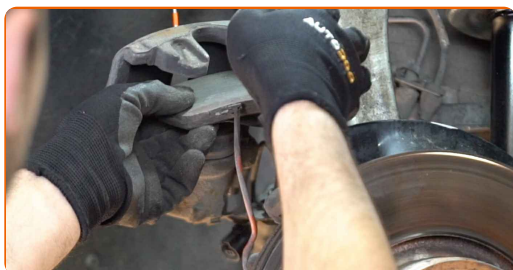


Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI Allroad (4BH, C5). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

13

Zdejmij klocki hamulcowe.

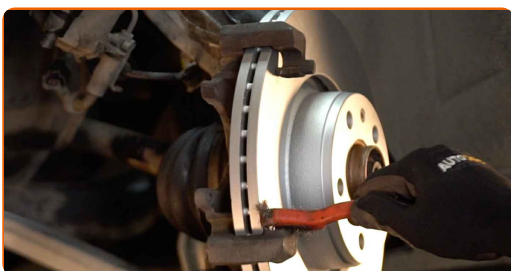


Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI Allroad (4BH, C5). Wskazówka od AUTODOC:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

14

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

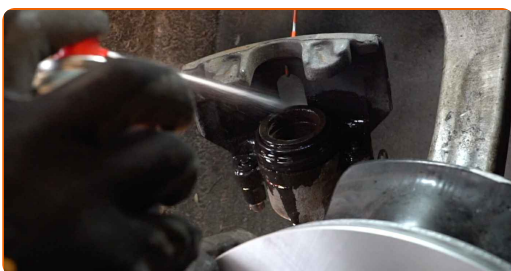


Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI Allroad (4BH, C5). Profesjonaliści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

15

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



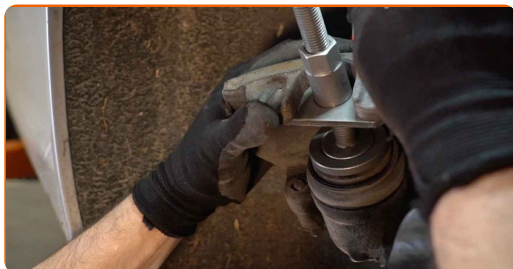
AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI Allroad (4BH, C5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.



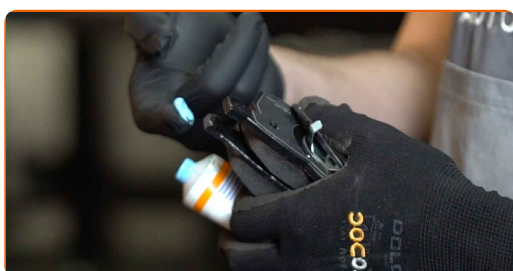
16

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



17

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.

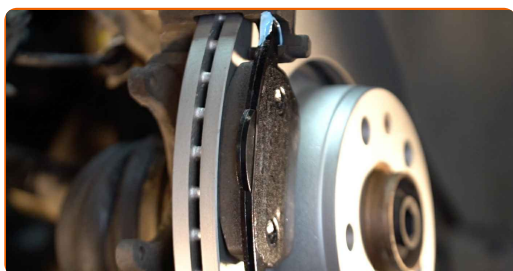


### AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

18

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



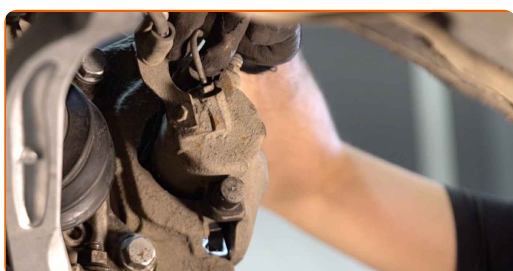
### Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI Allroad (4BH, C5). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

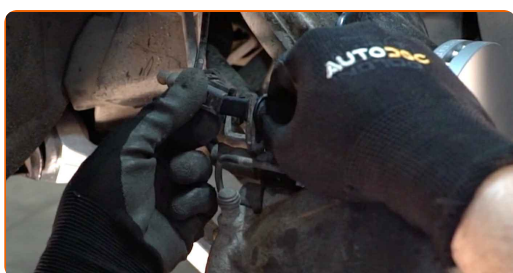
- 19** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



- 20** Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



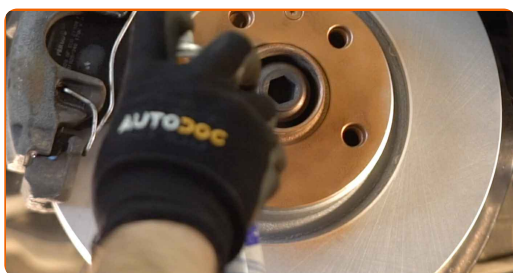
- 21** Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



- 22** Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



- 23** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



24

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

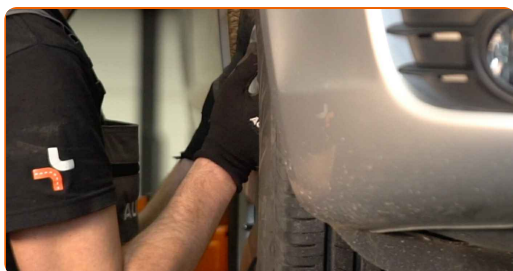


Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI Allroad (4BH, C5). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

25

Zainstaluj koło.

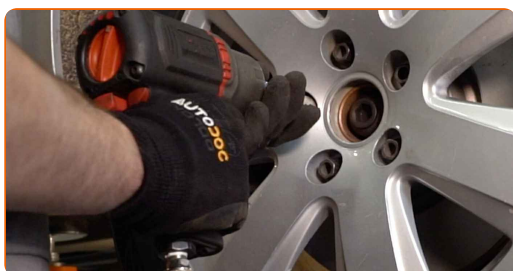


Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI Allroad (4BH, C5). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

26

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



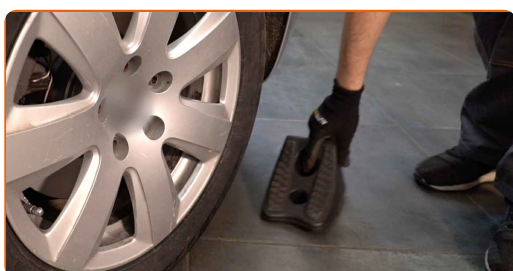
27

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



28

Usuń podnośniki oraz kliny.



#### AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI Allroad (4BH, C5). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

29

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

#### AUTODOC poleca:

- AUDI Allroad (4BH, C5) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

30

Zamknij maskę.

Wymiana: klocki hamulcowe – AUDI Allroad (4BH, C5). Profesjoniści zalecają:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.