



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w **AUDI**
Cabriolet (8G7, B4) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.8

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – AUDI
CABRIOLET (8G7, B4). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz grzechotkowy
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

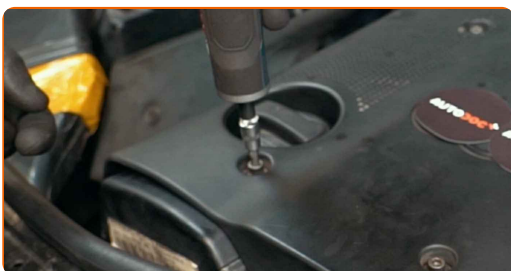
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

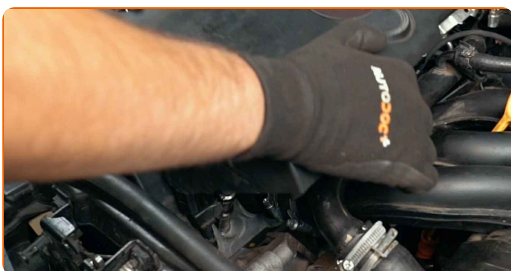
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



4 Zdejmij pokrywę silnika.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: paska wielorowkowego – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

5 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

6 Poluzuj element mocujący koło pasowe napinacza paska sprężarki klimatyzacji. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

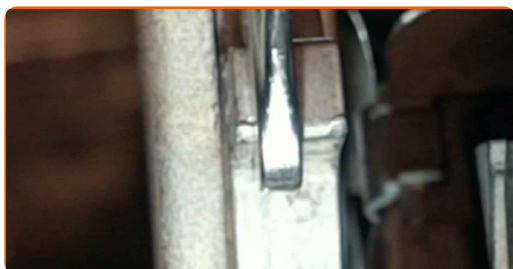


7 Zdejmij pasek klinowy.

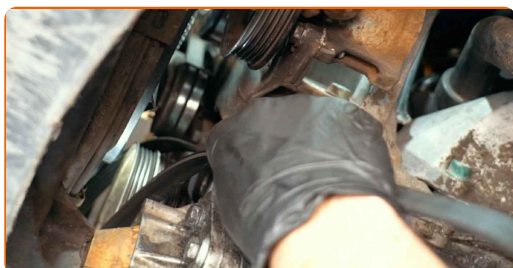
Wymiana: paska wielorowkowego – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

8 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



9 Wyjmij pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Wskazówka:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

10

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



11

Założ pasek klinowy.

12

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



13

Umieść pasek wielorowkowy na kole pasowym wału korbowego.

Wymiana: paska wielorowkowego – AUDI Cabriolet (8G7, B4). AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.
- Upewnij się, że pasek wielorowkowy jest odpowiednio napięty.

14 Zamontuj pasek klinowy.



15 Wkręć element mocujący koło pasowe napinacza paska sprężarki klimatyzacji. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

16 Obniż samochód.

17 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



18 Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Podczas montażu nie przykładaj nadmiernej siły, aby uniknąć uszkodzenia części.

- 19 Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 20 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 21 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.