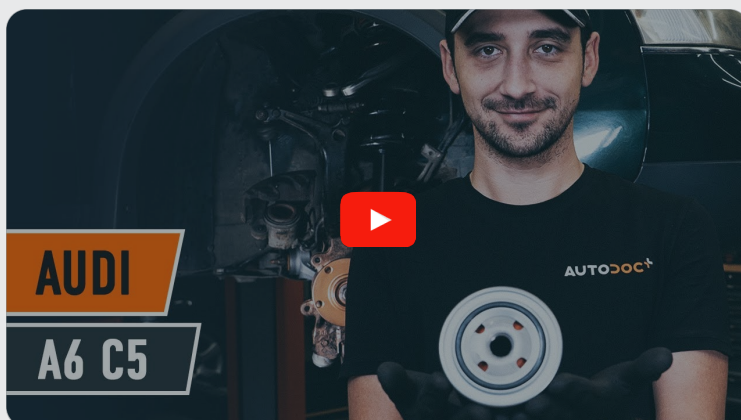




Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
AUDI Allroad (4BH, C5) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI Allroad (4BH, C5) 2.7 T quattro, AUDI Allroad (4BH, C5) 2.7 quattro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – AUDI ALLROAD (4BH, C5).
POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka do filtra oleju o numerze 86-15F
- Nasadka do filtra oleju o numerze 93-15F
- Klucz grzechotkowy
- Zbiornik na płyn
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – AUDI Allroad (4BH, C5). Eksperci z AUTODOC zalecają:

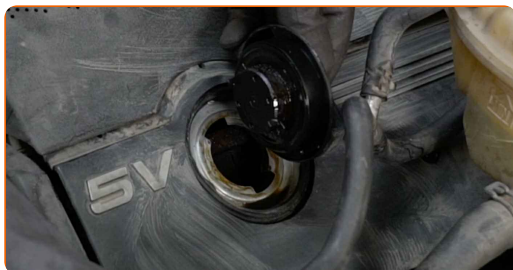
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – AUDI Allroad (4BH, C5) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.



4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – AUDI Allroad (4BH, C5). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być przeprowadzane przy schłodzonym silniku.

5

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 7 litrów.



6

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

7

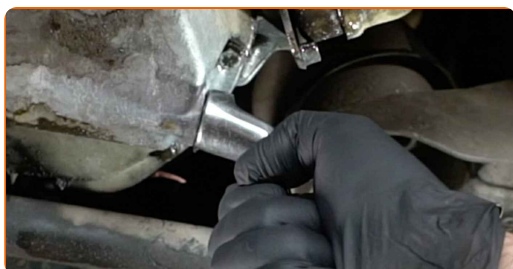
Wyczyść filtr oleju. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: oleju i filtra – AUDI Allroad (4BH, C5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

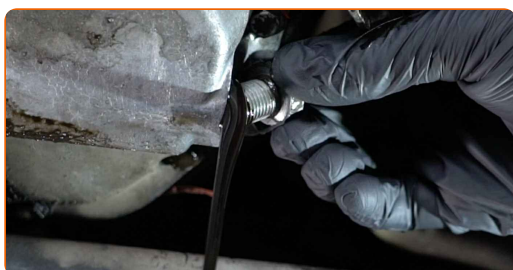
8

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – AUDI Allroad (4BH, C5). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Uwaga! Olej może być gorący.

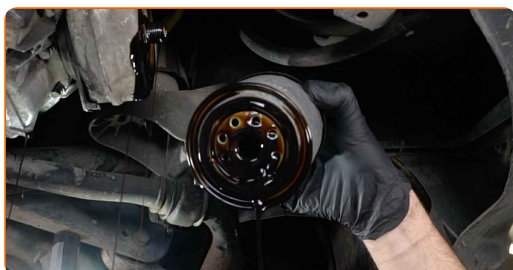
10

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 86-15F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Zdejmij filtr oleju.

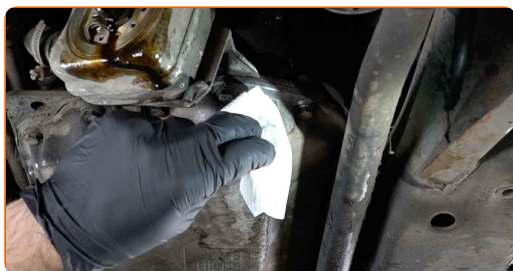


Wymiana: oleju i filtra – AUDI Allroad (4BH, C5). Wskazówka od AUTODOC:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

12

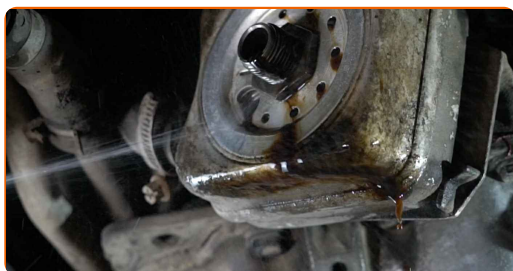
Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



13 Wkręć nowy korek spustu oleju.



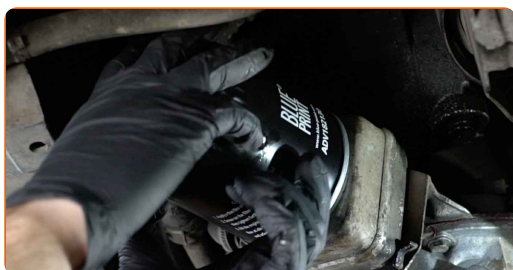
14 Wyczyść gniazdo filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



15 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



16 Zamontuj nowy filtr oleju.



Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

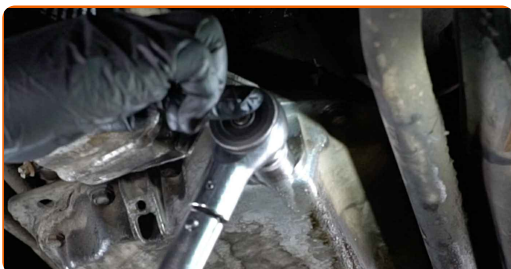
- 17** Dokręć filtr oleju. Pamiętaj, aby przestrzegać zalecanego momentu dokręcania. Skorzystaj z gniazda 93-15F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



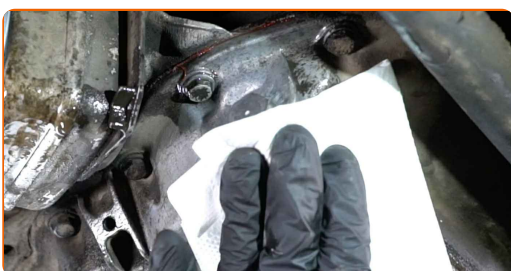
Wymiana: oleju i filtra – AUDI Allroad (4BH, C5). Profesjonaliści zalecają:

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

- 18** Dokręć korek spustu oleju. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.

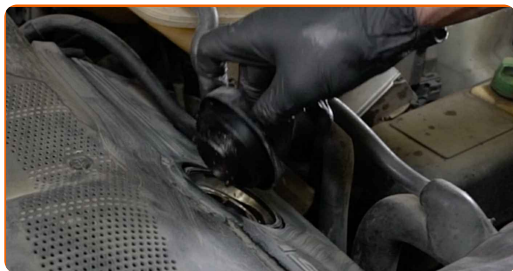


- 19** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

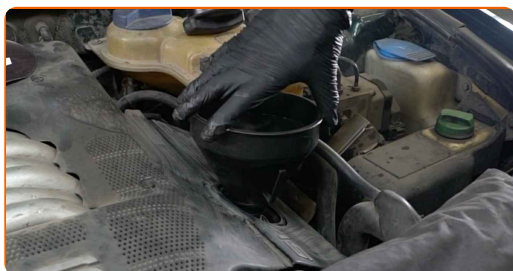


- 20** Obniż samochód.

21 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



22 Wsadź lejek.



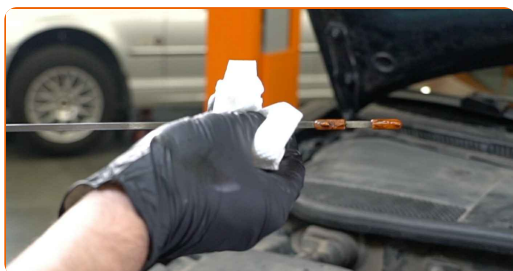
23 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – AUDI Allroad (4BH, C5). Wskazówka:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

24 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



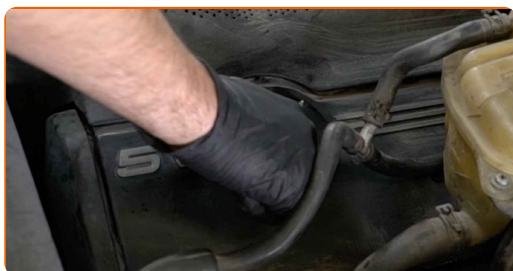
Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

25 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



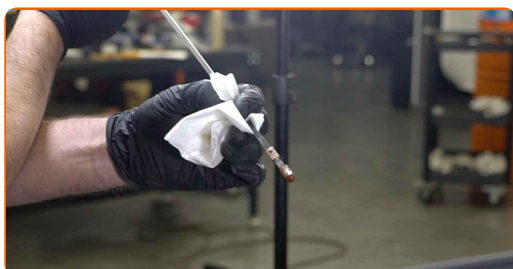
26 Dokręć korek wlewu.



27 Włącz silnik na kilka minut.

28 Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

29 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

30

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

31

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – AUDI Allroad (4BH, C5). Wskazówka od AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.